

DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE
TRONÇON PONT-DE-SÈVRES < > NOISY – CHAMPS (LIGNE ROUGE - 15 SUD)

PIÈCE **G.6.2**

Étude d'impact

Annexe : Étude des possibilités de traitement, de mise en décharge et de valorisation des déblais générés par la réalisation du Réseau de transport public du Grand Paris

Sommaire

1	Introduction générale	9		
2	Phase 1 : Inventaire des possibilités de mise en décharge et de dépollution	13		
2.1	Organismes et bases de données consultés pour les besoins de l'étude	15		
2.1.1	Bases de données existantes accessibles à distance.....	15		
2.1.2	Organismes publics et organisations professionnelles contactés	15		
2.1.3	Acteurs du secteur	15		
2.2	Recensement des installations	16		
2.2.1	Contenu des fiches	16		
2.2.2	Localisation de l'ensemble des installations recensées dans le cadre de cette étude en Ile-de-France	16		
2.3	Conclusion liée aux possibilités de mise en décharge et de dépollution des déblais...	22		
3	Phase 2 : Estimation des possibilités de valorisation par les opérateurs du secteur du bâtiment et des travaux publics	23		
3.1	Généralités sur la gestion actuelle et future des matériaux.....	25		
3.1.1	Les besoins en matériaux	25		
3.1.2	Les ressources en matières premières.....	25		
3.1.3	Vers une gestion durable et une utilisation rationnelle des matériaux.....	26		
3.2	Géologie d'Ile-de-France – Les principales formations	27		
3.3	Les différents types de matériaux valorisables.....	27		
3.3.1	Les granulats.....	28		
3.3.2	Les matériaux industriels	29		
3.3.3	Les granulats recyclés dits « artificiels ».....	30		
3.4	La valorisation des matériaux dans le cadre du projet de futur réseau de transport..	31		
3.5	Acteurs professionnels rencontrés.....	31		
3.6	Conclusion liée aux possibilités de valorisation des déblais par les acteurs du BTP....	32		
4	Phase 3 : Estimation des possibilités de valorisation pour les opérations de requalification	33		
4.1	Le comblement de carrières en exploitation ou la requalification d'installations de stockage de déchets.....	35	4.3	La réalisation de grands projets d'aménagement nécessitant des besoins importants en déblais
4.1.1	Organismes et bases de données consultées.....	35		41
4.1.2	Recensement des carrières en exploitation	36	4.3.1	Organismes et bases de données consultés.....
4.2	Le comblement d'anciennes carrières présentes en Ile-de-France	38		41
4.2.1	Organismes et bases de données consultées.....	38	4.3.2	Recensement des projets d'aménagement en Ile-de-France.....
4.2.2	Recensement des anciennes carrières	38		42
			4.4	Conclusion liée aux possibilités de valorisation pour les opérations de requalification.....
				42
			5	Les différents modes de transport
				45
			5.1	Le transport routier
				47
			5.2	Le transport fluvial
				48
			5.3	Le transport ferroviaire
				49
			6	Synthèse multicritères
				57
			6.1	La grille d'analyse
				59
			6.2	Résultats de l'analyse multicritère
				60
			6.3	Aspect financier
				66
			7	Conclusion générale.....
				67
			8	Références
				71
			9	Bilan carbone de l'étude
				75

Liste des figures



Figure 1 :	Répartition des apports de granulats naturels et de recyclage selon la provenance géographique (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM)	26
Figure 2 :	Nombre d'années de réserves pour la production de granulats (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM).....	28
Figure 3 :	Augmentation de la production des recyclés en Ile-de-France (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM).....	30
Figure 4 :	Zonage des anciennes exploitations souterraines ou à ciel ouvert – Petite couronne de Paris (Source IGC)	38
Figure 5 :	Zonage des cavités souterraines du département du Val d'Oise (Source IGC).....	40
Figure 6 :	Localisation des cavités souterraines présentes dans le département de Seine et Marne (Source : http://www.bdcavite.net/)	41
Figure 7 :	Réseau routier d'Ile-de-France (Source : Institut Aménagement et Urbanisme d'Ile-de-France)	47
Figure 8 :	Localisation des voies navigables du bassin de la Seine dédiés au transport fluvial (Source : Voies Navigables de France)	48
Figure 9 :	Cartographie des voies de service recensées en 2010 (Source RFF)	50
Figure 10 :	Grille de l'évaluation des différentes installations	59

Liste des tableaux

Tableau 1 :	Liste des organismes publics et professionnels.....	15
Tableau 2 :	Les acteurs du secteur.....	15
Tableau 3 :	Liste des centres de traitement.....	17
Tableau 4 :	Liste des ISDD.....	17
Tableau 5 :	Liste des ISDND	18
Tableau 6 :	Liste des ISDI.....	19
Tableau 7 :	Liste des ISDI en projet en Ile-de-France.....	21
Tableau 8 :	Synthèse des capacités globales existantes et prédictives en Ile-de-France en matière de traitement et d'élimination des déblais	22
Tableau 9 :	Professionnels de la revalorisation des matériaux.....	31
Tableau 10 :	Liste des carrières nécessitant un comblement par des remblais	37
Tableau 11 :	Liste des projets d'aménagement nécessitant l'apport de remblais	42
Tableau 12 :	Synthèse des capacités globales prédictives en Ile-de-France et dans sa périphérie en matière de valorisation des déblais en matériaux de remblaiement	42
Tableau 13 :	Bilan des émissions de la phase 1	77
Tableau 14 :	Bilan des émissions de la phase 2	78
Tableau 15 :	Bilan des émissions de la phase 3	78
Tableau 16 :	Bilan des émissions de la phase finale	79
Tableau 17 :	Bilan globale des émissions pour l'étude	79

Liste des annexes

- Annexe 1 : Localisation des Installations dans la Région Ile-de-France
- Annexe 2 : Installations de traitement
- Annexe 3 : Installation de stockage de déchets dangereux (ISDD – Classe 1)
- Annexe 4 : Installations de stockage de déchets non dangereux (ISDND – Classe 2)
- Annexe 5 : Installations de stockage de déchets inertes (ISDI – Classe 3)
- Annexe 6 : Installations de stockage de déchets inertes en projet (ISDI – Classe 3)
- Annexe 7 : Inventaire des besoins en déblais relatifs au comblement de carrières exploitées en Ile-de-France et hors Ile-de-France
- Annexe 8 : Inventaire des besoins en déblais dans le cadre de la réalisation de projets d'aménagement
- Annexe 9 : Facteurs d'émissions et Hypothèses de calculs utilisés dans le cadre de la réalisation du bilan carbone de l'étude

Glossaire

ADEME	Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
AP	Arrêté Préfectoral
DDT	Direction Départementale des Territoires
DRIEA	Direction Régionale et Interdépartementale de l'Equipeement et de l'Aménagement
DRIEE	Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement et de l'Energie
FFB	Fédération Française du Bâtiment
FNADE	Fédération Nationale des Activités de la Dépollution et de l'Environnement
GES	Gaz à Effet de Serre
Grande Couronne	Départements de la Seine et Marne, des Yvelines, de l'Essonne et du Val d'Oise
IAU	Bureau d'études et en aménagement et urbanisme du Conseil Régional d'Ile de France
ICPE	Installation Classée pour l'Environnement
ISD	Installation de Stockage de Déchets
ISDI	Installation de Stockage de Déchets Inertes
ISDND	Installation de Stockage de Déchets Non Dangereux
ISDD	Installation de Stockage de Déchets Dangereux
Petite Couronne	Départements de Paris, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val de Marne
RFF	Réseau Ferré de France
SAFER	Société d'Aménagement Foncier et d'Etablissement Rural
SDRIF	Schéma Directeur de la Région Ile-de-France
UNICEM	Union nationale des industriels de carrières et matériaux de construction
UNPG	Unité Nationale des producteurs de granulats
UPDS	Union des Professionnels de la Dépollution des Sites
VNF	Voies Navigables de France

1 Introduction générale

La Société du Grand Paris est en charge de la réalisation du futur réseau de transport public du grand Paris qui prévoit notamment la création d'environ 160 km de nouvelles lignes de métro automatique en Ile-de-France. Les travaux associés à ce projet d'envergure vont générer des volumes importants de déblais, estimés à ce stade à plus de 15 millions de m³, soit environ 30 millions de tonnes. Parmi ces volumes, près des 3/4 proviendront de la réalisation des tunnels *sensu stricto*. Le complément sera issu de la réalisation des gares, centres de maintenance, accès de secours, puits d'aération... La qualité des déblais, notamment leur teneur en eau, dépend directement du mode d'excavation. Ainsi, l'utilisation de tunnelier génère des boues dans la teneur en eau peut dépasser 30% nécessitant alors un traitement préalable de ces déblais pour permettre leur transport et leur acceptation dans certaines installations.

En Ile-de-France, l'estimation des déblais et remblais provenant des chantiers de construction et des travaux publics est actuellement d'environ 16 à 20 millions de tonnes par an (source : ADEME/FFBTP). Le projet de la Société du Grand Paris est donc susceptible d'engendrer une augmentation d'environ 10 % par an, sur une dizaine d'années, des déblais produits en Ile-de-France.

Dans l'optique d'une gestion anticipée et optimisée de ce gisement de déblais, la Société du Grand Paris, en lien avec les services de l'Etat, a confié au bureau d'études IDDEA une mission de recensement de l'ensemble des installations de stockage ou de traitement de terres (inertes ou impactées), mais aussi des besoins en matériaux de construction ou de remblaiement, pour le périmètre de l'Ile-de-France.

Ce recensement concerne les capacités de stockage et de traitement actuelles et jusqu'à horizon 2025, soit sur une période approximative d'une dizaine d'années, à compter du commencement des travaux.

Cette étude constitue une annexe des études d'impact du projet, qui traiteront notamment des incidences du projet pendant la phase chantier.

Par ailleurs, l'étude s'inscrit dans la mise en œuvre de la directive européenne 1999/31/CE du 26 avril 1999 concernant la mise en décharge des déchets et la circulaire du 15 février 2000 relative à la planification de la gestion des déchets de chantier du bâtiment et des travaux publics.

Notons que le PREDEC (plan régional d'élimination des déchets de chantier) est en cours d'élaboration pour l'Ile-de-France.

L'étude confiée à IDDEA par la Société du Grand Paris s'articule en trois phases :

- ↪ Phase 1 : Inventaire des possibilités de mise en décharge et de dépollution,
- ↪ Phase 2 : Estimation des possibilités de valorisation par les opérateurs du secteur du bâtiment et des travaux publics,
- ↪ Phase 3 : Estimation des possibilités de valorisation pour des opérations de requalification.

Chacune de ces phases est présentée dans ce rapport.

2 Phase 1 : Inventaire des possibilités de mise en décharge et de dépollution

2.1.2 Organismes publics et organisations professionnelles contactés

Tableau 1 : Liste des organismes publics et professionnels

ORGANISMES	SERVICE
DRIEE	Pôle Géolien
DRIEE	Mission déchets
SAFER	Service collectivités d'Ile-de-France
DDT77	Mission nuisances
DDT78	Service environnement
DDT91	Mission déchets
DDT95	Bureau de l'environnement
DRIEA	Bureau urbanisme et environnement
DRIEA	Mission transports en Ile-de-France
UPDS	Présidence
VNF	Pôle développement
Port Autonome de Paris	Service logistique
RFF Ile-de-France	Service commercial

La phase 1 de l'étude consiste à réaliser un recensement des possibilités de stockage et de traitement des déblais générés par les travaux du Grand Paris jusqu'à horizon 2025. Dans le cadre de ce recensement, les acteurs majeurs ont été consultés et les installations de traitement et de stockage, localisées essentiellement en Ile-de-France, ont été présentées sous forme de fiche synthétique.

Les objectifs de la phase 1 sont :

- ↳ tout d'abord de lister les organismes, bases de données et acteurs du secteur pris en compte et rencontrés dans le cadre de cette étude,
- ↳ de présenter l'ensemble des fiches réalisées pour chaque installation,
- ↳ d'effectuer une première synthèse des capacités existantes en matière de traitement et d'élimination des déblais vers ces filières.

2.1 Organismes et bases de données consultés pour les besoins de l'étude

2.1.1 Bases de données existantes accessibles à distance

- SINOE (Base de données de l'ADEME) : <http://www.sinoe.org/>
- Fédération Française du Bâtiment : <http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr/>
- Installations Classées Pour la Protection de l'Environnement (ICPE) : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/rechercheICForm.php>
- FNADE : <http://www.fnade.org/>
- ORDIF : <http://www.ordif.com/public/ordif/>

2.1.3 Acteurs du secteur

Tableau 2 : Les acteurs du secteur

AWS
BIOGENIE
CEMEX
COSSON
ECT
EMTA
ENVISAN
IKOS
PICHETA
SEMAVERT
SITA FD
SITA IDF
VEOLIA
VITRANS

2.2 Recensement des installations

2.2.1 Contenu des fiches

L'ensemble des installations recensées dans le cadre de cette étude est présenté dans les annexes 2 à 6, sous forme de fiches renseignées pour chaque installation.

Chaque annexe correspond :

- Annexe 2 : aux installations de traitement (Biocentres),
- Annexe 3 : aux installations de stockage de déchets dangereux (ISDD - Classe 1),
- Annexe 4 : aux installations de stockage de déchets non dangereux (ISDND - Classe 2),
- Annexe 5 : aux installations de stockage de déchets inertes (ISDI - Classe 3),
- Annexe 6 : aux installations de stockage de déchets inertes en projet (ISDI - Classe 3),

Chaque fiche comprend les informations suivantes :

- Les coordonnées du site,
- La localisation géographique,
- Les informations administratives,
- Les informations techniques – Capacités et procédés,
- Les coûts de traitement/stockage et de transport,
- Les contraintes spécifiques d'exploitation,
- Les nuisances potentielles pour le voisinage,
- Les critères d'acceptation.

Ont été répertoriées les installations déclarées ou autorisées auprès des Préfectures d'Ile-de-France. Les listes des installations ont ainsi été obtenues auprès de la DRIEE pour les centres de traitement, les ISDD et les ISDND et auprès des DDT pour les ISDI. Chacune des installations recensées fait l'objet d'un arrêté préfectoral d'exploitation pour les installations en cours ou d'un dossier en cours d'instruction pour les projets d'installation.

Les exploitants ainsi recensés ont été directement contactés dans la mesure du possible. Ainsi les informations figurant dans les fiches correspondent, pour la majorité d'entre elles aux réponses communiquées par les exploitants sur les questionnaires envoyés dans le cadre de l'étude. Ces réponses sont réputées exactes. A défaut de retour, les informations inscrites dans les fiches sont issues des échanges avec les DDT concernées.

Notons que la grande majorité des acteurs n'ont pas souhaité communiquer sur leurs projets pour des questions de confidentialité. La projection des capacités de stockage à l'échéance 2025 ne peut donc être établie de façon fiable. Il ressort cependant des réponses des exploitants, notamment d'ISDI, qu'ils comptent conserver, pour les 12 années à venir, des capacités pour le moins identiques aux capacités actuelles. De plus, les contacts pris avec les exploitants leur a permis de prendre conscience des besoins liés au Grand Paris.

Aux installations déclarées ou autorisées se trouvant en Ile-de-France ont été associées des installations hors Ile-de-France (IKOS, AWS, ENVISAN, SITA). En effet, l'étude apportant une grande importance à la prise en compte du transport fluvial, il nous a paru pertinent d'inclure des possibilités d'exutoires en cohérence ce mode de transport, ce qui permettra d'asseoir des capacités plus importantes d'évacuation des terres. Ce recensement ne constituera pas un inventaire exhaustif hors Ile-de-France, mais pourra le cas échéant être complété à l'issue de l'étude.

2.2.2 Localisation de l'ensemble des installations recensées dans le cadre de cette étude en Ile-de-France

Une cartographie de localisation de l'ensemble des installations recensées en Ile-de-France est présentée en Annexe 1. Certaines installations n'apparaissent pas sur la carte, puisque localisées en dehors de l'emprise de la carte.

Les tableaux ci-dessous présentent la liste des installations référencées en Ile-de-France et classées par type. Certaines installations référencées sont localisées en dehors de la région francilienne, dans les départements de l'Oise et de Seine Maritime, mais aussi en Belgique.

Le choix d'inclure à ce recensement des installations localisées en Belgique s'explique à la fois par la possibilité d'accéder par la voie fluviale ou maritime à proximité de ces installations mais également pour la possibilité de traitement physico-chimique de terres impactées. Il s'agit donc d'exutoires complémentaires aux biocentres et ISDND.

Tableau 3 : Liste des centres de traitement

REFERENCE	SITE	EXPLOITANT	ADRESSE	REF. AP	DATE AP	DATE OUVERTURE	DATE FERMETURE
T-1	SITA FD	SITA FD	Route de Courty - 77 270 VILLEPARISIS	04 DAI 2 IC 271	18/10/2004	1977	2020
T-2	BIOGENIE	BIOGENIE	Ecosite de Vert-Le-Grand - BP 69 - 91540 ECHARCON Cedex	2008/DC13/BE 0134	05/09/2008	21/06/1905	Indéterminée
T-3	EMTA	EMTA	RD 190 - ISSOU - 78 440 GARGENVILLE	07-161/DDD	21/11/2007	1981	2043
T-4	SITA FD - ECOHUB NORD	SITA FD	1 rue Malfidano - 62 950 NOYELLES GODAULT	2006-206	18/08/2006	01/07/2007	Aucune
T-5	RC& TOP ENVISAN Site de Gand	ENVISAN	Braamtweg 3 - 9042 DESTELDONK-GAND - Belgique	Permis environnemental n°82/44021/583/1/A/4/RB/GN	17/05/2001	17/05/2001	16/11/2021
T-6	IKOS PÎTRES	IKOS Sols Meix	Route du Manoir - 27 590 PÎTRES	AP 2001	2001	2001	2030

Tableau 4 : Liste des ISDD

REFERENCE	SITE	EXPLOITANT	ADRESSE	REF. AP	DATE AP	DATE OUVERTURE	DATE FERMETURE
ISDD-1	SITA FD	SITA FD	Route de Courty - 77 270 VILLEPARISIS	04 DAI 2 IC 271	18/10/2004	1977	2020
ISDD-2	EMTA GUITRANCOURT	EMTA	RD 190 - ISSOU - 78 440 GARGENVILLE	07-161/DDD	21/11/2007	1981	2043
ISDD-3	SERAF	SERAF	Chemin rural du Gal - 76410 TOURVILLE LA RIVIERE		06/11/1988	1981	2023

Tableau 5 : Liste des ISDND

REFERENCE	SITE	EXPLOITANT	ADRESSE	REF. AP	DATE AP	DATE OUVERTURE	DATE FERMETURE
ISDND-1	ISDND Bouqueval / Plessis Gassot	REP Veolia propreté	CV1 entre RN1- et CD 10 - 95 720 BOUQUEVAL	2006/262	19/12/2006	01/01/2007	31/12/2027
ISDND-2	ISDND Claye Souilly	REP Veolia propreté	Angle RN3 et CD 404 - 77 410 CLAYE SOUILLY	07 DAIDD IIC 276	31/10/2007	01/11/2007	31/10/2026
ISDND-3	SITA IDF - SOIGNOLLES	SITA Ile-de-France	Butte Bellot - 77 111 SOIGNOLLES	09 DDAIDD1IC138 11 DRIEE 015	29/05/2009 26/01/2011	29/05/2009	2018
ISDND-4	EMTA GUITRANCOURT	EMTA	RD 190 - ISSOU - 78 440 GARGENVILLE	07-161/DDD	21/11/2007	1981	2043
ISDND-5	PLATEFORME de LOUVRES	COSSON	9 avenue du beaumontoir - 95 380 LOUVRES	A09266	15/04/2009	04/01/2011	Néant
ISDND-6	ECOSITE DE VERT LE GRAND	SEMAVERT	Chemin rural de Braseux - 91 810 VERT-LE-GRAND			01/01/2005	29/12/2014
ISDND-7	SPAT SAINT-MAXIMIN	SPAT (SITA IDF)	7 route de Gouvieux - 60 740 SAINT-MAXIMIN		16/05/2005 28/11/2008	1985	2013
ISDND-8	SITA IDF - VILLENEUVE-SUR-VERBERIE	SITA OISE	Route des Sablières - 60 410 VILLENEUVE-SUR-VERBERIE		22/11/2010	2000	2015
ISDND-9	SITA IDF - CREPY-EN-VALOIS	SITA Ile-de-France	Route de Lévigney - 60 800 CREPY-EN-VALOIS		31/01/2008	28/06/2011	2019
ISDND-10	SITA IDF LIANCOURT-SAINT-PIERRE	SITA Ile-de-France	Rue de la Gare - 60 240 LIANCOURT-SAINT-PIERRE		05/01/2001	01/10/2001	15/01/2016

Tableau 6 : Liste des ISDI

REFERENCE	SITE	EXPLOITANT	ADRESSE	REF. AP	DATE AP	DATE OUVERTURE	DATE FERMETURE
ISDI -1	ISDND Claye Souilly	REP Veolia propreté	Angle RN3 et CD 404 - 77 410 CLAYE SOUILLY	07 DAIDD IIC 276	31/10/2007	01/11/2007	31/10/2026
ISDI -2	ISDI Fresnes Classe 3	REP Veolia propreté	La Croix Blanche - 77 410 FRENES-SUR-MARNE	2010/DDEA/SEPR n°237	18/05/2010	21/12/2007	18/05/2017
ISDI -3	ECT ANDILLY	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	Route du Fort - Carrefour de la Croix Blanche - 95 580 ANDILLY	10084	22/12/2010	22/12/2010	2025
ISDI -4	ECT ANNET-SUR-MARNE	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	ZA des Gabots - 77 410 ANNET-SUR-MARNE	08 MEDAD 01	28/01/2008	28/01/2008	28/01/2012
ISDI -5	ECT CLAYES-SOUILLY	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	RD 54 - 77 410 ANNET-SUR-MARNE	08 MEDAD 02	01/02/2008	28/01/2008	01/02/2013
ISDI -6	ECT BRIE COMTE ROBERT	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	Route de Chevry Cossigny - 77 170 BRIE COMTE ROBERT	08 MEDAD 021	25/03/2008	25/03/2008	2017
ISDI -7	ECT COMBS LA VILLE	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	Le Bois d'Egrenay - 77 385 COMBS LA VILLE	07 MEDAD 063	26/12/2007	26/12/2007	20/12/2012
ISDI -8	ECT MOISSY-CRAMAYEL	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	ZA de Chanteloup - 77 550 MOISSY-CRAMAYEL	2010/DAIDD/SEPR n°68	12/02/2010	12/02/2010	26/10/2014
ISDI -9	ECT MOUSSY-LE-NEUF / VEMARS	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	RD 16 / RD 26 - 77 230 MOUSSY-LE-NEUF / 95 470 VEMARS	2011/DDT/SEPR/157	31/05/2011	En attente	31/05/2015
ISDI -10	ECT VILLENEUVE SOUS DAMMARTIN	ECT Enviro Conseil Travaux SAS	D401 - Route de Mesnil/Amelot - 77 230 VILLENEUVE-SOUS-DAMMARTIN	08 MEDAD 022	28/01/2008	28/01/2008	28/01/2016
ISDI -11	SPAT MARCOUSSIS	SPAT	SPAT - D24 - 91 460 MARCOUSSIS	2008-DDE-SPAD	11/12/2008	avr-10	déc-14
ISDI -12	SAINT-MARTIN-DU-TERTRE	PICHETA SAS	Chemin rural n°10, lieu-dit "Le Bois Belloy" - 95 270 SAINT-MARTIN-DU-TERTRE		19/09/2007	2008	2021
ISDI -13	ISDI THIVERVAL-GRIGNON	SCREG Ile-de-France / Normandie	78 850 THIVERVAL-GRIGNON	2010/DDT/SE 000168	20/12/2010	En attente	Fin 2018
ISDI -14	L'ERMITAGE	SAS TERRALIA	RD 34 - 77 410 VILLEVAUDE	AP 2009/DDEA/SEPR n°81	17/02/2009	17/02/2009	17/02/2014

ISDI -15	ISDI de MISY-SUR-YONNE	SITA FD / GLEM	RD 75 - Les 30 Arpents - 77 130 MISY-SUR-YONNE		28/11/2007	28/11/2007	28/11/2017
ISDI -16	ISDI de VAUX LE PENIL	TELOMAT	Lieu-dit: "Le Tertre" - 77 VAUX-LE-PENIL	AP 2009/DDEA/SEPR n°218	26/03/2009	26/03/2009	26/03/2012
ISDI -17	SITA IDF - CREPY-EN-VALOIS	SITA Ile-de-France	Route de Lévigney - 60 800 CREPY-EN-VALOIS		31/01/2008	28/06/2011	2019
ISDI -18	SITA IDF LIANCOURT-SAINTE-PIERRE	SITA Ile-de-France	Rue de la Gare - 60 240 LIANCOURT-SAINTE-PIERRE		05/01/2001	01/10/2001	15/01/2016

Tableau 7 : Liste des ISDI en projet en Ile-de-France

REFERENCE	SITE	EXPLOITANT	ADRESSE	REF. AP	DATE OUVERTURE	EXPLOITATION
ISDI -projet-1	ISDI SAFV	ECT et REP Veolia propreté	Bd du Fond de Vaux - 95 310 SAINT-OUEN-L'AUMONE	en cours d'instruction		8 ans demandés
ISDI -projet-2	ISDI DE TRILBARDOU	S.A.S. VITRANS	lieux-dits: "Les Sables du Sud", "Les Granges" - 77 450 TRIBARDOU	en cours d'instruction		8 ans demandés
ISDI -projet-3	ISDI ANNET-SUR- MARNE	S.A.R.L. D.T.P.	Lieu-dit: "Les Champs Pourris" - 77 410 ANNET-SUR-MARNE	en cours d'instruction		3 ans demandés
ISDI -projet-4	ISDI MONTGE EN GOELE	BRUNEL PICHETA	La Goële - 77 230 MONTGE-EN-GOELE	en cours d'instruction		2 ans demandés
ISDI -projet-5	CHATENAY-SUR-SEINE	CEMEX GRANULATS	Maras - 77 126 CHATENAY-SUR-SEINE	en cours d'instruction		10 ans demandés
ISDI -projet-6	MAROLLES SUR SEINE	CEMEX GRANULATS	Les Carrières - 77 130 MAROLLES-SUR-SEINE	en cours d'instruction		20 ans demandés
ISDI -projet-7	ISDI COSSON	COSSON	9 avenue du Beaumontoir - 95 380 LOUVRES	en cours de demande	été 2012	6 ans demandés

2.3 Conclusion liée aux possibilités de mise en décharge et de dépollution des déblais

En amont de la réalisation du futur Réseau de transport public du Grand Paris à venir, cette première phase de l'étude consistait à établir un recensement concernant les capacités de stockage et de traitement actuelles et jusqu'à horizon 2025, soit sur une période approximative de dix années, à compter du commencement des travaux.

Le tableau qui suit effectue une synthèse des capacités globales existantes en 2011 et prédictives à échéance 2025.

Tableau 8 : Synthèse des capacités globales existantes et prédictives en Ile-de-France en matière de traitement et d'élimination des déblais

Type d'installation	Capacité annuelle en 2011 (Tonnes / an)	Capacité globale à échéance 2025 (en Tonnes)
Traitement	600 000	5 950 000
Classe 1	400 000	3 550 000
ISDND (Classe 2)	635 000	7 410 000
ISDI (Classe 3)	20 036 100	40 366 000

Une densité de 1,8 tonne par m³ a été considérée dans les calculs.

Notons que la capacité globale à échéance 2025 a été calculée de la façon suivante :

- Soit la prise en compte des capacités à échéance 10 ans lorsqu'elles ont été complétées par les exploitants,
- Soit par la multiplication de la capacité annuelle par le nombre d'années restantes d'exploitation, à compter de 2013. Par exemple, pour une installation de capacité de 200 000 tonnes par an dont la fermeture est programmée en 2017, la capacité à échéance 2023 est de 800 000 tonnes.

Ce calcul ne prend pas en compte les projets d'extension ou de nouvelles installations, dès lors qu'ils ne font pas l'objet d'un dossier de demande d'autorisation d'exploiter en cours d'instruction. Il est à rappeler que plusieurs projets de création d'installations de stockage de déchets, notamment d'ISDI, existent mais sont gardés strictement confidentiels par les opérateurs.

De ce fait et compte-tenu de l'échéance de fermeture proche de nombreuses ISDI, la capacité globale estimative à horizon 2025 est très sous-estimée. Notons que les acteurs rencontrés ont affirmé leur volonté de garder constante leur capacité de stockage globale en Ile-de-France sur cette période. Ainsi, sur la base d'une telle hypothèse, la capacité de stockage en ISDI à échéance 2025 s'élèverait à environ 260 millions de tonnes et non 40 millions tel que calculé.

Au regard de l'estimation des déblais et remblais provenant des chantiers de construction et des travaux publics actuellement et des informations collectées dans le cadre de cette étude, il apparaît que les capacités globales à échéance 2025 des installations de stockage et de traitement ne pourront pas, à elles seules, répondre aux besoins de mise en stockage ou de traitement de l'ensemble des déchets de chantier pour l'Ile-de-France.

Les capacités d'évaluer les possibilités d'élimination vers d'autres filières sont présentées dans les paragraphes suivants.

3 Phase 2 : Estimation des possibilités de valorisation par les opérateurs du secteur du bâtiment et des travaux publics

Parmi les déblais générés par la création de nouveau réseau de transport, certains, dont les quantités ne sont pas estimées à ce stade, pourraient présenter un potentiel de revalorisation en tant que matériaux exploitables par les filières de la construction ou de l'industrie. Les possibilités de revalorisation de ces matériaux « nobles » dépendront de plusieurs facteurs tels que la nature des matériaux, leur qualité, les quantités disponibles, la zone d'extraction ainsi que le coût de prise de en charge.

Les types d'ouvrages créés au cours des travaux sont, pour la majorité, les suivants :

- des tunnels
- des gares
- des centres de maintenance
- galeries techniques
- puits d'aération

Les méthodes de réalisation de ces ouvrages auront une incidence directe sur la qualité des matériaux extraits. Ainsi, l'utilisation de tunneliers (75% des déblais environ) rendra peu probable le potentiel de revalorisation des déblais (mélange des lithologies, broyage des matériaux, présence significative d'eau et d'adjuvants,...).

L'estimation des possibilités de valorisation des déblais générés par les travaux du Grand Paris est l'objet de la seconde phase de la présente étude et a pour objectifs :

- ↳ de présenter une approche bibliographique des besoins et des ressources en matériaux de carrières pour l'Ile-de-France ;
- ↳ d'effectuer une synthèse des contacts pris avec la profession.

3.1 Généralités sur la gestion actuelle et future des matériaux

L'évolution de la gestion des besoins et ressources en matériaux sont influencées par divers facteurs, dont les évolutions sont difficilement prévisibles dans le temps pour certains d'entre eux :

- ↳ L'évolution du marché du BTP (investissements des particuliers et des entreprises, aides de l'Etat, solvabilité des ménages,...) ;
- ↳ Les modifications des normes constructives ;
- ↳ L'évolution des mesures de défiscalisation dans l'immobilier ;
- ↳ Les modifications dans les pratiques des industriels (par exemple : innovation, approvisionnement,...) ;
- ↳ L'apparition de nouvelles tendances politiques, dont la gestion des impacts sur l'environnement.

Toutefois, des priorités ont été fixées en Ile-de-France et notamment présentées par le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) adopté en 2008 par le Conseil régional. La loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris prévoit en outre la construction de 70 000 logements par an. L'atteinte de cet objectif nécessiterait un apport supplémentaire en matériaux pour la filière de la construction, d'ores et déjà déficitaire en Ile-de-France. Ainsi, cette priorité nécessitera sans doute d'ici à l'horizon 2025 un besoin en matériaux important.

3.1.1 Les besoins en matériaux

La région francilienne est l'une des premières régions consommatrices de granulats en France. Toutefois, l'Ile-de-France est confrontée à une évolution de sa consommation en fonction de la situation économique des activités du BTP, principal consommateur de béton. Les besoins en matériaux en Ile-de-France s'alignent le plus souvent sur ceux de la construction.

Dans le passé, il a déjà été constaté des fluctuations de la production en fonction des activités du Bâtiment et des Travaux Publics. Dans les années 1990, le ralentissement de l'activité du BTP a impliqué une baisse simultanée de la production de granulats et la reprise de l'activité du BTP fin des années 1990 a enregistré une nouvelle augmentation de la demande en matériaux, suivie d'une situation stable et d'une nouvelle reprise de l'activité depuis 2006 (à titre indicatif, consommation régionale en millions de tonnes de granulats : 41 en 1990, 25 en 1996, 30 entre 1999 et 2005, 31,6 en 2006 – Sources : IAU / DRIEE / UNICEM).

En Ile-de-France, la demande en matériaux est répartie selon les proportions suivantes : environ 60% pour l'approvisionnement de la grande couronne, et 40 %, pour l'approvisionnement de la petite couronne.

De par la volonté de construction annuelle de nouveaux bâtiments (logements, bureaux notamment), l'étude en cours d'élaboration pour les plans départementaux de carrières évaluent les besoins en matériaux pour la région Ile-de-France selon trois scénarios :

- ↳ 1^{er} scénario : Une consommation annuelle stable d'ici à 2020 d'environ 30 millions de tonnes ;
- ↳ 2nd scénario : une croissance en matière de construction générant une augmentation de la consommation en matériaux d'environ 1,75% par an, soit une consommation moyenne d'environ 35 millions de tonnes à l'horizon 2020 ;
- ↳ 3^{ème} scénario : une croissance en matière de construction générant une augmentation de la consommation en matériaux d'environ 3,5% par an, soit une consommation moyenne d'environ 40 millions de tonnes en 2020. Ce dernier scénario aboutit à une croissance de la pénurie des matériaux en Ile-de-France.

Notons que les plans départementaux des carrières sont actuellement en cours d'élaboration et que le document pris en référence ne constitue pas, à ce titre, un document définitif.

3.1.2 Les ressources en matières premières

Seuls les départements de la grande couronne exercent l'exploitation des gisements, ceux de la petite couronne ayant quasiment tous disparus, du fait notamment de la densité d'urbanisation. La petite couronne ne possède plus que des plates-formes pour le recyclage des granulats.

En Ile-de-France, les ressources en matières premières locales ne sont pas suffisantes pour satisfaire aux besoins des acteurs du secteur du BTP (taux d'importation significatif).

En Ile-de-France, l'exploitation des ressources naturelles du sous-sol est confrontée à de réelles contraintes techniques et économiques : fort développement urbain et des réseaux routiers et ferroviaires... Ces contraintes limitent et empêchent l'accès aux gisements de ces ressources naturelles.

Aussi, lorsque l'accès aux ressources est possible, d'autres contraintes de type technique (qualité des matériaux, coûts d'extraction et de transformation, accès,...), économique, réglementaire (restrictions liées aux documents d'urbanisme, servitudes réglementaires, aux arrêtés préfectoraux,...) et/ou environnemental (milieux naturels protégés, nuisances pour les riverains, ...) peuvent-elles être rencontrées, restreignant ainsi les conditions d'exploitation des gisements.

L'exploitation des gisements de matériaux présente l'inconvénient majeur d'utiliser une grande partie d'espaces géographiquement limités.

D'après les informations recueillies par l'UNICEM et l'UNPG, 13,5 millions de tonnes de granulats ont été produites en Ile-de-France en 2010 (dont 7,5 millions de tonnes provenaient de roches meubles, 1,3 millions de tonnes de roches massives et 4,7 millions de tonnes de granulats recyclés).

En 2008, bien que la demande régionale soit en premier satisfaite par la proximité locale, la production locale ne représentait que 57% de la demande régionale. La région francilienne doit donc se tourner vers l'importation, pour combler ce déficit. Le taux d'importation progresse largement depuis les 25 dernières années : 37% en 1986, 45 à 46% en 2003, 43% en 2008 (Sources : IAU / DRIEE / UNICEM).

Le Panorama régional de la Charte pour une gestion durable et utilisation rationnelle des granulats en Ile-de-France définit trois zones d'approvisionnement :

- ↳ **Le premier cercle** correspond à l'Ile-de-France.
- ↳ **Le second cercle** : concerne les départements limitrophes de la Région Ile-de-France :(l'Eure, l'Aisne, l'Oise, l'Aube, la Marne, l'Yonne, l'Eure-et-Loir, le Loiret).
- ↳ **Le troisième cercle** : concerne les régions les plus éloignées, dont le Nord-Pas-de-Calais, la Belgique et la Champagne pour les roches calcaires et l'ouest de la France pour les roches éruptives.

Les deuxième et troisième cercles constituent les zones d'importation des granulats.

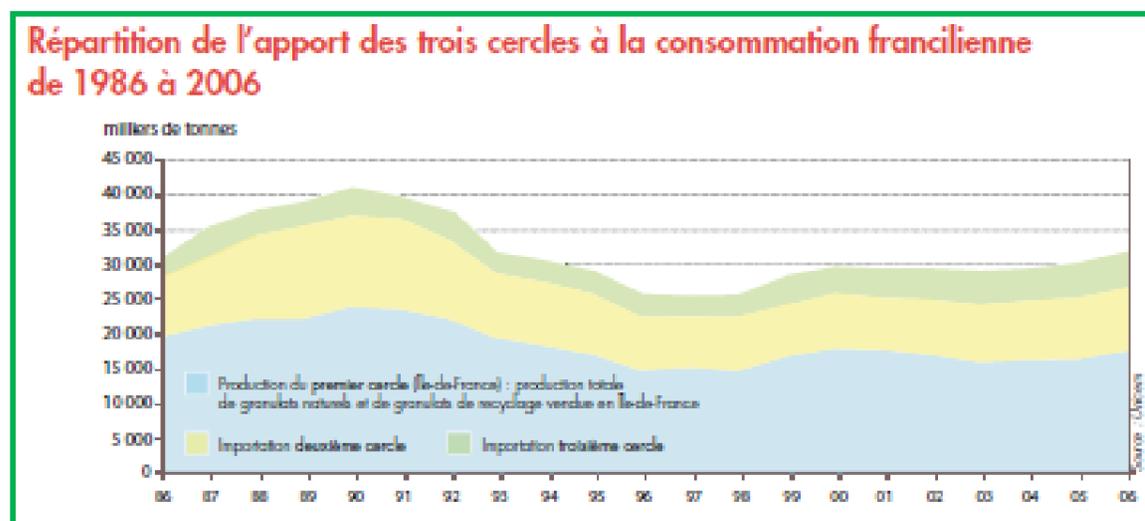


Figure 1 : Répartition des apports de granulats naturels et de recyclage selon la provenance géographique (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM)

Toutefois, d'ici à l'horizon 2025, des solutions alternatives au recours à l'importation devront être privilégiées, afin de répondre aux objectifs du SDRIF concernant l'approvisionnement des matériaux en Ile-de-France :

- ↳ Mobiliser les ressources de l'Ile-de-France en priorité en n'augmentant pas la dépendance régionale des matériaux ;
- ↳ Gérer de manière rationnelle les ressources : préserver certains matériaux en pénurie (par exemple les alluvionnaires) pour des usages « nobles » et favoriser l'exploitation des matériaux de substitution et le recyclage des matériaux ;
- ↳ Approvisionner les matériaux dans une approche plus environnementale, en développant des modes de transport plus écologiques.

3.1.3 Vers une gestion durable et une utilisation rationnelle des matériaux

❖ Les nouvelles pratiques environnementales

La gestion des matériaux tend à s'orienter vers de nouvelles pratiques plus durables et à s'aligner sur les nouveaux plans économiques ou environnementaux, définis par les pouvoirs publics.

L'apparition de chartes engage les professionnels qui les signent à accomplir des actions environnementales pour la gestion de leurs matériaux ou déchets. Depuis 2002, la Charte pour une gestion durable des déchets de chantier et du Bâtiment et des Travaux Publics incite, par exemple, les professionnels à entreprendre des actions, afin « de réduire le volume de déchets produits, d'en assurer une gestion correcte et d'en recycler une part croissante afin de concourir à la réduction des dépôts sauvages ». Cette charte incite les professionnels du secteur à intégrer des mesures prévoyant le recyclage des matériaux, ou à s'orienter vers le choix d'un mode de transport plus écologique pour acheminer les matériaux d'un lieu à un autre.

❖ Les mesures réglementaires pour la protection des milieux

Les activités d'exploitation des gisements de matières premières doit également faire face aux instauration de mesures de protection de l'environnement. Depuis les dix dernières années, les politiques environnementales se sont renforcées pour la protection des milieux naturels au regard de la faune, de la flore, des cours d'eau, du patrimoine monumental ou paysager,... Par l'apparition de ces nouvelles contraintes, les surfaces d'exploitation des gisements disponibles se sont donc vues réduites.

En effet, l'occupation et l'exploitation d'un gisement de matières premières génèrent des impacts non négligeables pour les milieux naturels environnants : protection des écosystèmes, impacts sur le paysage, sur les eaux souterraines ou superficielles, sur les surfaces agricoles,...

Ces impacts contribuent à une baisse du nombre de carrières autorisées (68 en 2006 contre 136 en 1994) et des surfaces exploitables autorisées (3 503 ha en 2006 contre 5 245 ha en 1994).

De plus, de par les impacts que les carrières peuvent avoir sur les riverains (poussières, trafic intense, vibration), les carrières se situent de plus en plus à l'écart des zones urbanisées.

Compte tenu de la croissance urbaine rapide, les zones rurales disponibles pour l'implantation d'une carrière se font plus rares.

❖ Le choix du transport

Depuis son apparition en 2007, le Grenelle Environnement incite fortement à orienter les activités vers des politiques de gestion plus rationnelles pour la ressource matériaux et au développement de transport alternatif à la route afin de limiter les impacts dus à l'émission de dioxyde de carbone et de gaz à effet de serre.

Au cours des dernières années, la voie fluviale a connu un essor important et le transport des matières premières en granulats se fait de plus en plus par cette voie (28% du trafic en 2006). Le choix du mode de transport présente un enjeu économique et environnemental pour le transport des matériaux à l'intérieur de l'Île-de-France, comme à l'extérieur. L'Île-de-France présente le grand intérêt d'être une région plutôt bien desservie et disposant de voies fluviales relativement accessibles. Sur de longues distances, la voie fluviale doit ainsi être privilégiée, d'autant plus qu'un tiers des installations de transformation de matières premières se situent à proximité d'une voie d'eau.

Les matériaux transportés par bateaux sont essentiellement des alluvionnaires (94% du trafic en 2006 - Sources : IAU / DRIEE / UNICEM), puis les calcaires transportés depuis le nord de la France. Selon LAFARGE, le transport fluvial présente un intérêt stratégique pour le transport de ces matériaux étant donné qu'ils sont situés à proximité des voies d'eau.

Le transport ferroviaire est éventuellement utilisé pour le transport des calcaires extraits dans le nord de la France et les éruptifs provenant des départements de l'ouest.

3.2 Géologie d'Île-de-France – Les principales formations

Sans prétendre être exhaustif sur l'ensemble des formations susceptibles d'être rencontrées par le projet de la société du Grand Paris et leurs variations locales, qui nécessitent des investigations géotechniques spécifiques, nous avons à ce stade recensé les principales séries pouvant être concernées par les types d'ouvrages créés au cours des travaux (recensement effectués à partir des notices des cartes géologiques du BRGM de Paris/Corbeil/Versailles et l'Isle Adam), à mettre en parallèle des différents types de matériaux valorisables :

- Les Alluvions : elles se situent dans les terrasses et dans le lit majeur des cours d'eau. Elles proviennent des matériaux prélevés dans les formations géologiques diverses traversées par les rivières. Elles peuvent être composées d'éléments sableux et argileux, où s'intercalent des lits de graviers de galets. Leur épaisseur moyenne est d'environ 5 à 8 m.
- Les Sables et grès de Fontainebleau (q2b) : ils sont formés de sables quartzeux blancs quand ils sont purs, jaunâtres ou rougeâtres lorsqu'ils sont colorés par des infiltrations. Leur masse peut atteindre 70 mètres de hauteur.
- Les Marnes à Huîtres (q2a) : ce sont des marnes grises, jaunâtres ou verdâtres, calcaireuses. L'épaisseur de cette formation ne dépasse pas 6 mètres environ.
- Le Calcaire de Brie (q1b) : il est constitué à la base par des marnes blanchâtres calcaires passant au sommet à des calcaires plus compacts et à des travertins se changeant parfois en meulière compacte. Son épaisseur moyenne est d'environ 5 mètres.
- Les Marnes vertes (q1a) : ce sont des marnes argileuses d'un vert vif, compactes, d'une épaisseur moyenne de 7 mètres.

- Les Marnes supragypseuses (e7b) : plus connues sous le nom des Marnes de Pantin et des Marnes d'Argenteuil, elles sont constituées de marnes calcaires ou de marnes argileuses feuilletées. L'épaisseur moyenne est d'environ 16 mètres.
- Les Masses et Marnes du Gypse (e7a) : cette série comprend trois masses de gypse séparées par deux assises marneuses. On y rencontre notamment le Calcaire de Champigny se substituant plus à l'Est aux deux masses supérieures. Ils peuvent atteindre environ 40 mètres d'épaisseur.
- Les Marnes à Pholadomyes – les Sables de Monceau (e6e) : leur épaisseur est d'environ 5 mètres.
- Le Calcaire de Saint Ouen (e6d) : il est constitué par une série de marnes crème et de bancs calcaires où s'intercalent des feuillets argileux. La puissance moyenne du Calcaire de Saint Ouen est d'environ 10 mètres, mais peut atteindre 15 mètres par endroit.
- Les Sables de Beauchamp (e6a) : ils sont représentés par des sables quartzeux assez fins devenant plus argileux à la base et renfermant des grès. Leur épaisseur moyenne est de 6 à 7 mètres.
- Les Marnes et Caillasses (e5d) : au sommet prédominent des marnes blanches alors qu'à la base les bancs de calcaires siliceux deviennent nombreux. Ils sont puissants de 10 mètres environ.
- Le Calcaire grossier moyen et inférieur (e5c) : c'est une série de calcaires parfois très durs, parfois tendres et sableux.
- Le Cuisien (e4) : il s'agit de sables rougeâtres, jaunâtres et noirâtres le plus souvent aquifères, dont la puissance peut atteindre plus de 35 mètres,
- Le Sparnacien (e3) : il s'agit de fausses glaises, argileuses, sableuses et ligniteuses, des sables d'Auteuil et de l'Argile plastique, pouvant atteindre au total 30 mètres,
- La Craie Blanche : sous Paris, cette craie dépasse 300 mètres d'épaisseur.

3.3 Les différents types de matériaux valorisables

Le SDRIF classifie les ressources des matériaux granulaires en fonction de leur qualité, de leur rareté et de leur intérêt économique. Ainsi :

- ↳ Le gypse, la silice industrielle, les argiles kaoliniques ont un intérêt national ;
- ↳ Les sables et graviers alluvionnaires, les chailles, les calcaires cimentiers et industriels sont d'intérêt interrégional ;
- ↳ Les calcaires, sablons, granulats recyclés et artificiels sont d'intérêt régional.

3.3.1 Les granulats

Les granulats, matériaux inertes d'un diamètre particulaire maximal de 125 mm sont utilisés essentiellement pour la fabrication

- d'enrobés pour les couches de roulement;
- de bétons hydrauliques ;
- de ciments.

Les granulats peuvent être issus de roches meubles ou massives ou de produits issus du recyclage.

Les granulats représentent la fraction en matières premières importante sur le marché et dans le secteur du bâtiment notamment. En France, la région Ile-de-France est également la première consommatrice de ce type de matériaux.

Ne pouvant subvenir à ses besoins par sa production locale uniquement, la région Ile-de-France importe chaque année une quantité non négligeable de granulats. Le taux d'importation de granulats en Ile-de-France présente une tendance globale à la hausse : de 37% en 1986, le taux d'importation était de 43% en 2008 (Sources : IAU / DRIEE / UNICEM). Ce taux peut montrer également quelques fluctuations en fonction de l'activité du BTP.

En Ile-de-France, c'est le département de la Seine-et-Marne qui exploite le plus de gisements et par conséquent est le plus grand producteur de granulats (85% des surfaces autorisées exploitées).

Les réserves des exploitations en granulats autorisées en Ile-de-France connaissent depuis la fin des années 90 une baisse importante. Dans le Panorama régional présentant les granulats en Ile-de-France et paru en décembre 2008, les réserves sont approximativement évaluées en nombre d'années restantes de production :

- ↳ Pour les alluvionnaires : à 5 ans dans le nord de la Seine-et-Marne et la Seine avale, à 10 ans et plus pour dans le sud de la Seine-et-Marne ;
- ↳ Pour les calcaires : à 20 ans ;
- ↳ Pour les sablons : à 10 ans dans les Yvelines et quelques années seulement dans le Val d'Oise.

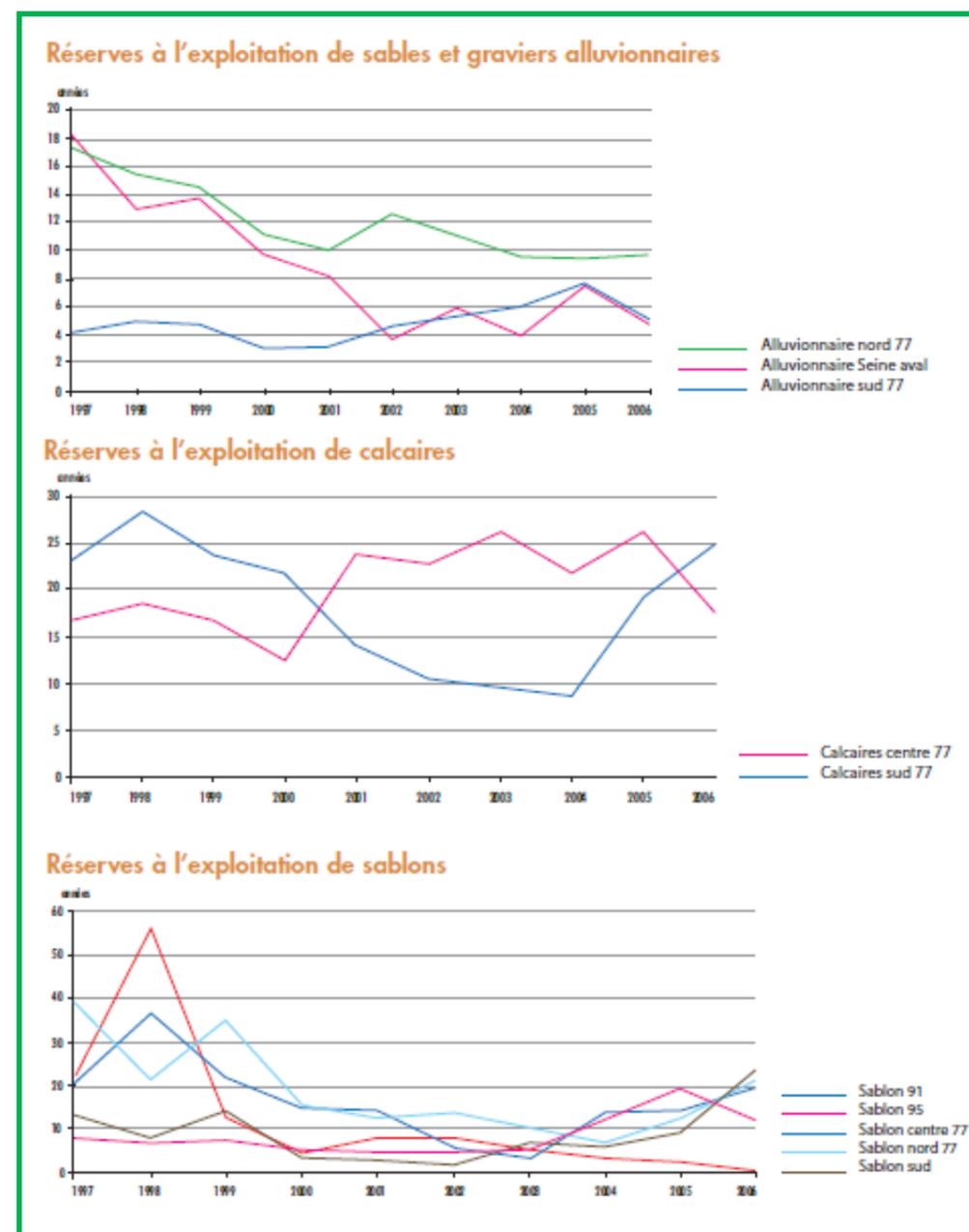


Figure 2 : Nombre d'années de réserves pour la production de granulats (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM)

❖ Les sables et graviers d'Alluvions

Plus de la moitié des surfaces autorisées pour les exploitations de granulats sont destinées à l'extraction des matériaux alluvionnaires. Ceux-ci sont extraits principalement dans des gisements du département de la Seine-et-Marne et en particulier dans les Bassins de la Vallée de la Marne et de la Seine Amont. Dans le département des Yvelines, le Bassin de Seine Aval contribue à la production régionale, mais voit son taux de production baisser fortement chaque année depuis une vingtaine d'années. Les formations géologiques des alluvions se situent dans les basses terrasses et dans le lit majeur des cours d'eau.

Ce type de matériaux est très utilisé, pour la fabrication des bétons qui représente 84% des alluvionnaires produits et en particuliers les bétons hydrauliques (béton prêt à l'emploi et produits de béton).

Bien qu'étant les matériaux les plus exploités dans les carrières en Ile-de-France (plus de la moitié des surfaces autorisées pour la production de matériaux destinées à l'extraction des granulats alluvionnaires), les matériaux alluvionnaires sont exposés, de plus en plus, à une pénurie dans les quantités extraites. La première source d'approvisionnement reste l'importation en provenance de l'extérieur de l'Ile-de-France, malgré une baisse importante de la quantité importée ces dernières années.

La baisse des quantités produites est le résultat des actions menées qui s'inscrivent dans le cadre de la nouvelle charte pour la gestion durable et l'utilisation rationnelle des matériaux : la ressource doit être préservée et utilisée au possible pour des usages plus nobles en privilégiant les matériaux dits de substitution.

❖ Les sablons

Les sablons sont constitués de sables fins dont le diamètre des particules est compris entre 10 à 200 microns. Les deux formations sableuses exploitées pour l'extraction de ce type de matériaux sont les Sables de Beauchamp et les Sables de Fontainebleau.

Ces matériaux sont largement utilisés pour les couches de forme ou en assises de chaussée et correcteurs de sables de béton.

Comme pour les sables et graviers alluvionnaires, ces matériaux connaissent une réduction de leurs surfaces exploitables.

❖ Les chailles

Les chailles sont des galets de type siliceux, formés dans les calcaires marins, dont la taille varie de 1 à 20 cm. En Ile-de-France, ce matériau est principalement rencontré dans le sud du département de Seine et Marne entre les vallées du Loing et de la Seine.

Ils sont essentiellement réservés pour la fabrication de bétons hydrauliques et utilisées notamment pour corriger la distribution granulométrique excessive en sable (80%) dans les alluvions.

❖ Les calcaires

Rencontrés dans les horizons de calcaires lacustres de l'éocène (notamment les calcaires de Champigny et de Château-Landon) et exploités en Seine-et-Marne, les calcaires lacustres sont destinés à la production de matériaux concassés et sont des matériaux de substitution des alluvionnaires. Ils restent toutefois une matière première très importée et faiblement produite localement.

En tant que matériau de substitution des alluvionnaires, les apports en calcaires permettent de combler une partie de la baisse de la production des alluvionnaires.

3.3.2 Les matériaux industriels

❖ Les argiles

Les argiles du Bassin de Provins sont des formations rencontrées dans le département de la Seine-et-Marne sur la bordure sud du bassin tertiaire entre Montereau-Fault-Yonne et la limite des départements voisins, et constituent des argiles recherchées pour leur réfractarité et leur plasticité uniques. La production annuelle de ce matériau avoisine 70 à 80 kt, seuls 10 à 15% de ces volumes extraits sont consommés dans le département.

Les carrières d'argiles sont toutes exploitées par IMERYS CERAMICS France.

❖ Les gypses

Ressource d'importance nationale, les gypses sont rencontrés dans les séries sédimentaires lagunaires marines. En région parisienne, le gypse d'âge tertiaire est particulièrement pur : il n'y a pas d'anhydrite et, dans certaines couches, très peu d'impuretés gênantes (sels solubles, dolomies, silice, etc.).

Matière première du plâtre, il est principalement exploité pour la fabrication de ce produit. Il est également très utilisé pour l'élaboration des ciments, et d'autres secteurs d'activités comme l'agriculture, la fabrication du verre et le traitement des eaux.

L'extraction du gypse se fait principalement dans les réserves situées dans le Val-d'Oise, l'Est de la Seine-Saint-Denis et le Nord de la Seine-et-Marne et représentent 65% des réserves nationales.

L'industrie du plâtre en Ile-de-France se répartit actuellement entre trois acteurs : Placoplatre, Lafarge et Knauf, et produit en moyenne 3,5 millions de tonnes par an de plâtre. L'industrie du gypse nécessite un matériau d'une grande pureté pouvant globalement varier entre 85 à 99 % suivant son utilisation. L'usine Placoplatre de Vaujours (77) constitue la plus grande usine au monde de fabrication de plaques de plâtre.

❖ Les sables / la silice industrielle

La silice industrielle est essentiellement extraite dans les départements de la Seine-et-Marne (environ 70 à 85% de la production régionale – Source : DRIEE) et du Val-d'Oise. Par leur pureté et l'homogénéité de leur granularité, les sables industriels du Sud de ce département sont considérés comme étant le meilleur gisement européen de sables siliceux.

La ressource est considérée d'intérêt national, puisqu'elle représente 25% de la production nationale et que plus de 90 % de la production est vouée à l'exportation.

❖ Les calcaires

Les calcaires cimentiers constituent des calcaires particuliers, destinés à la fabrication de ciment et sont destinés aux besoins de l'unique cimenterie en Ile-de-France à Gargenville (78). Les besoins de la cimenterie sont stables depuis une dizaine d'années : entre 600 000 et 700 000 tonnes/an.

L'exploitation des calcaires cimentiers se fait principalement en Seine-et-Marne. Les besoins sont globalement stables depuis 10 ans.

3.3.3 Les granulats recyclés dits « artificiels »

Ces granulats artificiels sont principalement issus des matériaux de démolition (bâtiments, chaussée) ou de mélange de matériaux. Ils ne proviennent pas d'un gisement naturel. La production de granulats recyclés est favorisée par l'activité de démolition dans le secteur du bâtiment.

En tant que matériaux de substitution, les granulats recyclés sont de plus en plus convoités. Cette pratique permet de limiter le coût de mise en ISDI et s'effectue dans le cadre d'une gestion durable et rationnelle des déchets des bâtiments. Le recyclage des matériaux constitue une source d'approvisionnement locale en forte croissance depuis les 20 dernières années. De un million de tonnes en 1988 à 5 millions de tonnes en 2006, les granulats recyclés constituent environ 29% de la production de matériaux en Ile-de-France (Sources : IAU / DRIEE / UNICEM). Ce taux a toutefois une tendance à la stagnation (4,7 millions de tonnes en 2010 – Source : UNICEM).

Parmi les granulats recyclés sont comptés :

- Les matériaux de démolition ;
- Les mâchefers d'incinération d'ordures ménagères ;
- Les recyclés d'enrobés.

L'augmentation du gisement de matériaux recyclés vient d'une amélioration sensible des techniques de tri en démolition (séparation plâtres, peintures, métaux,...).

L'utilisation des granulats recyclés, en matériaux de substitution, présentent l'intérêt de réduire les coûts et les volumes de mises en décharges de matériaux de démolition, de limiter les distances de transport en comparaison avec les matériaux provenant souvent de carrières éloignées ou des lieux d'importation.

En tant que matériaux de substitution des alluvionnaires, les apports en granulats recyclés permettent, comme pour les apports en calcaire de combler une partie de la baisse de la production des alluvionnaires.

Toutefois, la qualité des matériaux constitue un obstacle pour le développement de la filière dans l'avenir. Les normes actuelles de construction freinent également le réemploi de ces matériaux.

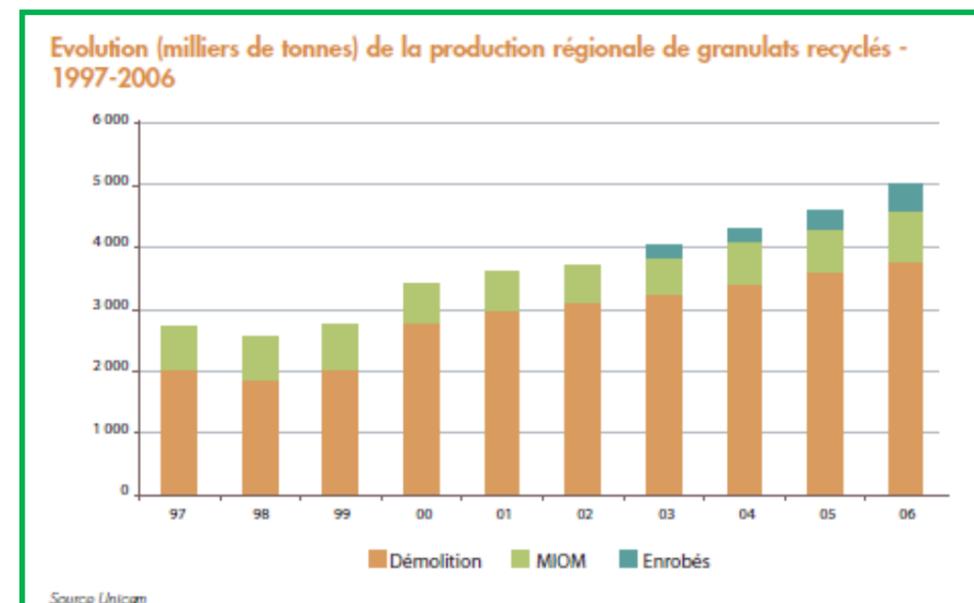


Figure 3 : Augmentation de la production des recyclés en Ile-de-France (Source : Panorama régional des granulats en Ile-de-France - IAU / DRIEE / UNICEM)

❖ Les matériaux de démolition

Ils constituent la part de matériaux recyclés la plus importante : environ 76% en 2006. Les matériaux issus de l'activité de démolition servent de matériaux de substitution aux matériaux issus de gisements naturels.

❖ Les mâchefers

Exploités depuis les années 1990, ils représentent environ 16% de l'ensemble des matériaux recyclés. Certains mâchefers (contenant un pourcentage faible de ferreux) issus de l'incinération des ordures ménagères sont, après traitement et maturation, réutilisés pour la confection ou réfection de routes (remblai, couche de forme). Il existe 6 centrales de maturation, toutes localisées dans les départements de la grande couronne. Leur production est stable : entre 700 000 et 800 000 tonnes/an. A noter que pour être valorisés, la qualité des mâchefers doit répondre à certains critères définis dans la circulaire du 9 mai 1994 qui fixe une classification parmi les mâchefers (valorisables, nécessitant une maturation ou devant être envoyés en stockage permanent).

❖ Les recyclés d'enrobés

L'utilisation de ces matériaux permet de réduire les importations de roches éruptives. Les recyclés d'enrobés représentent une part de 8% de recyclés. Leur production, bien que faible encore (0,4 millions de tonnes en 2006) est en progression.

3.4 La valorisation des matériaux dans le cadre du projet de futur réseau de transport

La valorisation des matériaux issus des phases de terrassement de chantiers significatifs en Ile-de-France, vers la filière granulat, constitue d'ores et déjà un marché entre les terrassiers/entreprises de déconstruction et les producteurs de matériaux.

Ce marché fluctue au gré des besoins en matériaux de la filière mais également du cadencement d'exploitation des producteurs de matériaux. A titre d'exemple, un des trois principaux acteurs du marché s'est procuré 300 000 tonnes de matériaux en 2008 issus de terrassements mais ne prévoit d'en acheter que 10 000 tonnes en 2012. Outre le fait que 2008 a constitué une année record en terme de besoins pour la filière de la construction, un des gisements du producteur était arrivé en fin d'exploitation et le nouveau gisement n'était pas encore exploité.

L'objectif ambitieux de créer 70 000 logements par an en Ile-de-France tendra à soutenir le marché de la revalorisation des matériaux de terrassement.

Le gisement de matériaux revalorisables issus des futurs travaux de réalisation du Réseau de transport public du Grand Paris, n'a pas été identifié à ce stade de la démarche. Rappelons que les matériaux valorisables devront être issus de terrassements par des méthodes traditionnelles, l'emploi de tunnelier étant, pour sa part, peu compatible avec la réutilisation des matériaux extraits.

A défaut d'éléments sur les gisements de matériaux valorisables concernés par le tracé, les acteurs rencontrés ont exprimé leur intérêt sous réserve de nombreux critères :

- ↳ la nature des matériaux (type de matériaux, quantités disponibles, qualité, pureté, granulométrie,...),
- ↳ la localisation (éloignement et accessibilité),
- ↳ le mode de transport,
- ↳ le coût.

Le critère coût est prépondérant et devra être, dans tous les cas, inférieur au coût de revient d'exploitation des producteurs afin d'intégrer les dépenses liées aux transports, stockages temporaires, reprises, tri,...

Suivant la nature des matériaux rencontrés sur le tracé, certains pourront être réutilisés directement sur place en fonction des besoins pour les travaux ou les aménagements associés. Il s'agira, par exemple, des sables plus ou moins argileux ou des calcaires tendres utilisés pour du remblaiement de terrassement ou du remblaiement technique.

Concernant les matériaux entrant dans la fabrication des bétons, ceux-ci nécessitent des phases de traitement préalables et ne peuvent donc être réutilisés sur place. Ils doivent être acheminés sur les centres d'exploitation. La localisation de ces centres et des gisements de matériaux valorisables, ainsi que les modes de transport constitueront un critère de choix prépondérant.

Enfin pour le gypse, son éventuel débouché ne concernera que l'industrie du plâtre. Les critères d'acceptation seront alors essentiellement basés sur la qualité du matériau (pureté d'au moins 85%) et de quantités importantes (dizaines à centaines de milliers de tonnes). Les réserves

actuelles des acteurs du secteur du plâtre permettent de subvenir aux besoins de la profession pour plusieurs dizaines d'années (information orale).

3.5 Acteurs professionnels rencontrés

La liste des professionnels du secteur des matériaux rencontrés au cours de cette phase de l'étude est présentée dans le tableau suivant.

Tableau 9 : Professionnels de la revalorisation des matériaux

ORGANISME/SOCIETE	SERVICE
UNICEM	Présidence
UNICEM	Secrétariat général
GSM	Direction Ile-de-France
GSM	Direction foncière et environnement IDF Ouest
GSM	Direction foncière et environnement IDF Est
Lafarge	Direction recyclage et valorisation
Lafarge	Direction foncière et environnement secteur Nord
CEMEX	Direction foncière et environnement IDF
ECT	Direction du développement
Placoplâtre	Direction exploitation gypse et carrières

3.6 Conclusion liée aux possibilités de valorisation des déblais par les acteurs du BTP

En amont de la réalisation du futur Réseau de transport public du Grand Paris à venir, cette seconde phase de l'étude a consisté à établir une revue bibliographique sur les besoins en ressources des matériaux valorisables susceptibles d'être rencontrés lors de l'avancement des travaux du Grand Paris et un retour d'information des principaux acteurs de la profession rencontrés.

Les besoins en matériaux évoluent en fonction de l'activité économique du BTP. Ce secteur a présenté des fluctuations importantes dans les vingt dernières années, les besoins en matériaux du secteur sont donc difficilement prévisibles.

En ce qui concerne les ressources en matériaux en Ile-de-France, elles présentent une tendance à reculer. En effet, la baisse des surfaces exploitables et du nombre de carrières dues à des contraintes réglementaires et/ou environnementales est comblée par une nécessité d'approvisionnement à l'extérieur de l'Ile-de-France. La filière BTP dépend donc également de plus en plus de l'approvisionnement en matériaux depuis des sources éloignées.

D'un point de vue environnemental, le recyclage des matériaux, en particulier ceux issus de la démolition, bien que le taux reste faible, se développe de plus en plus.

De par le besoin de la région d'Ile-de-France d'importer des matériaux depuis des zones éloignées, les matériaux valorisables rencontrés lors de la phase travaux du Grand Paris sont susceptibles d'intéresser les acteurs de la transformation des matériaux pour les filières du BTP sous réserve de répondre à certains critères. Un marché des matériaux valorisables issus des grands travaux de terrassement alimente déjà, en partie, la filière des granulats.

Au regard des informations collectées dans le cadre de cette étude, il apparaît que la demande en matériaux aura tendance à augmenter, en particulier pour répondre aux besoins notamment de la filière du BTP (objectif de 70 000 logements par an notamment). Face à cette augmentation, la région Ile-de-France n'est pas suffisamment indépendante pour combler sans importation les ressources en matériaux.

Au vu des diverses actions menées pour préserver les ressources naturelles et développer les filières de recyclage, une attention particulière pourra être accordée aux matériaux, issus des déblais de construction et présentant des qualités brutes valorisables ou pouvant être envoyés sur des plateformes de tri et de recyclage.

Cependant, cette revalorisation se heurtera à un certain nombre de contraintes liées à la nature des matériaux, leur localisation, les quantités et qualités disponibles, le coût,... Rappelons que la majorité des déblais, environ 75%, seront issus des tunneliers ne permettant pas, en l'état, une revalorisation. Seules des études préalables menées par la société du Grand Paris visant à caractériser les futurs gisements de déblais (localisation, qualité, quantité,...) permettront d'évaluer la part valorisable.

4 Phase 3 : Estimation des possibilités de valorisation pour les opérations de requalification

L'estimation des possibilités de valorisation des déblais générés par les travaux du Grand Paris pour des opérations de requalification est l'objet de la troisième phase de la présente étude.

Les possibilités de valorisation relatives à cette phase s'organisent autour de 3 axes :

- ↳ le comblement de carrières en exploitation ou la requalification d'installations de stockage de déchets
- ↳ le comblement d'anciennes carrières souterraines présentes en Ile-de-France
- ↳ la réalisation de grands projets d'aménagement nécessitant des besoins importants en remblais.

Il s'agit, pour chaque item cité ci-dessus :

- ↳ de lister les organismes, bases de données ou acteurs consultés dans le cadre de cette étude
- ↳ de présenter les possibilités de revalorisation identifiées (description des fiches pour le comblement des carrières en exploitation et les projets d'aménagement connus à ce jour ou réalisation de cartographies concernant le comblement éventuel d'anciennes carrières)
- ↳ d'effectuer un bilan des besoins en apport de matériaux inertes pour ces opérations de valorisation.

4.1 Le comblement de carrières en exploitation ou la requalification d'installations de stockage de déchets

4.1.1 Organismes et bases de données consultées

✓ *Base de données*

- Installations Classées Pour la Protection de l'Environnement (ICPE) : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/rechercheICForm.php>
- DRIEE – base de données GIDIC

✓ *Organismes publics et organisations professionnelles contactés*

ORGANISMES	SERVICE
DRIEE	Pôle géolien

✓ *Acteurs du secteur*

ETS PIKETTY FRERES
ETS ARNOULT
CEMEX GRANULATS
SOCIETE DES CARRIERES DE SOUPPES SUR LOING
SAMIN
PLACOPLATRE
SOCIETE DES CARRIERES DE BANNOST VILLEGAGNON
CARRIERES ET BALLASTIERES DE NORMANDIE
DOCK LIMEIL BREVANNES
SEAPM
SOCIETE NOUVELLE DES BALLASTIERES
SECM GRANULATS
LOCATIONS TRANSPORT GRANULATS
LAFARGE GRANULATS
FULCHIRON INDUSTRIELLE
KNAUF PLATRES
GSM
ECT (ENVIRO CONSEIL TRAVAUX)
SEMAVERT
VEOLIA
SITA

4.1.2 Recensement des carrières en exploitation

✓ Contenu des fiches

L'ensemble des carrières pour lesquelles des informations ont été obtenues dans le cadre de notre étude et dont les besoins en remblais existent sont présentées en Annexe 7, sous forme d'une fiche renseignée pour chaque installation.

A noter que concernant les installations de Stockage de Déchets (ISD) dont la requalification impliquerait un besoin en remblais, aucune n'a exprimé de besoins en matériaux pour leurs installations en Ile-de-France. Ainsi toutes les fiches présentées en Annexe 7 concernent les besoins de remblais pour le comblement de carrières en exploitation (ou en projet pour la carrière de Carrière sous Poissy (Cf. Fiche n°Carrière – 26).

Chaque fiche comprend les informations suivantes :

- Les coordonnées du site,
- La localisation géographique,
- Les informations administratives,
- Les informations techniques – Capacités des besoins en remblais,
- Les coûts de prise en charge et de transport,
- Les contraintes spécifiques de stockage,
- Les critères d'acceptation des déblais.

Ont été répertoriées dans le cadre de cette étude les installations déclarées ou autorisées auprès des préfetures d'Ile-de-France. Les listes des installations ont ainsi été obtenues auprès de la DRIEE pour les carrières en exploitation. Chacune des installations recensées fait donc l'objet d'un arrêté préfectoral d'exploitation pour les installations en cours ou d'un dossier en cours d'instruction pour les projets d'installation.

L'ensemble des exploitants ainsi recensés ont été directement contactés dans la mesure du possible. Ainsi, les informations figurant dans les fiches correspondent, pour la majorité d'entre elles, aux réponses communiquées par les exploitants sur les questionnaires envoyés dans le cadre de l'étude. Ces réponses sont réputées exactes.

Aux installations déclarées ou autorisées se trouvant en Ile-de-France ont été associées quelques installations hors Ile-de-France (CEMEX GRANULATS, CBN, DLB, LTG, LAFARGE GRANULATS). En effet, le projet portant une grande importance à la prise en compte du transport fluvial, il nous a paru pertinent d'inclure des possibilités d'exutoires pouvant permettre ce mode de transport. Ainsi la prise en compte d'exutoires notamment accessibles par la Seine en aval de Paris génère des capacités complémentaires importantes de comblement. Ce recensement ne constitue pas un inventaire exhaustif hors Ile-de-France, mais pourra le cas échéant être complété à l'issue de l'étude.

✓ Localisation de l'ensemble des installations recensées dans le cadre de cette étude en Ile-de-France et capacité d'accueil globale estimée

Les tableaux ci-dessous présentent la liste des installations référencées en Ile-de-France et classées par type. Certaines installations référencées sont localisées en dehors de la région francilienne, dans les départements de l'Eure (27), de l'Eure-et-Loir (28) et de l'Yonne (89).

Le comblement de carrières en exploitation représente une capacité globale de remblaiement par des déblais de l'ordre de 48 millions de m³ pour la période 2013-2025. Cette capacité prend en compte à la fois le comblement de carrières hors d'eau que le comblement de carrières en eau.

Notons que la capacité globale pour la période 2013-2025 a été calculée de la façon suivante :

- par la multiplication de la capacité annuelle par le nombre d'années restantes d'exploitation, à compter de 2013. Par exemple, pour une installation de capacité de 200 000 tonnes par an dont la fermeture est programmée en 2017, la capacité calculée à l'échéance 2025 est de 800 000 tonnes
- lorsque l'exploitant d'une carrière a renseigné une fourchette de tonnage par an, la moyenne de celle-ci a été prise en compte pour le calcul de la capacité globale
- si l'exploitant a mis en avant son intention de projet de prorogation ou d'extension de sa carrière, celle-ci n'a pas été prise en compte, si le projet ne fait pas, à ce stade, l'objet d'un dossier en cours d'instruction.

Notons que le tableau ci-dessous ne présente pas l'ensemble des carrières de l'Ile-de-France, certaines n'ayant pas de besoin en apport de remblais extérieurs et certains exploitants n'ayant pas répondu à nos sollicitations. A ce titre, la capacité de comblement affichée est probablement sous-estimée par rapport à la capacité réelle.

Tableau 10 : Liste des carrières nécessitant un comblement par des remblais

Fiche	Site	Exploitant	Adresse	Ref. AP	Date AP	Date ouverture	Date fermeture	Estimation besoins sur la période 2013-2025
Carrière - 1	Piketty (77)	Ets Piketty Frères	17 rue georges villette - Ecuelles (77)	08/DAIDD/M/003	26/02/2008	26/02/2008	01/01/2038	2 100 000 m ³
Carrière - 2	Les Ouches de la Boissière (91)	Ets Arnoult	Route de la Ferté Alais - Bouville (91)	2001-PREF-DCL-0249	29/06/2001	29/06/2001	29/06/2021	Néant
Carrière - 3	Bouafles (27)	CEMEX Granulats	RD 316 - BOUAFLES (27)	D3-B4-09-182	24/07/2009	24/07/2009	2035	3 000 000 m ³
Carrière - 4	Pécycy (77)	CEMEX Granulats	Le Chauffour - PECY (77)	07 DAIDD M010	30/03/2007	30/03/2007	2027	240 000 m ³
Carrière - 5	Boulay - Souppes sur Loing (77)	Société des Carrières de Souppes sur Loing (S.C.S.L) (filiale de Lafarge Granulats Seine Nord et GSM)	RN7 - Souppes sur Loing (77)	07/DAIDD/M/045	21/12/2007	21/12/2007	2032	336 000 m ³
Carrière - 6	Petite Borne à La Chapelle La Reine (77)	SAMIN	22 Hameau de Butteaux La Chapelle-la-reine (77)	06/DAIDD/M/015	14/06/2006	13/12/1994	14/06/2036	704 000 m ³
Carrière - 7	Montmorency (95)	PLACOPLATRE	Rond point du Fayel (RD3) - Baillet en France (95)	Non renseigné	27/06/2001	avant 1970	après 2050	4 800 000 m ³
Carrière - 8	Le Pin - Villeparisis (77)	PLACOPLATRE	RD 105 - Villeparisis (77)	08/DAIDD/M/014	18/03/2008	01/01/2004	au-delà de 2038	1 200 000 m ³
Carrière - 9	Vaujours (Bois de Bernouille) (93)	PLACOPLATRE	Route de Courty - Vaujours (93)	N° 03-5721	22/12/2003	01/01/2004	2030	1 800 000 m ³
Carrière - 10	Cormeilles-en-Parisis (95)	PLACOPLATRE	107 Route d'Argenteuil - Cormeilles en Parisis (95)	Non renseigné	21/10/1999	avant 1900	après 2029	7 800 000 m ³
Carrière - 11	Bannost Villegagnon (77)	Société des Carrières de Bannost Villegagnon (SCBV)	BP 35 - Bannost Villegagnon (77)	2010/DCSE/M/011	06/07/2010	11/06/1905	2040	1 800 000 m ³
Carrière - 12	Authvernes (27)	Carrières et ballastières de Normandie	Les Mureaux - Authvernes (27)	D1/B1/11/335	23/06/2011	23/06/2011	22/06/2026	1 200 000 m ³
Carrière - 13	Pont sur Yonne (89)	-	Quai des Veuves - Pont sur Yonne (89)	DCLD-B1-1997-196	07/07/1997	07/07/1997	06/07/2012	Néant
Carrière - 14	SEAPM - Marolles sur seine (77)	SEAPM	RD 411 - Marolles sur Seine (77)	07/DAIDD/M/024	10/10/2007	10/10/2007	2027	1 500 000 m ³
Carrière - 15	SNB - Saint Maurice Montcouronne (91)	SNB	CD132 - Lieu dit Le Marais - Saint maurice montcouronne (91)	2011PREF.DRCL.BEPAFL.SSPILL/295	24/06/2011	18/06/2001	24/06/2017	400 000 m ³
Carrière - 16	SECM - Boissy sous Saint Yon (91)	SECM Granulats	RN20 - Chemin de la Sablière Jaune - Boissy sous Saint Yon (91)	99.PREF.DCL/0211	03/06/1999	03/06/1999	05/08/2017	500 000 m ³
Carrière - 17	LTG - Hanches (28)	Location Transports Granulats (LTG)	RD4 - Hanches (28)	0259420110215apauto	15/02/2011	09/05/2011	15/02/2031	840 000 m ³
Carrière - 18	Soucy (89)	Lafarge Granulats	Route de Cuy - SOUCY (89)	2005-087	30/06/2005	Non renseigné	2018	480 000 m ³
Carrière - 19	Guerville (78)	Lafarge Granulats	190 route Nationale - Guerville (78)	06-072DDD	18/09/2006	Non renseigné	2026	4 800 000 m ³
Carrière - 20	Guillonville (28)	Société des Matériaux de Beauce - SMB	Route de Patay - Guillonville (28)	Non renseigné	13/08/2007	13/08/2007	2028	742 800 m ³
Carrière - 21	Prasville (28)	Société des Matériaux de Beauce - SMB	la Michellerie - Prasville (28)	2007-1026	18/07/2007	18/07/2007	2037	1 200 000 m ³
Carrière - 22	Le Bois Rond - Milly-la-Forêt (91)	FULCHIRON INDUSTRIELLE	RD 837 - Milly-la-Forêt (91)	2003.PREF.DCL/0231	20/06/2003	20/02/2004	19/06/2033	Néant
Carrière - 23	Saint Souplets (77)	Knauf Plâtres	Zone Industrielle du Sauvoy - Saint Souplets (77)	05 DAI 2M030	05/07/2005	mars-06	2035	1 600 000 m ³
Carrière - 24	Ballancourt sur essonne (91)	SEMAVERT	RD191 - Ballancourt sur essonne (91)	2011-0547	02/12/2011	janvier-12	2027	4 560 000 m ³
Carrière - 25	Achères (78)	GSM	Chemin des Basses Plaines - Achères (78)	09/109 DDD	18/08/2009	18/08/2009	18/08/2039	1 800 000 m ³
Carrière - 26	Projet Carrière sous poissy (78)	GSM	Chemin des Gravieres - Carrières sous Poissy (78)	-	prévision : mi 2015	prévision : mi 2015	-	3 600 000 m ³
Carrière - 27	Forges les Bains (91)	ECT	Rue de l'Alouetterie - Forges les Bains (91)	N° 2010-PREF-DRIEE.0015	15/09/2010	octobre-10	15/09/2012	1 200 000 m ³
Sous total en eau :								9 940 000 m³
Sous total hors eau :								38 262 800 m³
Total :								48 202 800 m³

- Stockage hors eau
- Stockage en eau

4.2 Le comblement d'anciennes carrières présentes en Ile-de-France

4.2.1 Organismes et bases de données consultées

✓ Base de données existantes accessibles à distance

- Base de données des cavités souterraines : <http://www.bdcavite.net/>

✓ Organismes publics et organisations professionnelles contactés

ORGANISMES	SERVICE
IGC	Direction Paris – Direction Yvelines
DDT77	Unité Risques

4.2.2 Recensement des anciennes carrières

✓ Anciennes carrières souterraines ou à ciel ouvert recensées par l'IGC

Un zonage des cavités souterraines ou à ciel ouvert de la petite couronne nous a été transmis par les services de l'IGC. La Figure 4 présente la localisation de ces anciennes carrières.

Globalement, pour Paris et la petite couronne, les carrières de calcaires ne constituent pas des exutoires potentiels dans la mesure où elles sont généralement de petite taille, souvent déjà comblées et inscrites dans un tissu urbain dense.

Les seules capacités de comblement concerneront donc les carrières de gypse et de craie.

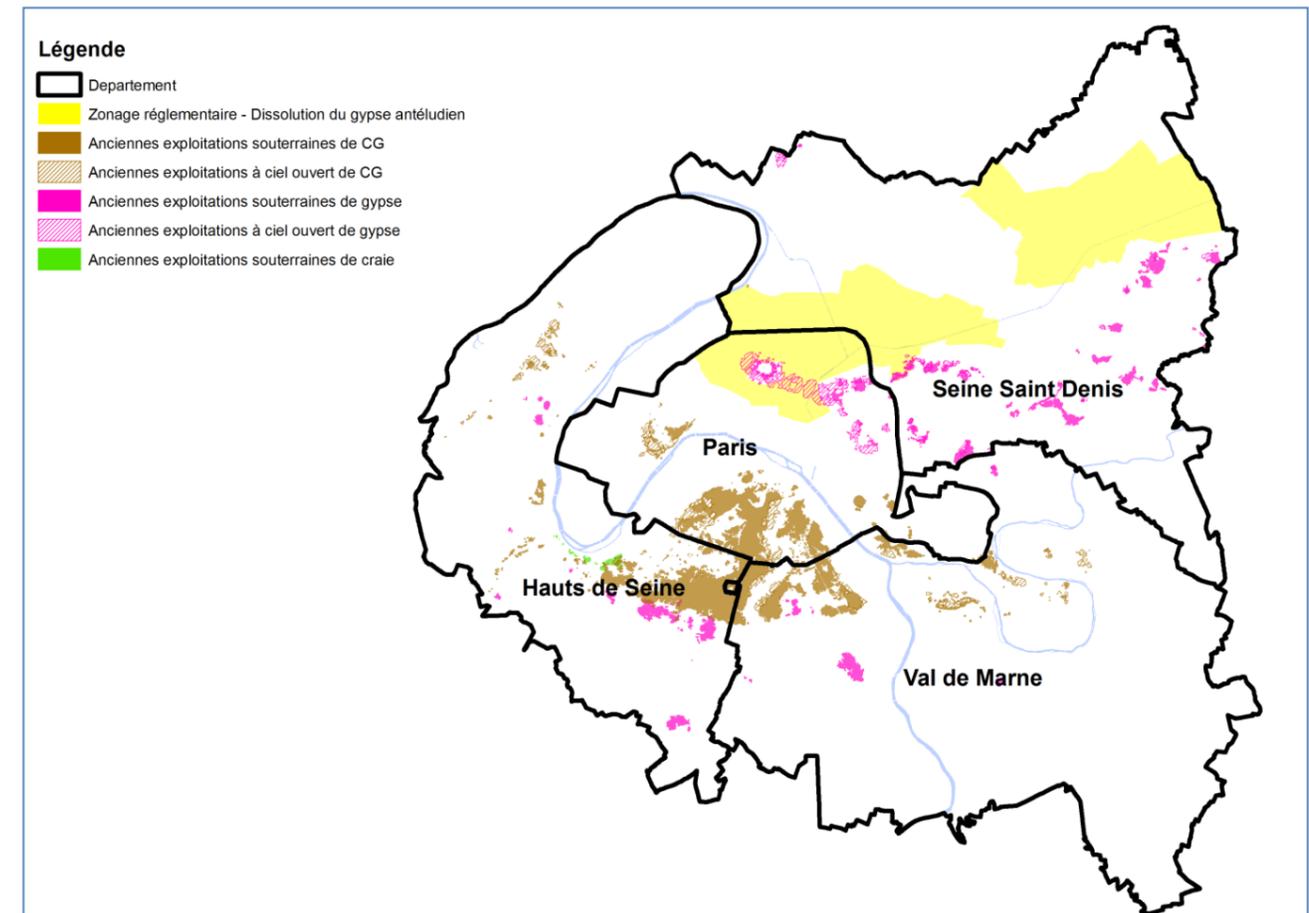


Figure 4 : Zonage des anciennes exploitations souterraines ou à ciel ouvert – Petite couronne de Paris (Source IGC)

Un zonage des cavités souterraines du département du Val-d'Oise nous a également été communiqué par les services de l'IGC. La figure 5 présente la localisation de ces anciennes carrières.

D'après les informations fournies par l'IGC, le volume d'accueil approximatif des anciennes cavités souterraines d'Ile-de-France recensées se décomposerait de la façon suivante :

➤ **Dans la craie :**

- Ancienne carrière de Meudon Montalets (92) : environ 140 000 m³
- Ancienne carrière de Brimborion Renault (92) : environ 31 000 m³

➤ **Dans le gypse :**

- Ancienne carrière de Romainville (93) : environ 1 500 000 m³
- Ancienne carrière de Gagny Saint-Pierre (93) : environ 560 000 m³

Ainsi, le volume d'accueil potentiel des anciennes carrières de la Petite et de la grande couronne de Paris serait d'environ **2 231 000 m³**.

Il ne s'agit pas là d'un recensement exhaustif des anciennes carrières de l'Ile-de-France mais des informations directement communiquées par l'IGC et susceptible de répondre à la problématique d'un éventuel comblement. Ainsi, d'autres territoires de l'Ile-de-France abritent d'anciennes carrières souterraines, tels que le massif de l'Hautil, mais pour lesquels les conditions de sécurité ne sont pas réunies pour envisager, en l'état, des travaux de comblement.

L'IGC s'est montrée favorable à la possibilité de combler d'anciennes carrières souterraines. Un tel comblement participerait notamment à leur mise en sécurité. Cependant, cette éventualité est conditionnée par :

- l'autorisation préalable du propriétaire
- l'utilisation de remblais inertes exclusivement
- s'entourer d'un assistant à maître d'ouvrage
- pratiquer un contrôle des travaux par l'IGC.

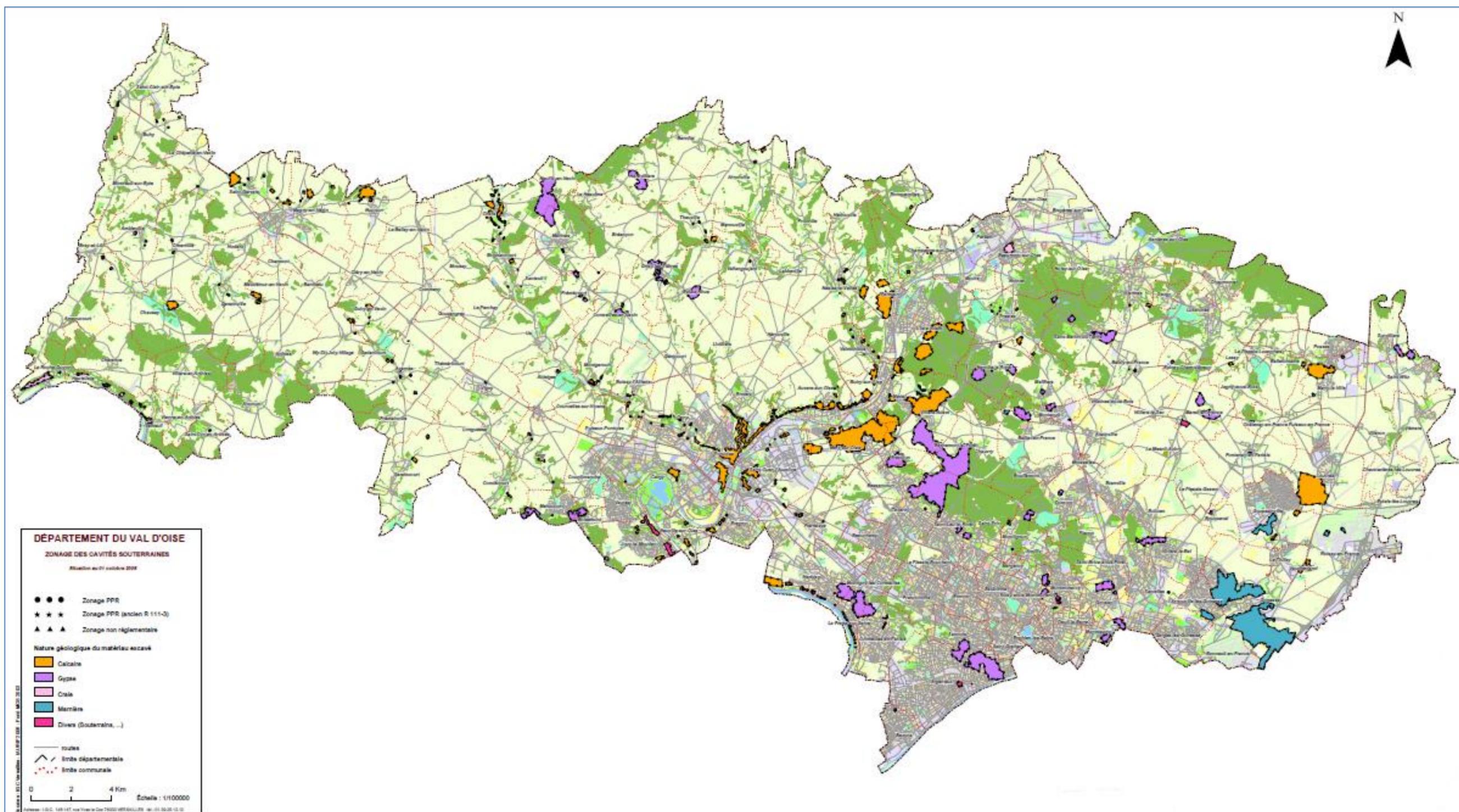


Figure 5 : Zonage des cavités souterraines du département du Val d'Oise (Source IGC)

✓ Cavités souterraines recensées par la DDT 77

Le département de la Seine-et-Marne (77) est connu pour son nombre important d'anciennes carrières souterraines. Ainsi, 212 communes du département sont concernées par 1 à 63 cavités. A l'heure actuelle, la localisation des anciennes cavités souterraines du département est plus ou moins identifiée (Figure 6) mais leurs volumes de vide et leur profondeur ne sont pas renseignés sur la base de données du BRGM consultée, ne permettant pas l'exploitation de ces données dans le cadre de la présente étude.

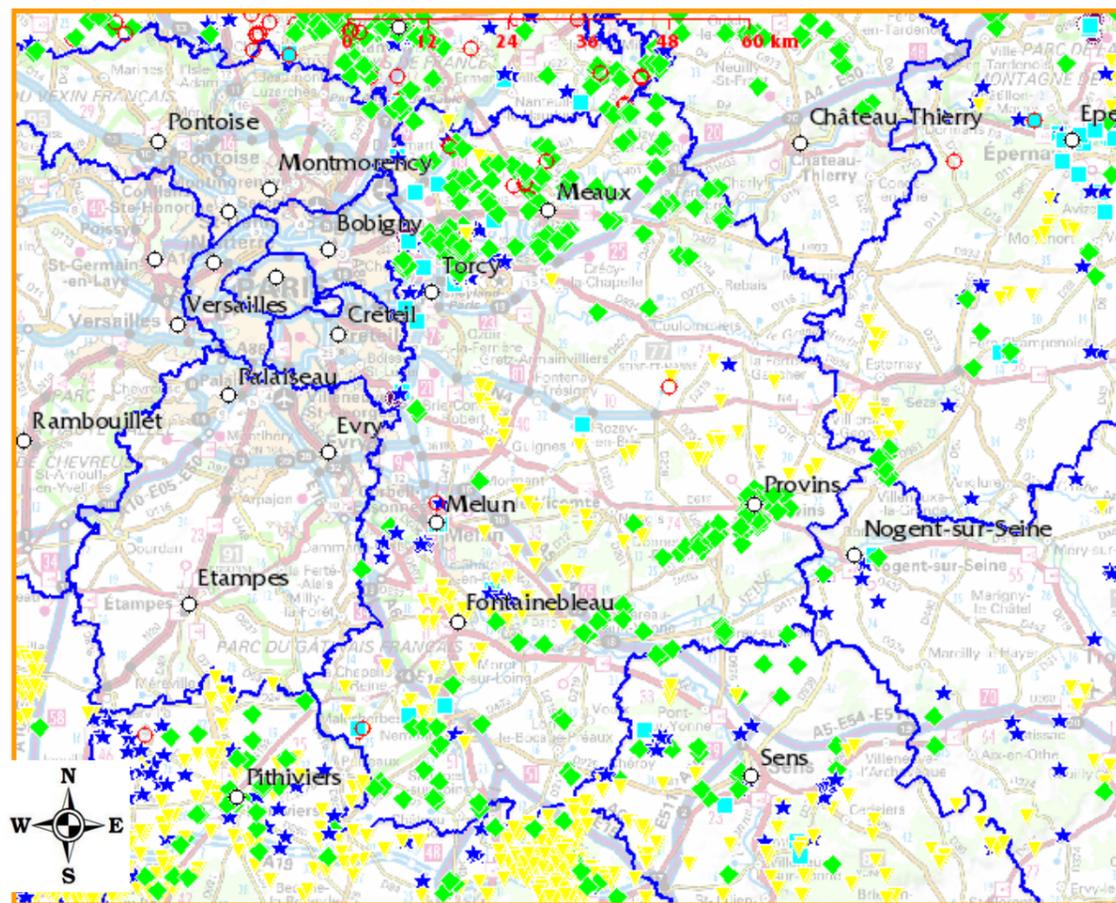


Figure 6 : Localisation des cavités souterraines présentes dans le département de Seine et Marne (Source : <http://www.bdcavite.net/>)

4.3 La réalisation de grands projets d'aménagement nécessitant des besoins importants en déblais

4.3.1 Organismes et bases de données consultés

✓ Base de données existantes accessibles à distance

- Site du magazine fluvial : <http://www.fluvialnet.com/fluviacap>,

✓ Organismes publics et organisations professionnelles contactés

ORGANISMES	SERVICE
DRIEA	CDT Ile-de-France
PARIS SACLAY	CDT Ile-de-France
PRIF	CDT Ile-de-France
PREF VAL D'OISE	CDT Ile-de-France
SAFER	Service Collectivités

✓ Acteurs du secteur

ECT (ENVIRO CONSEIL TRAVAUX)
EPTB SEINE GRANDS LACS
SEMAVERT
AFTRP

4.3.2 Recensement des projets d'aménagement en Ile-de-France

Tel que demandé par la Société du Grand Paris, les besoins en remblais pour des projets d'aménagement ont été étudiés au travers des Contrats de Développement Territorial (CDT) et d'un projet spécifique lié à la réalisation de bassins de protection des crues de la Seine dans la région de la Bassée (77). A ces projets, en a été ajouté un porté par l'AFTRP sur la commune de Romainville (93) impliquant le comblement d'anciennes carrières.

- Notons que l'ensemble des chargés de projets des CDT de la Préfecture d'Ile-de-France ont été contactés directement après avoir reçu notre questionnaire. La plupart des chargés de projet n'ont pas donné suite à notre sollicitation et ceux ayant répondu ont précisé que les projets étaient, à ce stade, trop en amont de la démarche pour avoir la moindre notion sur d'éventuels besoins en remblais. Il n'a donc pas été possible de constituer de fiche pour ces projets.

Ainsi, seuls deux projets, relatifs à la réalisation des bassins d'écrêtement des crues prévue entre Marolles-sur-Seine et Bray-sur-Seine (77) d'une part, et l'aménagement et le comblement de l'ancienne carrière de Romainville d'autre part, ont permis d'élaborer deux fiches (Annexe 8).

✓ Contenu des fiches

Les fiches comprennent les informations suivantes :

- Les coordonnées du site,
- La localisation géographique,
- Les informations techniques – Capacités des besoins en remblais,
- Les coûts de prise en charge et de transport,
- Les contraintes spécifiques de stockage,
- Les critères d'acceptation des déblais.

Les éléments figurant dans les fiches sont réputés exacts.

✓ Localisation des projets et capacités d'accueil estimées

Le tableau ci-dessous présente les informations relatives aux deux projets d'aménagement suivants :

- l'ouvrage d'écrêtement des crues prévu entre Marolles-sur-Seine et Bray-sur-Seine (77) entre 2015 et 2020 et pour lequel 3,9 millions de m³ de déblais pourraient être nécessaires à sa réalisation ;
- le comblement de l'ancienne de Romainville (93) prévu entre fin 2014 et 2020 et pour lequel la capacité d'accueil est estimée à 250 000 m³.

Tableau 11 : Liste des projets d'aménagement nécessitant l'apport de remblais

Fiche	Projet	Maître d'ouvrage	Adresse	Date du projet
AMGT - projet - 1	Ouvrage d'écrêtement des crues	EPTB Seine Grands Lacs	entre Marolles et Bray-sur-Seine (77)	Période 2015-2020
AMGT - projet - 2	Comblement de carrière	AFTRP Région Ile-de-France	Romainville (93)	Période fin 2014-2020

Notons que le projet d'ouvrage d'écrêtement des crues est au stade du débat public et n'est donc pas validé. Ce projet pourrait cependant constituer un exutoire privilégié au vu de la quantité de remblais nécessaire, de la proximité immédiate avec la voie d'eau pour le transport fluvial et enfin du coût pour la société du Grand Paris. En effet, la mise à disposition des déblais auprès de l'EPTB Seine Grands Lacs pourrait se faire gratuitement, il ne resterait alors que le coût lié au transport des déblais.

4.4 Conclusion liée aux possibilités de valorisation pour les opérations de requalification

En amont de la réalisation du futur Réseau de transport public du Grand Paris à venir, cette troisième phase de l'étude consistait à établir un recensement des capacités de valorisation des déblais jusqu'à horizon 2025, soit sur une période approximative de douze années, à compter du commencement des travaux en 2013.

Le tableau qui suit effectue une synthèse des capacités globales prédictives pour la période 2013-2025.

Tableau 12 : Synthèse des capacités globales prédictives en Ile-de-France et dans sa périphérie en matière de valorisation des déblais en matériaux de remblaiement

Type de valorisation	Capacité globale pour la période 2013 - 2025 (en m ³)
Comblement carrière en exploitation (1)	48 202 800
Comblement anciennes carrières (2)	2 231 000
Projet d'aménagement (3)	4 150 000
(1) + (2) + (3)	54 583 800

Au regard des informations collectées dans le cadre de cette étude et des capacités globales connues à échéance 2025 de valorisation des déblais, notamment pour le comblement de carrières en exploitation, les possibilités de valorisation pour des opérations de requalification semblent être un exutoire favorable pour répondre aux besoins des travaux du Grand Paris. Elles ne peuvent néanmoins constituer une filière unique des déblais générés par le tracé du Grand Paris au vu des critères demandés (acceptation de terres inertes uniquement pour les carrières). En revanche, associée aux autres installations de stockage ou de traitement recensées lors de la Phase 1, la possibilité de revaloriser des déblais est une solution qui paraît prometteuse dans le cadre des travaux du Grand Paris. Notons qu'un prétraitement pourra s'avérer nécessaire pour rendre ces déblais compatibles avec les filières identifiées et avec leur transport. Ce prétraitement pourra notamment porter sur la teneur en eau des déblais.

5 Les différents modes de transport

La prise de conscience des enjeux environnementaux conduit à intégrer de nouveaux modes de transport plus respectueux de l'environnement. Ainsi, le Grenelle de l'environnement prévoit notamment un accroissement de 25 % de parts modales des modes alternatifs à la route à l'horizon 2020.

Dans le cadre de cette étude, ont été pris en compte, à la demande de la Société du Grand Paris, les modes de transport suivants :

- routier
- fluvial
- ferroviaire.

5.1 Le transport routier

Actuellement, le transport routier constitue le mode d'acheminement le plus courant vers les installations de traitement, de stockage ou vers les carrières en Ile-de-France (Figure 7). Ce mode de transport est également le plus accessible et le plus simple à mettre en œuvre. D'un point de vue financier, le transport routier est de moins en moins avantageux, la faute à une augmentation significative du prix des carburants depuis plusieurs années.

Depuis son apparition en 2007, le Grenelle Environnement incite fortement à orienter les activités vers des politiques de gestion plus rationnelles pour la ressource en matériaux et au développement de transport alternatif à la route afin de limiter les impacts dus à l'émission de dioxyde de carbone et de gaz à effet de serre.

Outre le bilan carbone défavorable à ce mode de transport, les nuisances générées (augmentation du trafic et bruit) peuvent constituer des facteurs limitant, notamment pour les horaires de fonctionnement.

Globalement, si l'ensemble du transport de déblais était effectué par camions, sur la base de 20 millions de tonnes de déblais et de 25 tonnes transportées par camion, le nombre de camions nécessaires s'élèverait à 80 000.

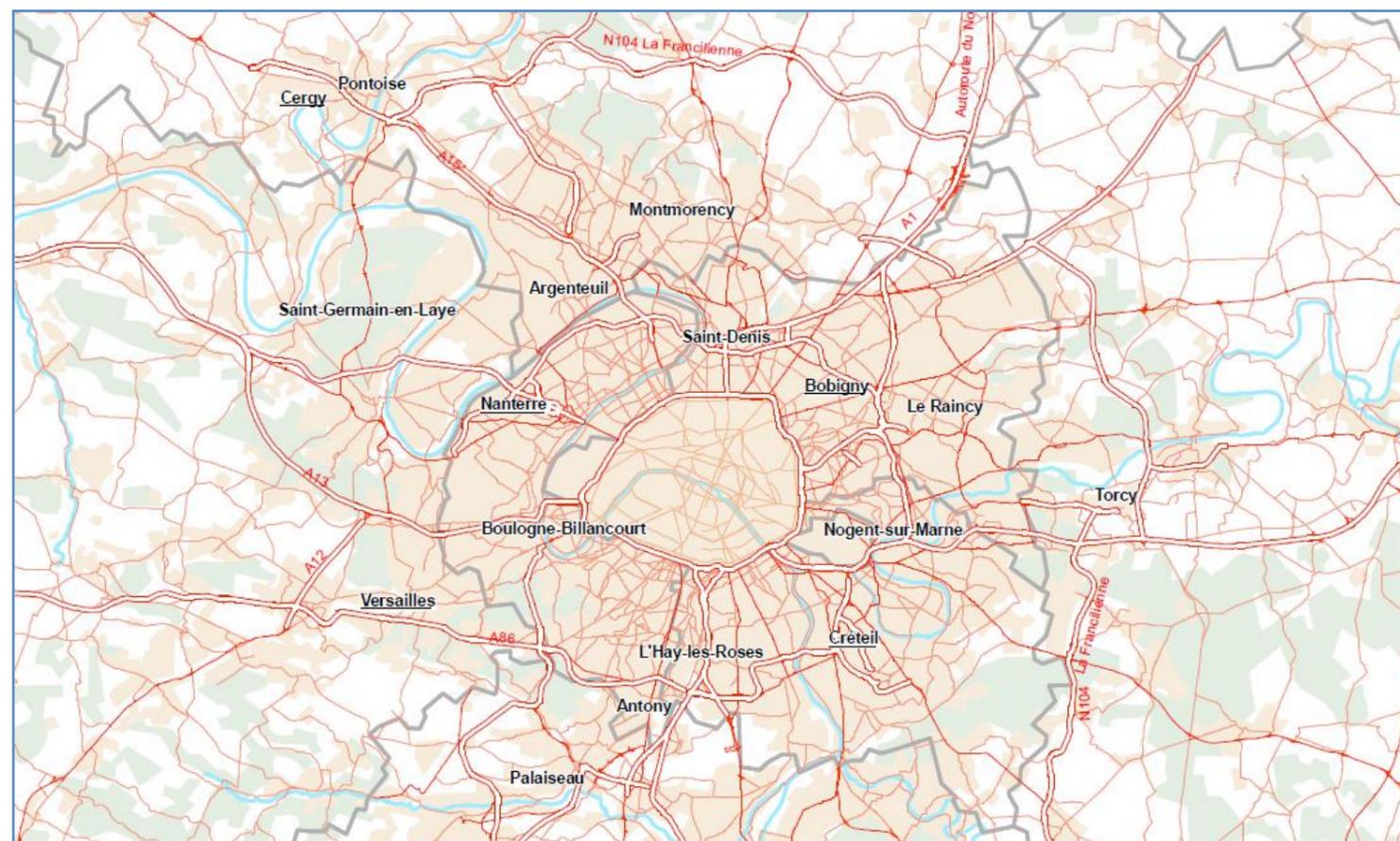


Figure 7 : Réseau routier d'Ile-de-France (Source : Institut Aménagement et Urbanisme d'Ile-de-France)

5.2 Le transport fluvial

Au cours des dernières années, la voie fluviale a connu un essor important et le transport des matières premières en granulats se fait de plus en plus par cette voie (28% du trafic en 2006). Le choix du mode de transport présente un enjeu économique et environnemental pour le transport des matériaux à l'intérieur de l'Ile-de-France, comme à l'extérieur. L'Ile-de-France présente le grand intérêt d'être une région plutôt bien desservie et disposant de voies fluviales relativement accessibles. Sur de longues distances, la voie fluviale doit ainsi être privilégiée, d'autant plus que de nombreuses carrières se situent à proximité d'une voie d'eau. D'après les informations communiquées par VNF, les capacités de transport fluvial peuvent être multipliées par 4, sur le réseau national, au regard des infrastructures actuelles.

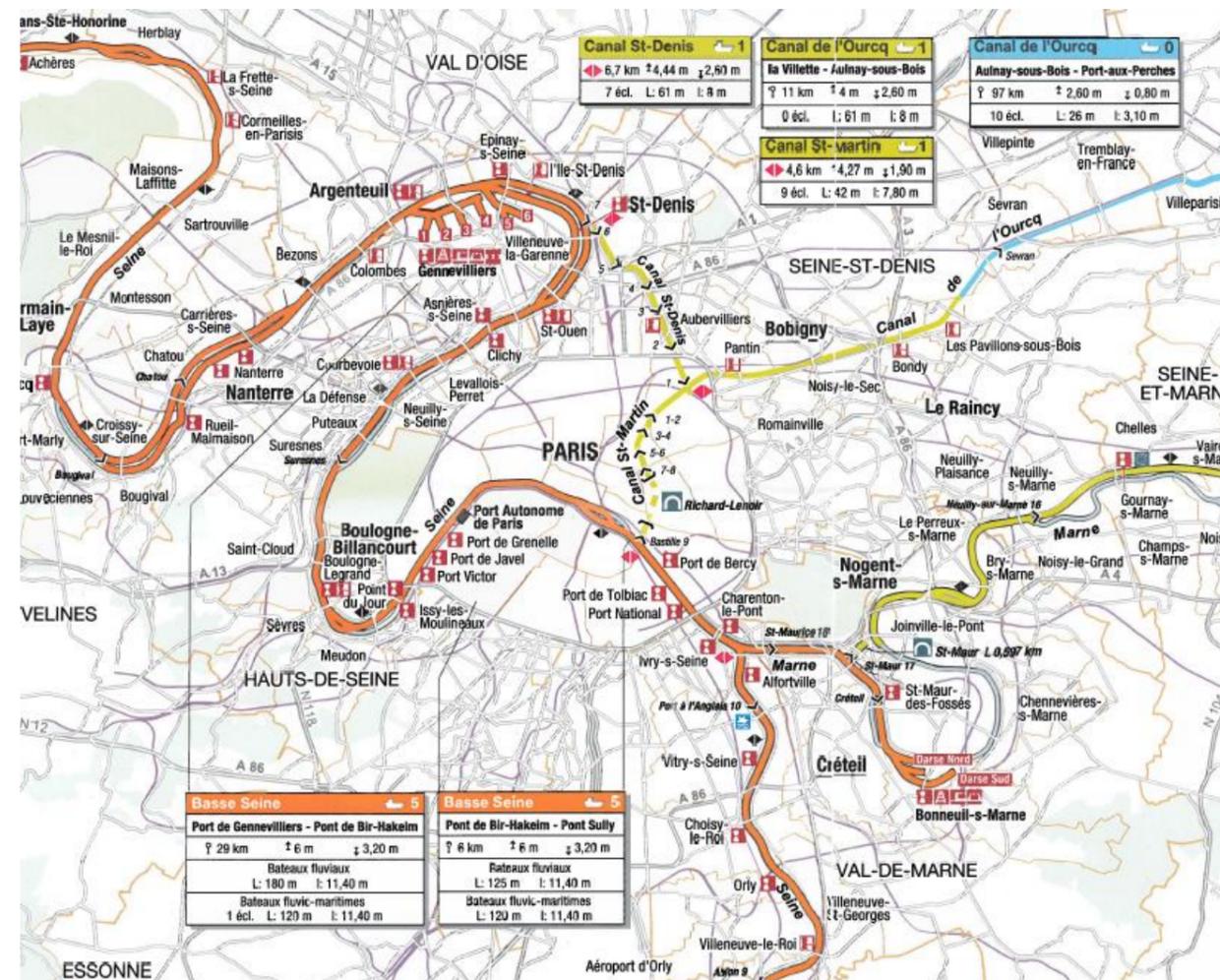
Les travaux d'extension de la ligne 12 du métro vers Aubervilliers, ont montré la capacité à évacuer des déblais majoritairement par la voie fluviale et constitue un retour d'expérience intéressant. Ainsi, 75% des 530 000 tonnes de déblais générés par les travaux ont été acheminées vers leur exutoire par la voie d'eau. Un traitement préalable par apport de chaux (environ 2 %) a été nécessaire pour rendre les boues de tunnelier compatibles avec le transport par barges.

Actuellement Port Autonome de Paris (PAP) estime à environ 2 millions de tonnes de déchets du BTP, par an, acheminés par la voie fluviale, soit 10 % du volume global.

Le transport fluvial permet le déplacement de convois de très grande capacité, mais variant suivant la voie d'eau. Ainsi, en aval de Paris, les convois peuvent atteindre 5000 tonnes de capacité sur la Seine, soit l'équivalent de 200 camions.

Notons que l'Ile-de-France compte une cinquantaine de ports et quais de chargement privés ou publics, dont 11 sur Paris.

Le projet de réalisation du canal Seine Nord devrait permettre, à l'horizon 2018, le transport fluvial de grande capacité (5000 tonnes) vers le nord de la France, offrant ainsi des débouchés complémentaires pour les déblais générés par les travaux du Grand Paris.



Légende :

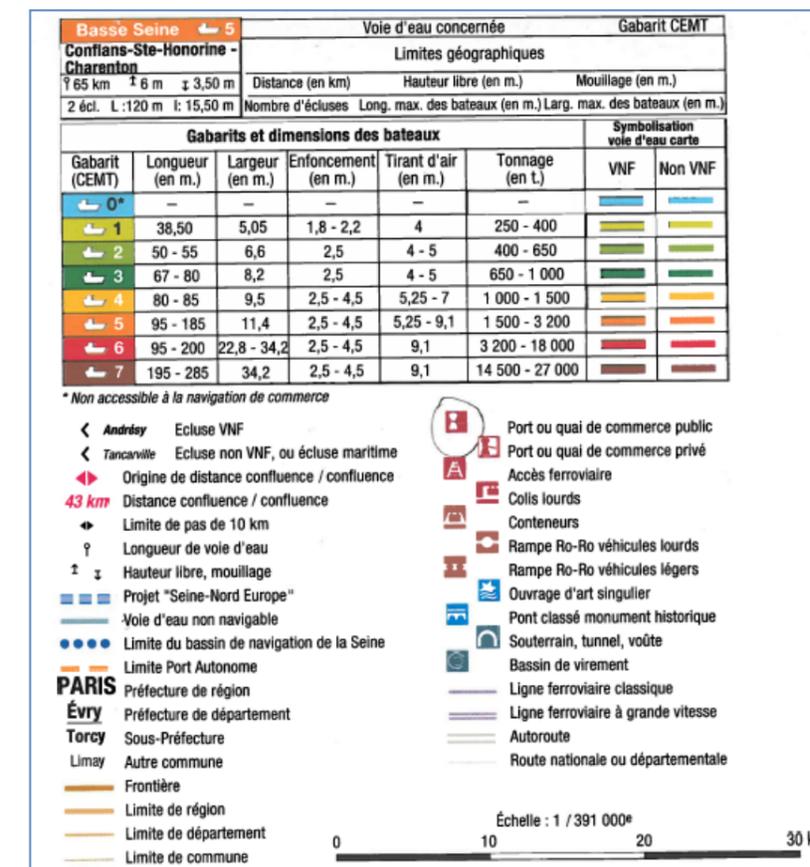


Figure 8 : Localisation des voies navigables du bassin de la Seine dédiés au transport fluvial (Source : Voies Navigables de France)

5.3 Le transport ferroviaire

Le fret ferroviaire reste anecdotique pour le transport de déblais. Les acteurs concernés évoquent la difficulté de mise en œuvre d'un tel acheminement.

Les deux principales difficultés sont les suivantes :

- ↳ disponibilité des sillons très faible,
- ↳ nécessité de trouver des gares compatibles avec le chargement des wagons directement depuis les camions ou, à défaut, de créer des plateformes de stockage temporaire des déblais.

La carte suivante montre l'implantation des gares de triage de l'Ile-de-France. La taille des points correspond au nombre de faisceaux de voies de service existantes. Globalement, le fret ferroviaire peut être envisagé dans le cadre du transport de déblais mais nécessite d'être anticipé pour le moins 5 ans avant le début du transport.

Sur la base de ces informations et des cartographies présentées en Figures 6 à 9, un tableau synthétique permettant d'avoir une vision globale des différents modes d'acheminement potentiels des déblais en fonction du type et de la localisation de l'installation a été établi.

Dans ce tableau, un code couleur (le violet) met en évidence le mode transport privilégié pour chaque site. Ce choix a été réalisé en respectant les hypothèses suivantes :

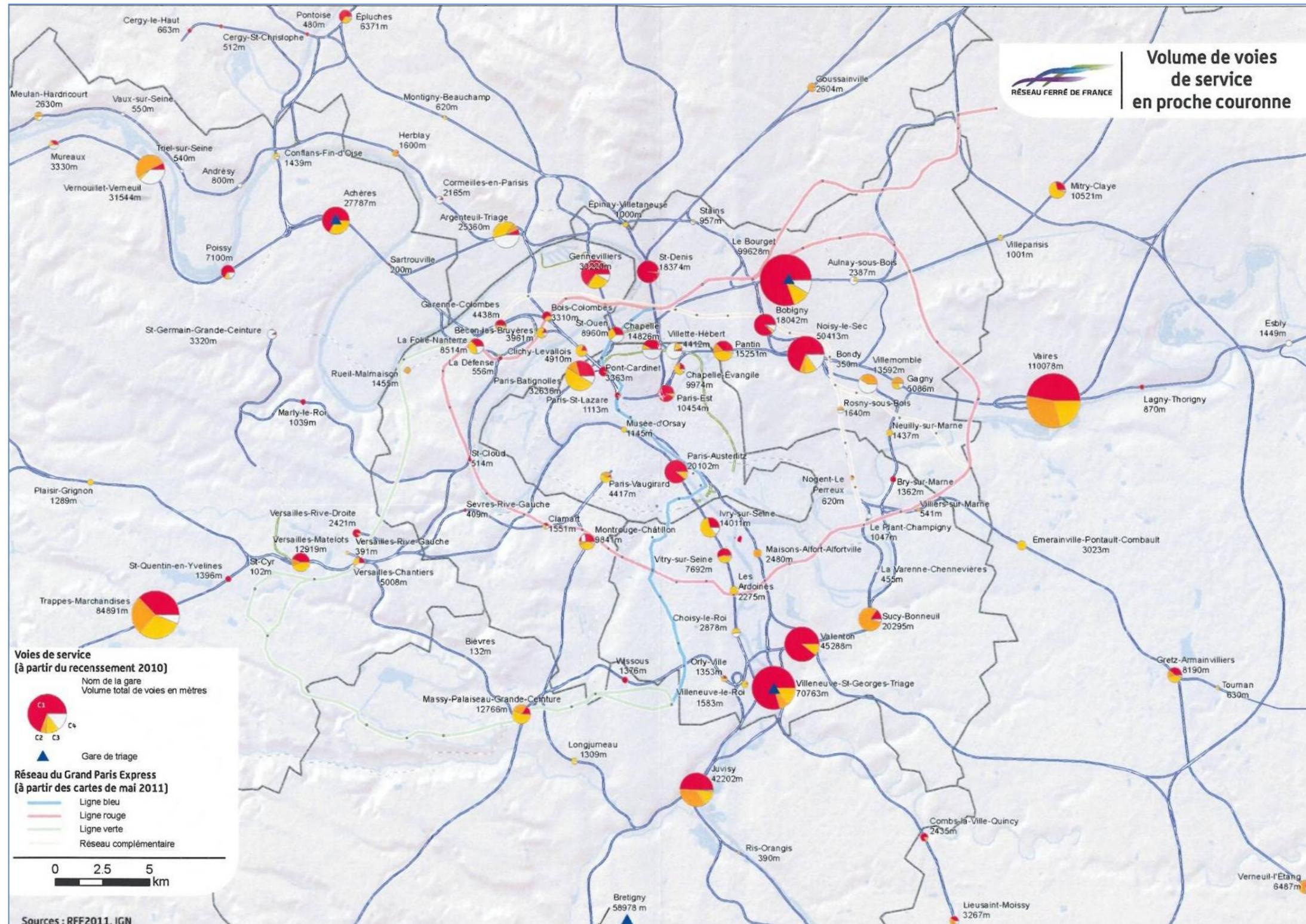
- 1) La voie fluviale ou ferroviaire est privilégiée uniquement lorsque le site possède un quai d'embarquement ou lorsque la distance site-quai d'embarquement est inférieure à 10 km ;
- 2) Critère de notation ne prend en compte que l'accessibilité du site concerné et non le lieu d'extraction des déblais ;
- 3) La gare de service la plus proche a été renseignée à l'aide de la cartographie RFF présentée en Figure 9. Onze gares d'Ile-de-France, dont le nombre des faisceaux de voies de service est suffisamment important, ont été prises en compte dans le cadre de cette étude : Achères, Gennevilliers, Saint Denis, Bobigny, Pantin, Noisy le Sec, Vaires, Valenton, Villeneuve Saint Georges, Juvisy et Trappes ;
- 4) Le port de commerce le plus proche a été renseigné à l'aide des cartes disponibles des Voies Navigables de France (extrait de carte présenté en Figure 8).

De ce tableau ressortent les éléments suivants :

- Sur les 6 centres de traitement, 4 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 3 ISDD, 2 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 10 ISDND, 4 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 18 ISDI, 5 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;

- Sur les 7 ISDI en projet, 5 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 27 carrières en exploitation, 11 sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 4 anciennes carrières, toutes sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Sur les 2 projets d'aménagement, tous sont facilement accessibles par voie fluviale (site à moins de 10 km d'un quai fluvial) ;
- Que ce soit pour les exutoires de la phase 1 ou ceux de la phase 3, aucun ne semble pouvoir être rallié par transport ferré. La seule exception pourrait concerner la carrière de Cormeilles-en-Parisis embranchée fer. Néanmoins, un réaménagement pour mise aux normes devra être réalisé pour que celui-ci soit envisageable.

Figure 9 : Cartographie des voies de service recensées en 2010 (Source RFF)



➤ **Exutoires identifiés lors de la Phase 1**

Exutoires envisagés – Phase 1	Dénomination - Nom du site – Lieu du site	Modes de transport		
		Par voie routière	Par voie fluviale	Par voie ferroviaire
Centres de traitement (6 sites)	T-1 - SITA FD – VILLEPARISIS (77)	via N3 ou N104	Canal de l'Ourcq à Pavillons sous Bois : 13 km	Gare de Vaires à 16 km
	T-2 - BIOGENIE – ECHARCON (91)	via A6	Port d'Evry-Corbeilles : 10 km	Gare de Brétigny : 10 km
	T-3 – EMTA – GARGENVILLE (78)	via A13	Port de Limay : 6 km	Gare d'Achères : 40 km
	T4 - SITA FD - ECOHUB NORD - NOYELLES GODAULT (62)	via A1	quai sur site	Gare de Dourges : 1,4 km
	T5 - RC& TOP ENVISAN - GAND (Belgique)	via A1	Port de Gand : 150 m	Gare de Gand/ Dampport : 5 km
	T6 - IKOS – PÎTRES (27)	via A13	Port de Rouen : 1 km	Gare du Manoir : 1 km
ISDD (3 sites)	ISDD-1 - SITA FD – VILLEPARISIS (77)	via N3 ou N104)	Canal de l'Ourcq à Pavillons sous Bois : 13 km	Gare de Vaires à 16 km
	ISDD-2 - EMTA – GARGENVILLE (78)	via A13	Port de Limay : 6 km	Gare d'Achères : 40 km
	ISDD-3 - SERAF - TOURVILLE LA RIVIERE (76)	via A13	Port Angot à Saint-Aubin les Elbeuf : 4 km	Gare d'Oissel : 2 km
ISDND (10 sites)	ISDND-1 - REP Veolia propreté – BOUQUEVAL (95)	via N104	Port de Gennevilliers : 15 km	Gare de Saint Denis : 17 km
	ISDND-2 - REP Veolia propreté - CLAYE SOUILLY (77)	via N3	Port de Crécy sur Marne : 2,5 km	Gare de Vaires : 15 km
	ISDND-3 - SITA Ile-de-France - SOIGNOLLES (77)	via N104	Port de Saint Germain les Corbeil : 15 km	Gare de Juvisy : 32 km
	ISDND-4 – EMTA – GARGENVILLE (78)	via A13	Port de Limay : 6 km	Gare d'Achères : 40 km
	ISDND-5 – COSSON - LOUVRES (95)	via N104 et A1	Port de Saint Denis : 12 km	Gare de Saint Denis : 27 km
	ISDND-6 – SEMAVERT - VERT-LE-GRAND (91)	via A6	Port d'Evry-Corbeilles : 10 km	Gare de Brétigny : 10 km
	ISDND-7 - SPAT (SITA IDF) - SAINT-MAXIMIN (60)	via A1	Quai de déchargement de Saint Leu d'Esserent : 2 km	Non renseigné
	ISDND-8 - SITA OISE - VILLENEUVE-SUR-VERBERIE (60)	via A1	Port de Longueuil Saint Marie : 5 km	Non renseigné
	ISDND-9 - SITA Ile-de-France - CREPY-EN-VALOIS (60)	via A1	Port de Creil : 34 km	Non renseigné
	ISDND-10 - SITA Ile-de-France - LIANCOURT-SAINT-PIERRE (60)	via A15	Port de Limay : 33 km	Non renseigné

ISDI (18 sites)	ISDI -1 - REP Veolia propreté - CLAYE SOUILLY (77)	via N3	Port de Précy sur Marne : 7 km	Gare de Vaires : 15 km
	ISDI -2 - REP Veolia propreté - FRESNES-SUR-MARNE (77)	via N3	Port de Précy sur Marne : 6 km	Gare de Vaires : 13 km
	ISDI -3 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS – ANDILLY (95)	via A15	Port de Gennevilliers : 14 km	Gare de Gennevilliers : 15 km
	ISDI -4 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS – Site d'ANNET-SUR-MARNE - ANNET-SUR-MARNE (77)	via N3 et N104	Port de Lagny sur Marne : 7 km	Gare de Vaires : 13 km
	ISDI -5 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - Site de CLAYE SOUILLY - ANNET-SUR-MARNE (77)	via N3 et N104	Port de Lagny sur Marne : 7 km	Gare de Vaires : 13 km
	ISDI -6 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - BRIE COMTE ROBERT (77)	via N104	2 (Port de Viry Châtillon : 20 km)	2 (Gare de Villeneuve Saint Georges : 20 km)
	ISDI -7 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - COMBS LA VILLE (77)	via N104	Port d'Evry-Corbeilles : 12,5 km	Gare de Villeneuve Saint Georges : 21 km
	ISDI -8 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - MOISSY-CRAMAYEL (77)	via N104	Port d'Evry-Corbeilles : 12,5 km	Gare de Villeneuve Saint Georges : 21 km
	ISDI -9 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - MOUSSY-LE-NEUF (77) et VEMARS (95)	via A1	Port de Saint Denis : 35 km	Gare de Saint Denis : 35 km
	ISDI -10 - ECT Enviro Conseil Travaux SAS - VILLENEUVE-SOUS-DAMMARTIN (77)	via N2	Port de Lagny sur Marne : 32 km	Gare de Vaires : 29 km
	ISDI -11 – SPAT – MARCOUSSIS (91)	via N104 et A10	Port d'Evry-Corbeilles : 28 km	Gare de Juvisy : 24 km
	ISDI -12 - PICHETA SAS - SAINT-MARTIN-DU-TERTRE (95)	via N104	Port de Bruyères-sur-Oise : 23 km	Non renseigné
	ISDI -13 - SCREG Ile-de-France / Normandie - THIVERVAL-GRIGNON (78)	via N12	Port de Carrières sous Poissy : 15 km	Gare de Trappes : 12 km
	ISDI -14 - SAS TERRALIA – VILLEVAUDE (77)	via N104 et N3	Port de Chelles : 9 km	Gare de Vaires : 8 km
	ISDI -15 - SITA FD / GLEM - MISY-SUR-YONNE (77)	via A5	Port de Montereau-Fault-Yonne : 13 km	Gare de Montereau : 13 km
	ISDI -16 – TELOMAT - VAUX-LE-PENIL (77)	via A5	Port d'Evry-Corbeilles : 22 km	Non renseigné
	ISDI -17 - SITA Ile-de-France - CREPY-EN-VALOIS (60)	via A1	Port de Creil : 34 km	Non renseigné
	ISDI -18 - SITA Ile-de-France - LIANCOURT-SAINT-PIERRE (60)	via A15	Port de Limay : 33 km	Non renseigné

ISDI en projet (7 sites)	ISDI -projet-1 - ECT et REP Veolia propreté - SAINT-OUEN-L'AUMONE (95)	via A15	Port de Saint Ouen l'Aumône : 1 km	Gare d'Achères : 15 km
	ISDI -projet-2 - S.A.S. VITRANS – TRILBARDOU (77)	via N3	Port de Saint Lazare : 8 km	Gare de Vaires : 21 km
	ISDI -projet-3 - S.A.R.L. D.T.P. - ANNET-SUR-MARNE (77)	via N3 et N104	Port de Saint Lagny sur Marne : 3 km	Gare de Vaires : 13 km
	ISDI -projet-4 - BRUNEL PICHETA - MONTGE-EN-GOELE (77)	via N2 et N104	Port de Saint Lagny sur Marne : 16 km	Gare de Vaires : 36 km
	ISDI -projet-5 - CEMEX GRANULATS - CHATENAY-SUR-SEINE (77)	via A5	Quai de déchargement sur site	Gare de Montereau : 2 km
	ISDI -projet-6 - CEMEX GRANULATS - MAROLLES-SUR-SEINE (77)	via A5	Quai de déchargement sur site	Gare de Montereau : 1,5 km
	ISDI -projet-7 – COSSON – LOUVRES (95)	via N104 et A1	Port de Saint Denis : 12 km	Gare de Saint Denis : 27 km

➤ **Exutoires identifiés lors de la Phase 3**

Exutoires envisagés – Phase 3	Dénomination - Nom du site – Lieu du site	Modes de transport		
		Par voie routière	Par voie fluviale	Par voie ferroviaire
Carrières en exploitation (27 sites)	Carrière – 1 - Ets Piketty Frères - Ecuelles (77)	via A6	Quai appartenant à l'entreprise ou Canal du Loing gabarit Freycinet : 500 m	Gare de Montereau Fault Yonne : 15 km
	Carrière – 2 - Ets Arnoult - Bouville (91)	via A10	Port de Evry Corbeil Essonne : 31 km	Gare de Juvisy : 38 km
	Carrière – 3 - CEMEX Granulats - BOUAFLES (27)	via A13	Quai sur site	Non renseigné
	Carrière – 4 - CEMEX Granulats - PECY (77)	via N4 et N104	Non renseigné	Non renseigné
	Carrière – 5 - Société des Carrières de Souppes sur Loing (S.C.S.L) (filiale de Lafarge Granulats Seine Nord et GSM) - Souppes sur Loing (77)	via A77	Port de Souppes sur Loing : < 1 km	Gare de Souppes sur Loing : 3 km
	Carrière – 6 - SAMIN - La Chapelle-la-reine (77)	via A6	Port de Nemours : 17 km	Gare de Malesherbes : 15 km
	Carrière – 7 - PLACOPLATRE - Baillet en France (95)	via N104	Port de Gennevilliers : 30 km	Gare de Gennevilliers : 30 km
	Carrière – 8 - PLACOPLATRE - Villeparisis (77)	via N3 ou N104	Port de Lagny sur Marne : 17 km	Gare de Vaires : 9 km
	Carrière – 9 - PLACOPLATRE - Vaujourns (93)	via N3 ou N104	Canal de l'Ourcq à Pavillons sous Bois : 10 km	Gare d'Aulnay sous Bois : 18 km
	Carrière – 10 - PLACOPLATRE - Cormeilles en Paris (95)	via A15	Port d'Argenteuil : 5 km	Gare de Gennevilliers : 12 km
	Carrière – 11 - Société des Carrières de Bannost Villegagnon (SCBV) - Bannost Villegagnon (77)	via N4 et N104	Port de Vimpelles : 25 km	Non renseigné
	Carrière – 12 - Carrières et ballastières de Normandie - Authevennes (27)	via A13	Port des Andelys : 25 km	Gare de Gisors : 12 km
	Carrière – 13 - Docks de Limeil Brévannes (DLB) - Pont sur Yonne (89)	via A5	Port des Docks de Limeil Brévannes (DLB) sur site	Gare de Sens : 13 km
	Carrière – 14 - SEAPM - Marolles sur Seine (77)	via A5	Port de Marolles sur Seine : 3 km	Gare de Montereau Fault Yonne : 6 km
	Carrière – 15 - SNB - Saint Maurice Montcouronne (91)	via A10	Port d'Evry Corbeil Essonne : 32 km	Gare de Juvisy : 32 km

Carrières en exploitation (suite)	Carrière – 16 - SECM Granulats - Boissy sous Saint Yon (91)	via N20	Port d'Evry Corbeil Essonne : 30 km	Gare de Juvisy : 26 km
	Carrière – 17 - Location Transports Granulats (LTG) - Hanches (28)	via A11 et A10	Non renseigné	Non renseigné
	Carrière – 18 - Lafarge Granulats - SOUCY (89)	via A5	Port de Sens : 7 km	Gare de Sens : 7 km
	Carrière – 19 - Lafarge Granulats - Guerville (78)	via A13	Port de Limay : 10 km	Gare de Mantes la Jolie : 8 km
	Carrière – 20 - Société des Matériaux de Beauce – SMB - Guillonville (28)	via A10	Non renseigné	Non renseigné
	Carrière – 21 - Société des Matériaux de Beauce - SMB - Prasville (28)	via A10	Non renseigné	Non renseigné
	Carrière – 22 - FULCHIRON INDUSTRIELLE - Milly-la-Forêt (91)	via A6	Port de Nemours : 37 km	Gare de Juvisy : 42 km
	Carrière – 23 - Knauf Plâtres - Saint Souplets (77)	via N2 et N104	Port de Meaux : 12 km	Gare de Meaux : 12 km
	Carrière – 24 – SEMAVERT - Ballancourt sur Essonne (91)	via N2 et N104	Port d'Evry Corbeil Essonne : 18 km	Gare de Juvisy : 32 km
	Carrière – 25 – GSM - Achères (78)	via A13	Quai sur site prévu en 2014	Gare d'Achères : 300 m
	Carrière – 26 – GSM - Carrières sous Poissy (78)	via A13	Site embranché sur la Seine	Gare d'Achères : 10 km
	Carrière – 27 – ECT - Forges les Bains (91)	via A10	Port d'Evry Corbeil Essonne : 40 km	Gare de Massy Palaiseau : 36 km
	Anciennes carrières (4 sites)	Ancienne carrière de Meudon Montalets (92)	via N118	Port d'Issy les Moulineaux : 3 km
Ancienne carrière de Brimborion Renault (92)		via N118	Port d'Issy les Moulineaux : 3 km	Gare de Sèvres : 3 km
Ancienne carrière de Romainville (93)		via Périphérique	Canal de l'Ourcq à Pantin : 2 km	Gare de Pantin : 3 km
Ancienne carrière de Gagny Saint-Pierre (93)		via A3 et A86	Port de Chelles : 5 km	Gare de Gagny : 1 km
Projets d'aménagement (2 sites)	AMGT - projet – 1 - EPTB Seine Grands Lacs - entre Marolles et Bray-sur-Seine (77)	via A5	Port de Marolles sur Seine ou Bray sur Seine : quelques km	Gare de Changy : quelques km
	AMGT - projet – 2 - AFTRP - Romainville (93)	via Périphérique	Canal de l'Ourcq à Pantin : 2 km	Gare de Pantin : 3 km

6 Synthèse multicritères

Chaque critère a fait l'objet d'une notation détaillée ci-dessous :

➤ Pour la distance site/voie ferrée la plus proche :

- 1** : installation localisée à une distance supérieure à 10 km d'une gare/quai de marchandise ;
- 2** : installation localisée à une distance comprise entre 5 et 10 km d'une gare/quai de marchandise ;
- 3** : installation localisée à une distance comprise entre 0 et 5 km d'une gare/quai de marchandise ;
- 4** : installation disposant d'un quai sur site.

➤ Pour la distance site/voie fluviale la plus proche :

- 1** : installation localisée à une distance supérieure à 10 km d'un port/quai de marchandise ;
- 2** : installation localisée à une distance comprise entre 5 et 10 km d'un port/quai de marchandise ;
- 3** : installation localisée à une distance comprise entre 0 et 5 km d'un port/quai de marchandise ;
- 4** : installation disposant d'un quai sur site.

➤ Pour la durée d'exploitation :

- 1** : installation dont la durée d'autorisation d'exploiter est inférieure à 3 ans durant la période 2013-2025 ;
- 2** : installation dont la durée d'autorisation d'exploiter est comprise entre 3 et 6 ans durant la période 2013-2025 ;
- 3** : installation dont la durée d'autorisation d'exploiter est comprise entre 6 et 9 ans durant la période 2013-2025 ;
- 4** : installation dont la durée d'autorisation d'exploiter est comprise entre 9 ans et 12 ans durant la période 2013-2025.

➤ Pour la capacité de stockage de déblais de l'installation :

- 1** : installation dont la capacité de stockage de déblais est inférieure à 100 000 tonnes durant la période 2013-2025 ;
- 2** : installation dont la capacité de stockage de déblais est comprise entre 100 000 et 500 000 tonnes durant la période 2013-2025 ;
- 3** : installation dont la capacité de stockage de déblais est comprise entre 500 000 et 2 000 000 tonnes durant la période 2013-2025 ;
- 4** : installation dont la capacité de stockage de déblais est supérieure à 2 000 000 tonnes durant la période 2013-2025.

➤ Pour les nuisances à maîtriser, notamment pour les riverains (bruit, pollution,...) :

- 1** : installation localisée à moins de 100 mètres d'une agglomération ;
- 2** : installation localisée entre 100 et 500 mètres d'une agglomération ;
- 3** : installation localisée entre 500 et 1 000 mètres d'une agglomération ;
- 4** : installation localisée à plus de 1 000 mètres d'une agglomération.

Pour juger de l'installation conciliant au mieux l'ensemble des aspects retenus, les notes sont représentées sous la forme d'un graphique de type radar.

Une note globale correspondant à la somme des notes des 5 critères a été affectée pour chaque installation.

6.2 Résultats de l'analyse multicritère

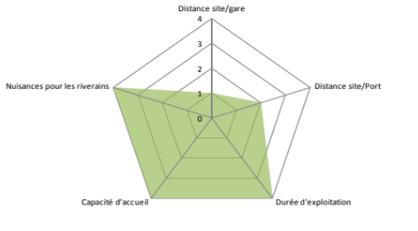
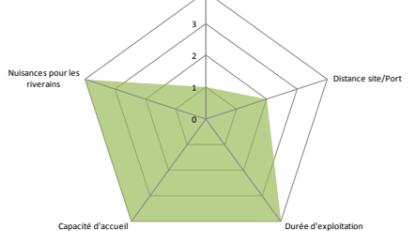
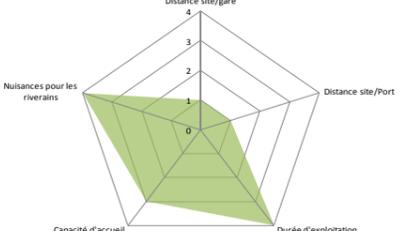
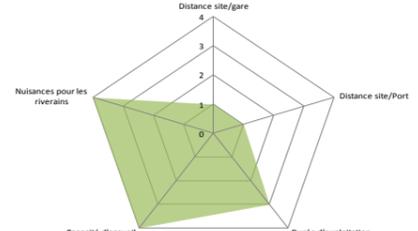
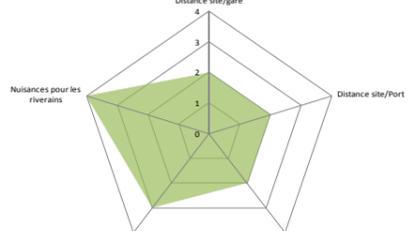
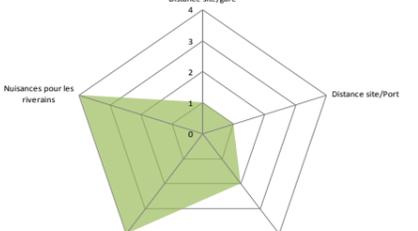
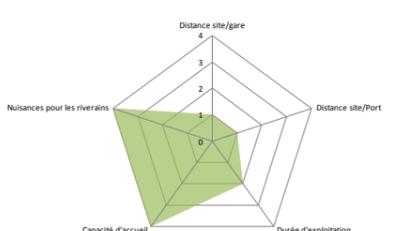
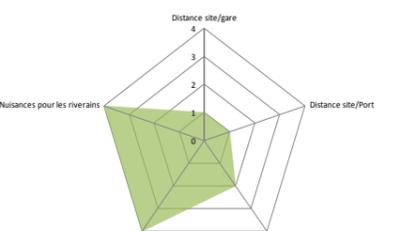
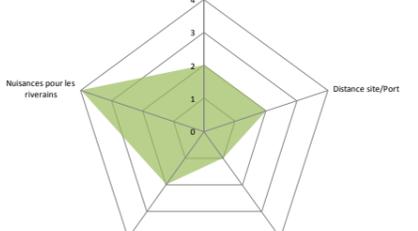
Les résultats de l'analyse multicritère sont présentés sous la forme de diagramme dans les figures ci-dessous. Les différentes installations sont classées de la meilleure note globale obtenue à la plus mauvaise. A noter que pour les comblements de carrières en exploitation, deux types d'installations ont été distingués :

-  Carrières dont le comblement est effectué hors eau (diagramme avec un fond vert) ;
-  Carrières dont le comblement est effectué en eau (diagramme avec un fond bleu).

Pour les Installations de Stockage de Déchets Inertes (ISDI), les 2 sites les mieux notés selon l'analyse multicritères sont l'ISDI d'Andilly (95) exploitée par ECT et l'ISDI de Claye Souilly (77) exploitée par la REP Véolia Propreté avec la note globale de 15/20.

Pour les comblements de carrière en exploitation, les 2 sites les mieux notés selon l'analyse multicritères la carrière de Bouafles (27) exploitée par CEMEX GRANULATS et la carrière d'Achères (78), carrière en eau, exploitée par GSM avec la note globale de 17/20.

➤ **Pour les Installations de Stockage de Déchets Inertes (ISDI) :**

<p>Analyse multicritères ISDI-3 - Andilly (95)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-1 - Claye Souilly (77)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-12 - Saint Martin du Tertre (95)</p> 
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 15</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	
<p>Analyse multicritères ISDI-13 - Thiverval-Grignon (78)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-2 - Fresnes sur Marne (77)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-15 - Misy sur Yonne (77)</p> 
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>
<p>Analyse multicritères ISDI-6 - Brie Comte Robert(77)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-10 Villeneuve sous Dammartin (77)</p> 	<p>Analyse multicritères ISDI-14 - Villevaudé (77)</p> 
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 11</p>

<p>Analyse multicritères ISDI-11 Villeneuve sous Dammartin (77)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-17 - CREPY-EN-VALOIS (60)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-8- Moissy Cramayel (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>
<p>Analyse multicritères ISDI-18 - LIANCOURT-SAINT-PIERRE (60)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-4 - Annet sur Marne (77)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-5 - Claye Souilly (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 9</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 8</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 8</p>
<p>Analyse multicritères ISDI-9 - Moussy le Neuf /Vernars(77/95)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-16 - Vaux le Pénil (77)</p>	<p>Analyse multicritères ISDI-7 - Combs le Ville (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 8</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 8</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 7</p>

➤ **Pour les comblements de carrière en exploitation :**

<p>Analyse multicritères Carrière-3 - Bouafles (27)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-25- Achères (78)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-14 - Marolles sur Seine (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 17</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 17</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 16</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-19- Guerville (78)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-10- Cormeilles en Paris (95)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-5- Souppes sur Loing (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 16</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 15</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 15</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-18- Soucy (89)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-26- Carrières sous Poissy (78)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-7- Montmorency (95)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 15</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 15</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 14</p>

<p>Analyse multicritères Carrière-9- Vaujours (93)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-8- Villeparisis (77)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-1- Ecuelles (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 14</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 14</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 14</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-24- Ballancourt sur Essonne (91)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-20- Guillonville (28)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-6- La Chapelle la Reine (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 14</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-12- Authevennes (27)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-23- Saint Souplets (77)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-17- Hanches (28)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 13</p>

<p>Analyse multicritères Carrière-21- Prasville (28)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-4- Pecy (77)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-11- Bannost Villegagnon (77)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 12</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-2- Bouville (91)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-16- Boissy sous Saint Yon (91)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-22- Milly la Forêt (91)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 11</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>
<p>Analyse multicritères Carrière-15- Saint Maurice Montcouronne (91)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-27- Forges les Bains (91)</p>	<p>Analyse multicritères Carrière-13- Pont sur Yonne (89)</p>
<p>Note globale de l'analyse multicritères : 10</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 9</p>	<p>Note globale de l'analyse multicritères : 9</p>

6.3 Aspect financier

Critère		Exutoires - Phase 1 (Centres de traitement, ISDD, ISDND, ISDI)				Exutoires - Phase 2	Exutoires - Phase 3		
		Centres de traitement	ISDD	ISDND	ISDI		Comblement de carrière en exploitation	Comblement d'anciennes carrières	Projets d'aménagement
Coût moyen du transport (en € HT/tonne de déblais)	Par voie routière	<ul style="list-style-type: none"> ↪ 6 € HT/tonne pour 0 à 50 km, ↪ 11 € HT/tonne pour 50 à 100 km, ↪ 17 € HT/tonne pour supérieur à 100 km. 				Non définis dans le cadre de l'étude – A définir directement au cours des travaux en fonction de la nature, de la quantité, de la qualité de matériau considéré et de l'état du marché des déblais de chantier.	Coût variant entre 5 et 16 € HT la tonne	Non définis dans le cadre de l'étude	20,4 centimes d'euros par tonne-kilomètre (aller-retour)
	Par voie fluviale	Coût variant entre 5 et 25 € HT par tonne, pour le transport par bateau. Ces coûts de transport varient sensiblement selon : <ul style="list-style-type: none"> ↪ les ports de départ et de destination, ↪ les cours d'eau ou canaux de navigation empruntés ↪ le type d'embarcation (250 à 3000 tonnes), ↪ la nature des déblais (siccité des terres) 					Coût variant entre 4 et 11,5 € HT la tonne, pour le transport par bateau. Ces coûts de transport varient sensiblement selon : <ul style="list-style-type: none"> ↪ les ports de départ et de destination, ↪ les cours d'eau ou canaux de navigation empruntés ↪ le type d'embarcation. 		2,9 à 4,8 centimes d'euros par tonne-kilomètre (aller-retour)
	Par voie ferrée	Non définis dans le cadre de l'étude					Non définis dans le cadre de l'étude		Non définis dans le cadre de l'étude
Coûts directs moyens liés au traitement ou à la mise en décharge/carrière (en € HT/ tonne ou € HT/ m ³)		De 40 à 80 € HT/ tonne	Environ 80 € HT/ tonne (hors TGAP)	De 38 à 44 € HT/ tonne (hors TGAP)	De 4,5 à 13,5 € HT/ m ³		Coût variant entre 3 et 10,8 € HT la tonne		A déterminer en fonction des contraintes de mise en œuvre
Gains éventuels de cession		Néant					Néant		

Remarque : Il est à noter qu'au coût du transport fluvial, il sera nécessaire d'ajouter le coût relatif au transport par camion depuis le chantier jusqu'au port d'embarquement le plus proche puis les coûts d'acheminement du port d'arrivée vers l'exutoire.

7 Conclusion générale

L'étude des possibilités de traitement, de mise en décharge et de valorisation des déblais générés par la réalisation du Réseau de transport public du Grand Paris a été confiée à la société IDDEA par la Société du Grand Paris. Cette étude prospective a eu pour objectif d'identifier des exutoires potentiels pour le gisement de déblais évalué à plus de 15 millions de m³ soit près de 30 millions de tonnes, qui sera généré pendant les 10 à 12 années de travaux. Cette étude s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental globale du projet.

Les déblais générés par les travaux de réalisation du futur réseau de transport du Grand Paris viendront compléter la production globale de déchets de chantier de l'Ile-de-France d'environ 10 % par an. Notons que le PREDEC (Plan régional d'élimination des déchets de chantier) est en cours d'élaboration par le Conseil Régional d'Ile-de-France.

L'étude s'est déroulée selon les trois phases suivantes :

- ☞ phase 1 : inventaire des possibilités de mise en décharge,
- ☞ phase 2 : estimation des possibilités de valorisation par les opérateurs du secteur du bâtiment,
- ☞ phase 3 : estimation des possibilités de valorisation pour des opérations de requalification.

L'Ile-de-France a constitué le périmètre de l'étude. Cependant, pour des raisons stratégiques, liées notamment à des possibilités d'acheminement par la voie fluviale privilégiée par la Société du Grand Paris pour le transport des déblais, certaines installations hors Ile-de-France ont été prises en considération.

La phase 1 a permis d'identifier les installations suivantes :

- ☞ 7 centres de traitement dont 3 en IDF,
- ☞ 3 ISDD dont 2 en IDF,
- ☞ 10 ISDND dont 6 en IDF,
- ☞ 18 ISDI en cours d'exploitation,
- ☞ 7 projets d'ISDI dont le dossier est en cours d'instruction (non prises en compte dans le calcul des capacités).

La capacité de stockage actuelle, pour l'ensemble des installations en cours d'exploitation, s'élève en 2012 à 21,7 millions de tonnes dont environ 20 millions pour les ISDI. Le cumul des capacités à l'échéance 2025 s'établit à 40,4 millions de tonnes. La valeur cumulée pour 2025, très faible au regard de la capacité en 2012, s'explique par la fermeture programmée de la majorité des ISDI à un horizon proche. Les exploitants rencontrés n'ont pas souhaité communiquer sur leurs projets de nouvelles installations pour des raisons de confidentialité, mais ont cependant clairement exprimé leur volonté de conserver une capacité de stockage équivalente. Selon cette hypothèse jugée crédible, la capacité globale de stockage de déchets, pour la période 2013 à 2025 s'élèverait alors à environ 260 millions de tonnes.

La phase 2, pour sa part, a consisté en une étude bibliographique du marché des matériaux en Ile-de-France et une prise de contact avec les acteurs du secteur afin d'évaluer la possibilité de revaloriser les matériaux nobles issus des déblais. Compte tenu des techniques envisagées pour la réalisation des travaux, et notamment l'utilisation de tunnelier pour la création des 160 km de voies souterraines, seuls 25% des déblais seraient compatibles avec une réutilisation en tant que matériaux valorisables.

Actuellement, le marché francilien des matériaux est déficitaire pour près de la moitié de ces besoins, nécessitant des apports depuis les départements périphériques voire éloignés de l'Ile-de-France. Cependant, la mise sur le marché des matériaux d'une partie de déblais va se heurter à de nombreuses contraintes telles que la nature des matériaux, leur quantité, leur qualité, leur pureté, le lieu d'extraction et notamment la distances par rapport aux centres d'exploitation des différents acteurs. Enfin, le coût proposé aux acteurs du secteur devra être sensiblement inférieur à leur coût d'exploitation afin de prendre en compte les frais liés au transport des matériaux et à leur stockage, voire à leur tri. Ainsi, seules des études préalables de caractérisation des matériaux permettront d'évaluer la pertinence technique, financière et environnementale d'une telle revalorisation.

La phase 3 a permis de recenser :

- ☞ 27 carrières dont les besoins en comblement s'élèvent à environ 48 millions de m³ repartis en 9 940 000 m³ de comblement de carrières en eau et 38 260 000 de comblement de carrières hors d'eau,
- ☞ 4 anciennes carrières souterraines présentant un potentiel de vide de l'ordre de 2 230 000 m³,
- ☞ 2 projets d'aménagement significatifs nécessitant un apport de remblais d'environ 4 150 000 m³.

Ainsi, les exutoires identifiés au cours de la phase 3 représentent environ 54 millions de m³ soit 97 millions de tonnes à l'échéance 2025.

Une analyse multicritère a été établie dans le cadre de cette étude afin de comparer les installations entre elles, pour les ISDI d'un côté et les carrières en cours d'exploitation d'un autre, permettant une hiérarchisation des installations sur la base de critères discriminants et quantifiables. De plus, une fiche spécifique à chaque installation a été élaborée.

De façon générale, la présente étude a permis de calculer une capacité globale d'élimination des déblais d'environ 138 millions de tonnes entre la période 2013 à 2025. Cette capacité est sensiblement sous-évaluée du fait, d'une part, de la fermeture d'un nombre significatif d'ISDI à un horizon de 3 à 5 ans et d'autre part, du fait de l'absence de réponse de quelques acteurs du secteur.

Ainsi une capacité globale de stockage, sur la même période, d'environ 350 millions de tonnes, semble plus en adéquation avec la réalité. Cette capacité est à mettre en perspective des 30 millions de tonnes évaluées pour les travaux du Grand Paris et les 240 millions de tonnes de déchets du secteur du BTP, suivant l'hypothèse d'une production constante de 20 millions de tonnes de déchets par an. L'étude effectuée montre donc que le potentiel de stockage de déblais évalué pour la période 2013 à 2025 est supérieur aux besoins d'élimination estimés.

Le coût relatif à l'élimination de ces déblais a été abordé, dans le cadre de la présente étude, par catégories d'installations sur la base de fourchettes de prix communiquées par les exploitants des exutoires et par des sociétés de transport routier et fluvial. Un coût global n'est pas proposé dans la mesure où ce dernier est amené à varier sensiblement en fonction de nombreux paramètres tels que la proportion de terres impactées à évacuer vers des filières spécialisées, la nature des déblais et notamment la nécessité de réaliser ou non des prétraitements avant transport (abaissement de la teneur en eau,...), la distance à parcourir par voie routière ou fluviale, le coût des carburants,...

Dans tous les cas, les projets d'aménagement constitueront les exutoires les plus pertinents sur le plan financier. En effet, les projets recensés nécessitent un apport de remblais important et donc conséquent sur le plan budgétaire. Dans un tel contexte, l'élimination de déblais vers ces filières pourra s'effectuer, à l'avantage des deux parties, à titre gracieux, hors transport.

8 Références

Charte pour une gestion durable des déchets de chantiers du BTP pour Paris et la Petite Couronne, les Hauts de Seine, la Seine Saint-Denis, le Val de Marne, et le Val d'Oise, Version du 30 juin 2004. Consulté le 30 novembre 2011. Tiré de : http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/chartedechets_version30juin04_cle027a77.pdf

Charte pour une gestion durable et une utilisation rationnelle des granulats en Ile-de-France, Février 2002.

Les besoins de l'Ile-de-France en matériaux de carrières, Document en cours d'élaboration. Transmis par la DRIEE.

Conseil Régional d'Ile-de-France, Le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France, Projet adopté au Conseil Régional le 25 septembre 2008. Consulté le 29 novembre 2011, tiré de : http://www.iau-idf.fr/fileadmin/user_upload/Enjeux/Sdrif/sdrif_adopte.pdf

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France – Division Nuisances Ressources Sécurité, Déchets du BTP, Plan de gestion pour Paris et la Petite Couronne, Juillet 2004. Consulté le 30 novembre 2011, tiré de : http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/planppcpt_cle0ab4e8.pdf

DRIRE d'Ile-de-France, IAU, UNICEM, Granulats en Ile-de-France : Panorama Régional – Charte pour une gestion durable et une utilisation rationnelle des granulats en Ile-de-France, Décembre 2008. Consulté le 30 novembre 2011, tiré de : <http://developpementdurable.documentation.equipement.gouv.fr/vuedocpdf?id=Urbamet-0260642&print=true>

Lafarge, Le Transport Fluvial, Voie de Développement pour Lafarge, Septembre 2011. Consulté le 29 novembre 2011, tiré de : <http://www.lafarge-france.fr/Dossier-le-transport-fluvial.pdf>.

Service Statistique de l'UNICEM, Les matériaux de construction en Ile-de-France – Année 2010, Novembre 2011. Consulté le 30 novembre 2011, tiré de: http://www.unicem.fr/downloadfile.php?file=/UNICEM/Dossier%20STATISTIQUES/Donn%C3%A9es%20ANNUELLES/D%C3%A9pliants%20r%C3%A9gionaux%20annuels/depliant_annuel_2010_ile_de_france.pdf

Service Statistique de l'UNICEM, UNPG, L'Industrie française des granulats en 2010. Consulté le 30 novembre 2011, tiré de: http://www.unicem.fr/downloadfile.php?file=/UNICEM/Dossier%20STATISTIQUES/Donn%C3%A9es%20ANNUELLES/Depl%20UNPG_2010%20d%C3%A9f%20web.pdf

9 Bilan carbone de l'étude

Tableau 13 : Bilan des émissions de la phase 1

Le bilan carbone de l'étude a été réalisé, selon la méthodologie Bilan Carbone de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME). Les principes de comptabilisation des impacts sont ceux présentés dans le *Guide Méthodologique – Bilan Carbone « Entreprises » et « Collectivités »*¹, version 6.0 de juin 2009 par l'ADEME.

Il est présenté dans les paragraphes ci-dessous pour chacune des phases.

Les seules émissions de Gaz à effet de serre (GES) concernées par l'étude sont celles émanant :

↳ Des déplacements dans le cadre de réunions :

Pour la comptabilisation des GES, le mode de transport a été pris en compte.

↳ Du temps de travail sur ordinateur :

Pour le calcul des émissions associées au temps passé sur l'ordinateur, la consommation électrique a été considérée. Ainsi, l'impact intègre donc également les émissions liées à l'utilisation de la lumière et du chauffage, et éventuellement de l'électricité consommée pour l'utilisation de l'imprimante. Des journées moyennes de travail de 8 heures ont été prises comme hypothèses de calcul.

↳ De l'impression de documents.

Pour les impacts associés à l'impression de documents, seule la consommation de papier et d'encre a été considérée.

Dans le cadre de la réalisation de ce bilan carbone, les impacts liés à la génération d'éventuels déchets n'ont pas été pris en compte. En effet, tous les documents ayant été conservés.

Les tableaux suivants présentent le recensement des activités à l'origine de l'émission de GES, ainsi que la quantification de ces GES, exprimés en quantité de carbone équivalent, pour chacune des phases de l'étude. Les facteurs d'émissions tirés du *Guide des Facteurs d'émission – Bilan Carbone « Entreprises » et « Collectivités »*², Version 6.1 de juin 2010 publiée par l'ADEME et les hypothèses utilisés pour les calculs sont présentés en Annexe 9.

BILAN DES EMISSIONS DE LA PHASE 1			
Item	Quantité	Unités	Bilan des Impacts (en g C équivalent)
Responsable commercial			
Déplacement - voiture - parcours mixte	1977	km	138 192
Déplacement - train type TER	1610	km	26 243
Déplacement - train type RATP	200	km	320
Bureautique	56	heures	688
Consommation papier A3 + encre imprimante	12	feuilles A3	849
Consommation papier A4 + encre imprimante	70	feuilles A4	2 477
Directrice Projet			
Déplacement - voiture - parcours mixte	270	km	18 873
Bureautique	44	heures	540
Consommation papier A4 + encre imprimante	90	feuilles A4	3 184
Directeur Général			
Déplacement - voiture - parcours mixte	110	km	7 689
Ingénieur d'études			
Déplacement - train type TER	230	km	3 749
Bureautique	100	heures	1 228
Consommation papier A3 + encre imprimante	5	feuilles A3	354
Consommation papier A4 + encre imprimante	15	feuilles A4	531
Somme des émissions en grammes C équivalent			204 917

¹Document téléchargeable pour la consultation depuis le site de l'Association Bilan Carbone (www.associationbilancarbone.fr) sur la page <http://www.associationbilancarbone.fr/bilancarbone/node/29>

² Téléchargeable depuis le site de l'Association Bilan Carbone sur la page : <http://www.associationbilancarbone.fr/bilancarbone/node/29>

Tableau 14 : Bilan des émissions de la phase 2

BILAN DES EMISSIONS DE LA PHASE 2			
Item	Quantité	Unités	Bilan des Impacts (en g C équivalent)
Responsable commercial			
Déplacement - voiture - parcours mixte	584	km	40 822
Déplacement - train type TER	460	km	7 498
Déplacement - train type RATP	140	km	224
Bureautique	4	heures	49
Directrice Projet			
Bureautique	4	heures	49
Ingénieur d'études			
Bureautique	28	heures	344
Consommation papier A4 + encre imprimante	20	feuilles A4	708
Somme des émissions en grammes C équivalent			49 693

Tableau 15 : Bilan des émissions de la phase 3

BILAN DES EMISSIONS DE LA PHASE 3			
Item	Quantité	Unités	Bilan des Impacts (en g C équivalent)
Responsable commercial			
Déplacement - voiture - parcours mixte	481	km	33 622
Déplacement - train type TER	1035	km	16 871
Déplacement - train type RATP	150	km	240
Bureautique	11	heures	135
Consommation papier A3 + encre imprimante	0	feuilles A3	0
Consommation papier A4 + encre imprimante	70	feuilles A4	2 477
Directrice Projet			
Déplacement - voiture - parcours mixte	0	km	0
Bureautique	0	heures	0
Consommation papier A4 + encre imprimante	0	feuilles A4	0
Directeur Général			
Déplacement - voiture - parcours mixte	60	km	4 194
Ingénieur d'études			
Bureautique	123,2	heures	1 513
Consommation papier A3 + encre imprimante	6	feuilles A3	425
Consommation papier A4 + encre imprimante	11	feuilles A4	389
Somme des émissions en grammes C équivalent			59 865

Tableau 16 : Bilan des émissions de la phase finale

BILAN DES EMISSIONS DE LA PHASE FINALE			
Item	Quantité	Unités	Bilan des Impacts (en g C équivalent)
Responsable commercial			
Déplacement - voiture - parcours mixte	0	km	0
Déplacement - train type TER	230	km	3 749
Déplacement - train type RATP	30	km	48
Bureautique	3	heures	37
Consommation papier A3 + encre imprimante	0	feuilles A3	0
Consommation papier A4 + encre imprimante	0	feuilles A4	0
Directrice Projet			
Déplacement - voiture - parcours mixte	0	km	0
Bureautique	0	heures	0
Consommation papier A4 + encre imprimante	0	feuilles A4	0
Directeur Général			
Déplacement - voiture - parcours mixte	60	km	4 194
Ingénieur d'études			
Bureautique	48	heures	589
Consommation papier A3 + encre imprimante	65	feuilles A3	4 599
Consommation papier A4 + encre imprimante	440	feuilles A4	15 567
Somme des émissions en grammes C équivalent			28 784

Le tableau suivant présente un récapitulatif des impacts pour chacune des phases et le bilan carbone global de l'étude.

Tableau 17 : Bilan globale des émissions pour l'étude

Bilan carbone (en kg C équivalent)	
PHASE 1	204,92
PHASE 2	49,69
PHASE 3	59,86
PHASE FINALE	28,78
Global pour l'étude	343,22

Restrictions d'usage du rapport

Ces informations sont soumises à l'exhaustivité et la fiabilité des documents disponibles, consultables et fournis par les acteurs questionnés dans cette étude, l'existence d'une information « cachée » ou « erronée » est toujours possible. L'exhaustivité et la véracité absolues ne peuvent donc être garanties.

Tous les éléments de ce rapport (cartes, photos, pièces et documents divers,...) constituent une seule et même entité indissociable.

Annexe 1 : Localisation des Installations dans la Région Ile-de-France



St-Quentin Est

Saclay Sud

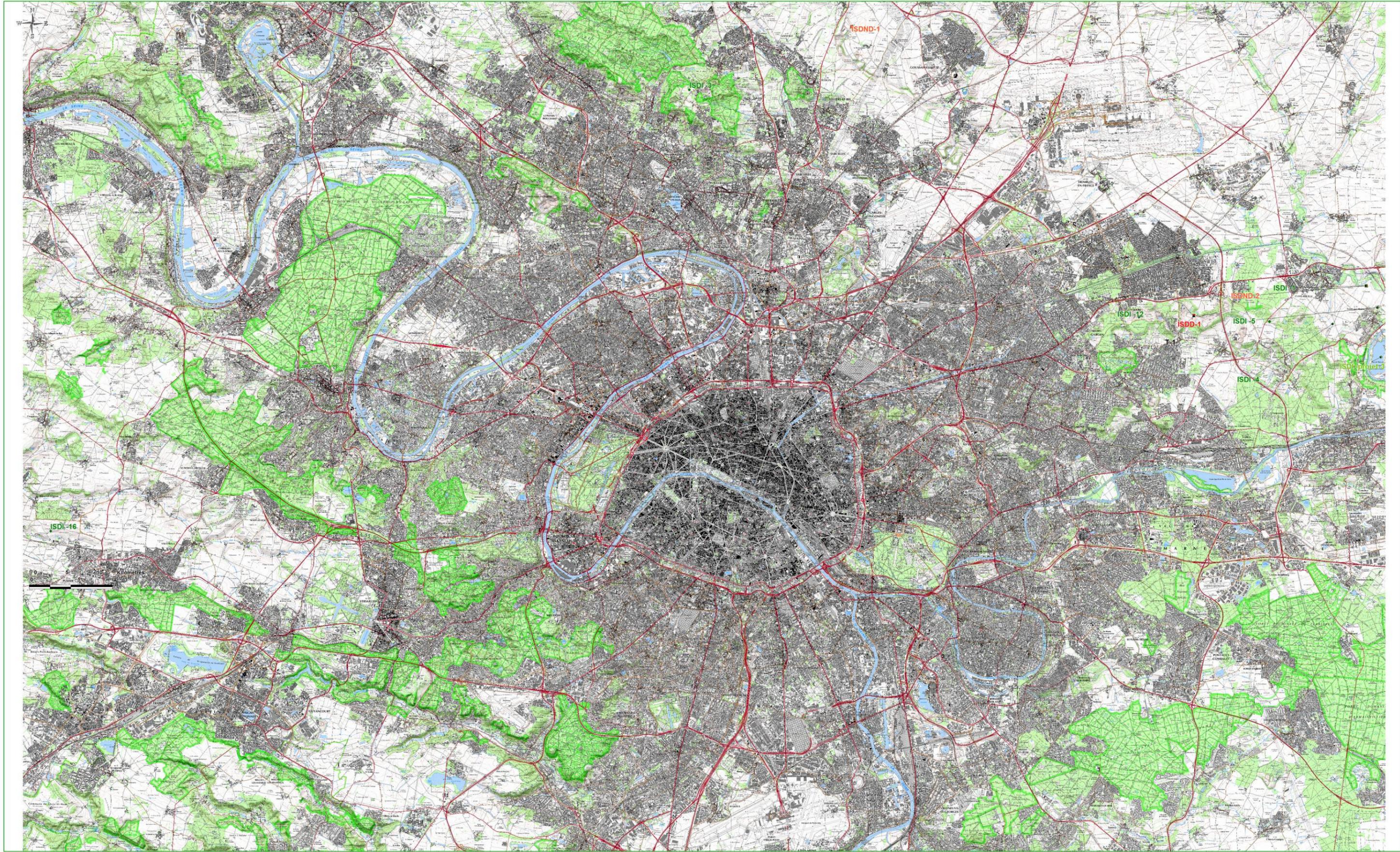
Institut G. Roussy

Chevilly
3 Corn

Vitry
centre

Les Ardoines

Le Lyon
cy
Cour St Émilien
Bibliothèque Fr. Mitteran
Andros
Blanche
n Bicêtre
al
Villejuif
Louis Aragon



ANNEXE 1 - CARTOGRAPHIE DES INSTALLATIONS DE STOCKAGE DE DEBLAIS EN REGION ILE-DE-FRANCE

Légende:

- Centre de traitement
- Installation de Stockage de Déchets Dangereux - ISDD
- Installation de Stockage de Déchets Non Dangereux - ISDND
- Installation de Stockage de Déchets Inertes - ISDI
- Installation de Stockage de Déchets Inertes - ISDI - en projet

Annexe 2 : Installations de traitement

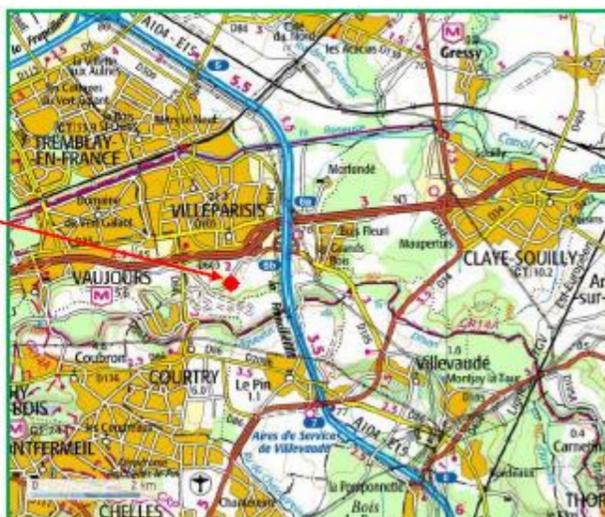


Fiche n°T-1

Nom du site : SITA FD
Type d'installation / centre : Biocentre
Nom de l'exploitant : SITA FD
Maître d'ouvrage : Aucun

Coordonnées - Contact

Adresse : Route de Courtry -
77 270 VILLEPARISIS
Téléphone : 01 64 27 93 04 / 06 84 33 04
23
Fax : 01 64 67 34 98
E-mail : sylvain.brissonnet@sita.fr
Nom de contact : Sylvain BRISSONNET
Site web : www.sita.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
620 202, 2 436 650



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 33 km (Port de Gennevilliers)
Distance voie ferrée : 2,7 km (Gare de Vert Galant)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 04 DAI 2 IC 271 Date de l'AP : 18/10/2004
Date d'ouverture : 1977 Date de fermeture : 2020

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 500 à 800* tonnes par jour Capacité annuelle : 250 000* tonnes par an
Capacité restante de stockage : 2 000 000* m³
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 25 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Sans objet
Procédés de dépollution : Traitement biologique

* Filière de stockage ISDD inclus

Coûts

Coût de stockage/traitement : 50€ HT/t
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
de 4 à 25€ HT/ t	Selon devis	Selon devis

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° T-1



Contraintes spécifiques d'exploitation

Se référer à l'Arrêté Préfectoral n°04 DAI 2 IC 271 du 18/04/2004

Nuisances potentielles pour le voisinage

Les émissions sonores des installations n'engendrent pas une émergence supérieure aux valeurs réglementaires admissibles.

Critères indicatifs d'admission des terres en filière Biocentre

BTEX sur brut : 2 000 mg/kg dont Benzène : 50 mg/kg	Cuivre (Cu): 2 mg/kg Cyanures totaux (CN) : 2,5 mg/kg
Huiles minérales sur Brut (composés organiques biodégradables selon NF 31410) :	Etain (Sn) : 5 mg/kg Mercure (Hg): 0,01 mg/kg Molybdène (Mo): 0,5 mg/kg Nickel (Ni): 0,4 mg/kg Plomb (Pb): 0,5 mg/kg Sélénium (Se): 0,1 mg/kg Vanadium (V): 5 mg/kg Zinc (Zn): 4 mg/kg
HCT : 30 000 mg/kg dont composés C>30 : 1 000 mg/kg	Granulométrie : en cas de bloc > 0/40 mm, acceptation au cas par cas
16 HAP sur brut : 3% de la concentration en huiles minérales	Siccité : 75%
Composés halogénés sur Brut :	Texture : 40% d'argile
Pesticides : non détection analytique	Sur lixiviats :
PCB : non détection analytique	Fluorures : 10 mg/kg
Autres : non détection analytique	Indice Phénols : 1 mg/kg COT sur éluat : 500 mg/kg Fraction soluble : 4 000 mg/kg
Métaux sur lixiviat (Norme X 30-402-2) :	
Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg	
Arsenic (As): 0,5 mg/kg	
Baryum (Ba): 20 mg/kg	
Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg	
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg	
Chrome VI (Cr VI): 0,5 mg/kg	
Cobalt (Co): 5 mg/kg	

Critères donnés à titre indicatifs : L'acceptation des terres est faite sous accord de l'ISDD, selon les conclusions de l'analyse d'un échantillon représentatif (accompagné d'une FID dûment remplie).

Sources d'informations

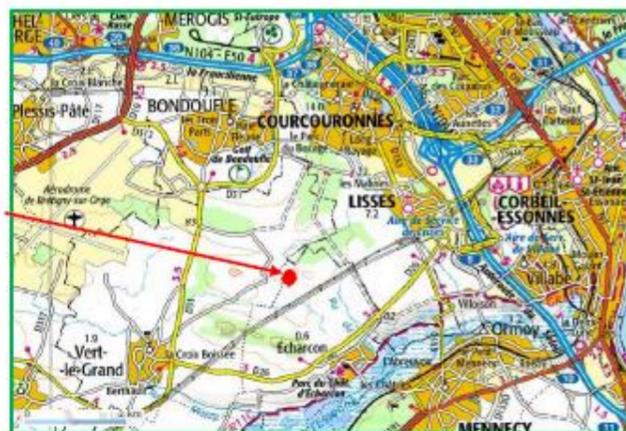
SITA FD

Fiche n°T-2

Nom du site : BIOGENIE
Type d'installation / centre : Biocentre
Nom de l'exploitant : BIOGENIE
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Ecosite de Vert-Le-Grand - BP 69
- 91540 ECHARCON Cedex
Téléphone : 01 64 56 78 00
Fax : 01 64 56 78 01
E-mail : hmontaclair@biogenie-env.com
Nom de contact : H. MONTCLAIR
Site web : biogenie-env.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
604 292, 2 398 660



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : < 10 km (Port d'Evry - Corbeil)
Distance voie ferrée : < 10 km (Gare de Breigny - Corbeil)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2008/DC13/BE 0134 Date de l'AP : 05/09/2008
Date d'ouverture : 1999 Date de fermeture : Indéterminée
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 3 000 tonnes par jour Capacité annuelle : 300 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : Non renseignée
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 200 000 à 250 000 tonnes par an
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 3 000 000 tonnes
Procédés de dépollution : Traitement biologique, valorisation des terres inertes en remblais routiers

Coûts

Coût de stockage/traitement : 40 à 80 € HT/t
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8 € HT/t 4 € HT/t du port au centre 2,5 € HT/t de la gare port au centre	Selon devis transporteur	Selon devis transporteur

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° T-2



Contraintes spécifiques d'exploitation

Aucune

Nuisances potentielles pour le voisinage

Centre installé au sein d'un Ecosite à vocation de déchets

Critères d'admissibilité en filière Biocentre

Catégorie de terres acceptées : Terres polluées par des organiques et métaux / Boues, sédiments
Analyses sur lixiviat en mg/kg (selon la Norme X 30 402-2):

	Seuil A	Seuil B	Seuil C	Analyses sur brut en mg/kg :		
Arsenic	0,5	2	2	Seuil A	Seuil B	Seuil C
Baryum	20	100	100	COT	30 000	50 000
Cadmium	0,04	1	1	BTEX	6	30
Chrome total	0,5	10	10	dont benzène	1	5
Cuivre	2	50	50	HAP	50	500
Mercurure	0,01	0,2	0,2	benzo(a)pyrène	2	25
Molybdène	0,5	10	10	Hydrocarbures pétroliers	500	5 000
Nickel	0,4	10	10	PCB	1	50
Plomb	0,5	10	10	COHV	2	10
Antimoine	0,06	0,7	0,7	Chlorure de vinyle	0,1	30
Sélénium	0,1	0,5	0,5	Germes pathogènes :		
Zinc	4	50	50	Seuil A	Seuil B	Seuil C
Fluorures	10	150	150	Salmonelles	Absence dans 25 g	8 NPP/ 10 g MS
Indices Phénols	1	50	100	Entérovirus	Absence dans 1,5 g	3 NPPUC/ 10 g MS
COT sur éluats	500	800	50 000	Œufs d'Helminthes	Absence dans 1,5 g	5 NPPUC/ 10 g MS
Fraction soluble	4 000	60 000	100 000			3 oeufs/ 10 g MS
						5 oeufs/ 10 g MS

Sources d'informations

BIOGENIE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° T-2



Fiche n°T-3

Nom du site : EMTA
Type d'installation / centre : Biotertre
Nom de l'exploitant : EMTA
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 190 - ISSOU -
78 440 GARGENVILLE

Téléphone : 01 30 93 50 50

Fax : 01 30 93 52 16

E-mail :
emtaguitrancourt@sarpindustries.fr

Nom de contact :
T. VILLERIO (Directeur site),
Carole VANDEWIEL (Responsable commercial)

Site web: www.sarpindustries.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
600 644, 2 429 167



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 6 km (Nom du port : Limay)
Distance voie ferrée : 1,5 km (Gare d'Issou-Porcheville)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07-161/DDD Date de l'AP : 11/21/2007
Date d'ouverture : 1981 Date de fermeture : 2043

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non concerné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Aucune limite Capacité annuelle : Réception de 100 000 tonnes
Traitement de 50 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : 1 550 000 tonnes par an

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 120 000 tonnes

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 500 000 tonnes

Procédés de dépollution : Biotertre

Coûts

Coût de stockage/traitement : Etude préalable nécessaire

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km*	Selon devis	Selon devis
11 € HT/ t entre 50 et 100 km*		
17 € HT/ t pour > 100 km*		

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° T-3



Contraintes spécifiques d'exploitation

Aucune

Nuisances potentielles pour le voisinage

Aucune

Critères d'admissibilités des terres en filière Biotertre

Terres polluées par des organiques et métaux

Analyses sur bruts (en mg/kg MS) :

HCT C10-C40* : 50 000 mg/kg

HAP (16 congénères) : 500 mg/kg

BTEX : 1 000 mg/kg

COHV : 1 000 mg/kg

PCB totaux : 10 mg/kg

Siccité : > 30%

Analyses sur lixiviats (en mg/kg MS) :

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Selenium (Se) : 0,1 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Fluorures : 10 mg/kg

COT : 1 000 mg/kg

Fraction soluble : 10 000 mg/kg

Des seuils d'acceptation plus élevés peuvent être acceptés pour certains paramètres après étude du dossier par le centre.

* Les HCT issus des huiles moteurs ou hydrauliques ne peuvent pas être traités en Biotertre.

** Si le taux des fines (<63 microns) est supérieur à 40%, l'acceptation en Biotertre est soumise à l'appréciation du site.

Sources d'informations

SARPINDUSTRIES

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° T-3

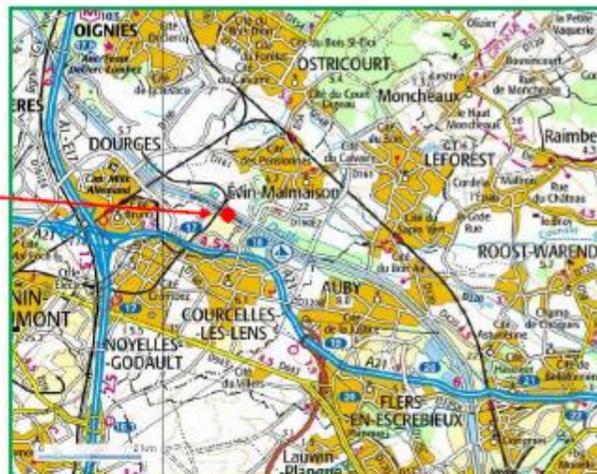


Fiche n°T-4

Nom du site : SITA FD - ECOHUB NORD
Type d'installation / centre : Biocentre
Nom de l'exploitant : SITA FD
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : 1 rue Maifidano -
62 950 NOYELLES GODAULT
Téléphone : 03 21 43 85 11 / 06 89 70 73
64
Fax : 03 21 49 67 02
E-mail : christian.peuvion@sita.fr
Nom de contact : Christian PEUVION
Site web : www.sita.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
647 710, 2 603 657



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Quai sur site
Distance voie ferrée : 1,4 km (Gare de Dourges)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : DAES- PE/BIC-GM-n°2006-206 Date de l'AP : 18/08/2006
Date d'ouverture : 01/07/2007 Date de fermeture : Indéterminée
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 1 à 2 500 tonnes par jour Capacité annuelle : 40 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : Sans objet
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Plateforme: 20 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Inconnue
Procédés de dépollution : Traitement biologique

Coûts

Coût de stockage/traitement : Biocentre : 50€ HT/t – Stockage : 80 € HT/t + TGAP
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
25 à 35 € HT/t	Selon devis	Selon devis

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° T-4



Contraintes spécifiques d'exploitation

Se référer à l'Arrêté préfectoral n°2006-206

Nuisances potentielles pour le voisinage

Critères indicatifs d'admission des terres en filière Biocentre

BTEX sur brut : 2 000 mg/kg
dont Benzène : 50 mg/kg
Huiles minérales sur Brut (composés organiques biodégradables selon NF 31410) :
HCT : 30 000 mg/kg
dont composés C>30 : 1 000 mg/kg
16 HAP sur brut : 3% de la concentration en huiles minérales
Composés halogénés sur Brut :
Pesticides : non détection analytique
PCB : non détection analytique
Autres : non détection analytique
Métaux sur lixiviat (Norme X 30-402-2) :
Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg
Arsenic (As): 0,5 mg/kg
Baryum (Ba): 20 mg/kg
Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg
Chrome VI (Cr VI): 0,5 mg/kg
Cobalt (Co): 5 mg/kg
Cuivre (Cu): 2 mg/kg
Cyanures totaux (CN) : 2,5 mg/kg
Etain (Sn) : 5 mg/kg
Mercure (Hg): 0,01 mg/kg
Molybdène (Mo): 0,5 mg/kg
Nickel (Ni): 0,4 mg/kg
Plomb (Pb): 0,5 mg/kg
Sélénium (Se): 0,1 mg/kg
Vanadium (V): 5 mg/kg
Zinc (Zn): 4 mg/kg
Granulométrie : en cas de bloc > 0/40 mm, acceptation au cas par cas
Siccité : 75%
Texture : 40% d'argile
Sur lixiviats :
Fluorures : 10 mg/kg
Indice Phénols : 1 mg/kg
COT sur éluat : 500 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Critères données à titre indicatifs : L'acceptation des terres est faite sous accord de l'ISDD, selon les conclusions de l'analyse d'un échantillon représentatif (accompagné d'une FID dûment remplie).

Sources d'informations

SITA FD

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° T-4

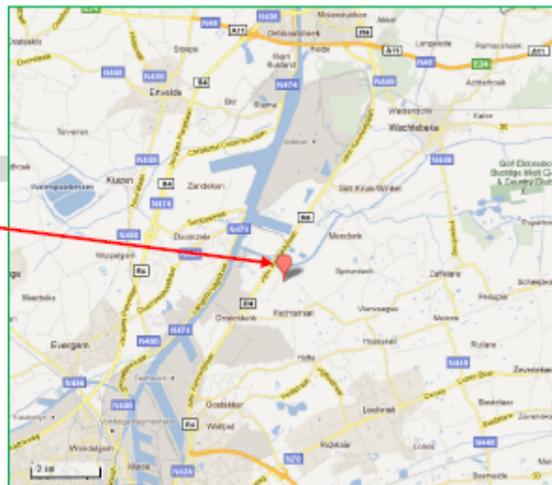


Fiche n°T-5

Nom du site : RC& TOP Envisan Site de Gand
 Type d'installation / centre : Biocentre
 Nom de l'exploitant : ENVISAN
 Maître d'ouvrage : Sans objet

Coordonnées - Contact

Adresse : Braamtweg 3 –
 9 042 DESTELDONK-GAND - Belgique
 Téléphone : 0032 93 42 31 60
 Fax : 0032 93 42 31 61
 E-mail : rc-top@jandenul.com
 Nom de contact : Ivo PALLEMANS
 Site web : www.envisan.com
 Coordonnées Lambert II (X, Y) :



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 150 m (Port de Gand)
 Distance voie ferrée : 5 km (Gare de Gand/ Dampont)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Permis environnemental n°82/44021/583/1/A/4/RB/GN Date de l'AP : 17/05/2001
 Date d'ouverture : 17/05/2001 Date de fermeture : 16/11/2021

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Dépôt de emande de prorogation du permis aux autorités dans les 2 ans qui précéderont la fin théorique de l'autorisation. La demande de prorogation portera sur une durée de vie du centre égale à celle qui a été obtenue lors de son ouverture.

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 3 000 tonnes par jour Capacité annuelle : Réception de 450 000 tonnes par an, Traitement de 150 000 tonnes par an
 Capacité restante de stockage : Sans objet
 Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 1 000 000 tonnes
 Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 2 000 000 tonnes
 Procédés de dépollution : Traitement biologique, Traitement physico-chimique, Traitement thermique, Stockage temporaire avant traitement ou valorisation

Coûts

Coût de stockage/traitement : Donnée dépendante des caractéristiques de la matrice, des types de polluants et de leurs concentrations
 Coût moyen de transport : * Fluctuation des tarifs de transport à l'égard notamment des variations du prix du carburant

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné*	Non renseigné*	Non renseigné*

Date de création : 08/11/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° T-5



Contraintes spécifiques d'exploitation

Capacité de réception de terres limitée à 3000 tonnes/jours.
 Les terres sont acceptées à la condition que le traitement effectué permette la valorisation. Une part mineure peut être expédiée en centre d'enfouissement. Les terres sont valorisées après traitement dans le secteur du BTP.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Aucune

Critères d'admissibilité des terres pour le traitement biologique

Métaux sur brut :
 Arsenic (As) : 250 mg/kg
 Cadmium (Cd) : 10 mg/kg
 Chrome (Cr III+) : 880 mg/kg
 Cuivre (Cu) : 375 mg/kg
 Mercure (Hg) : 5 mg/kg
 Plomb : 1 250 mg/kg
 Nickel (Ni) : 250 mg/kg
 Zinc (Zn) : 1 250 mg/kg

Métaux sur lixiviation :
 Arsenic (As) : 0,2 mg/kg
 Cadmium (Cd) : 0,015 mg/kg
 Chrome (Cr III+) : 0,1 mg/kg
 Cuivre (Cu) : 0,2 mg/kg
 Mercure (Hg) : 0,003 mg/kg
 Plomb : 0,4 mg/kg
 Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
 Zinc (Zn) : 0,7 mg/kg

BTEX : 500 mg/kg
Huiles minérales C>10-C40 : 7 000 mg/kg
Huiles minérales C>30 : 500 mg/kg
16 HAP sur brut :
 Naphtalène : 20 mg/kg
 Benzo(a)pyrène : 7,2 mg/kg
 Phénanthrène : 30 mg/kg

Fluoranthène : 40 mg/kg
Benzo(a)anthracène : 30 mg/kg
Chrysène : 320 mg/kg
Benzo(b)fluoranthène : 30 mg/kg
Benzo(k)fluoranthène : 30 mg/kg
Benzo(g,h,i)pérylène : 35 mg/kg
Acénaphène : 30 mg/kg

Autres composés :
 Hexane : 1 mg/kg
 Heptane : 25 mg/kg
 Octane : 90 mg/kg
 EOX : 10 mg/kg
 Somme des 7 PCB : 0,5 mg/kg
 Cyanures libres : 5 mg/kg
 Cyanures non oxydables (chlore) : 12 mg/kg

Autres paramètres :
 Débris (dimensions max.) : 50x50x20 cm
 Eléments organiques : Max. 5%
 pH : 5 – 9
 Fraction particulaire < 63 µm : Max. 50%

Tenue physique : matériau pelletable sur un andain de 3 mètres de haut
Matières étrangères au sol (scories, cendres, asphalte, plastique,...) : aucune

Sources d'informations

ENVISAN

Date de création : 08/11/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° T-5

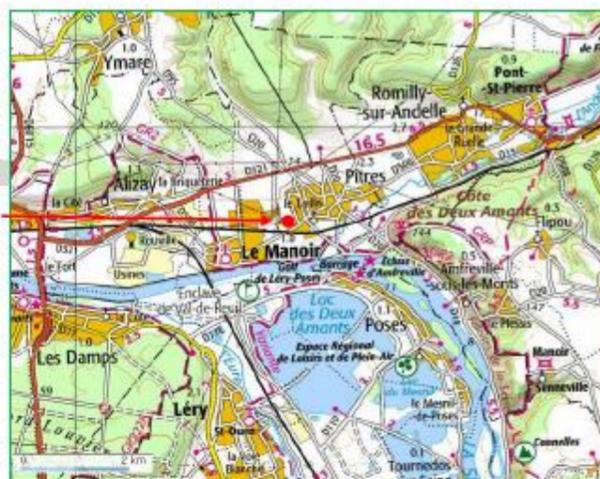


Fiche n°T-6

Nom du site : IKOS PÎTRES
Type d'installation / centre : Biocentre
Nom de l'exploitant : IKOS Sols Meix
Maître d'ouvrage : IKOS Sols Meix

Coordonnées - Contact

Adresse : Route du Manoir - 27 590 PÎTRES
Téléphone : 02 27 28 00 75
Fax :
E-mail : ikos@ikos.fr
Nom de contact : Stéphane BONE
Site web :
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
517955, 2480298



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 1 km (Port de Rouen)
Distance voie ferrée : < 1 km (Gare du Manoir)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : AP 2001 Date de l'AP : 2001
Date d'ouverture : 2001 Date de fermeture : 2030
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Non concerné*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 500 tonnes par jour Capacité annuelle : 40 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : *Non renseignée*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 100 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 200 000 tonnes
Procédés de dépollution : Traitement biologique

Coûts

Coût de stockage/traitement : 40 à 80 € HT/t suivant la qualité et la quantité des terres
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
20 € HT/t	8 € HT/t par camion entre le port et le centre	6 € HT/t par camion entre la gare et le centre

Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

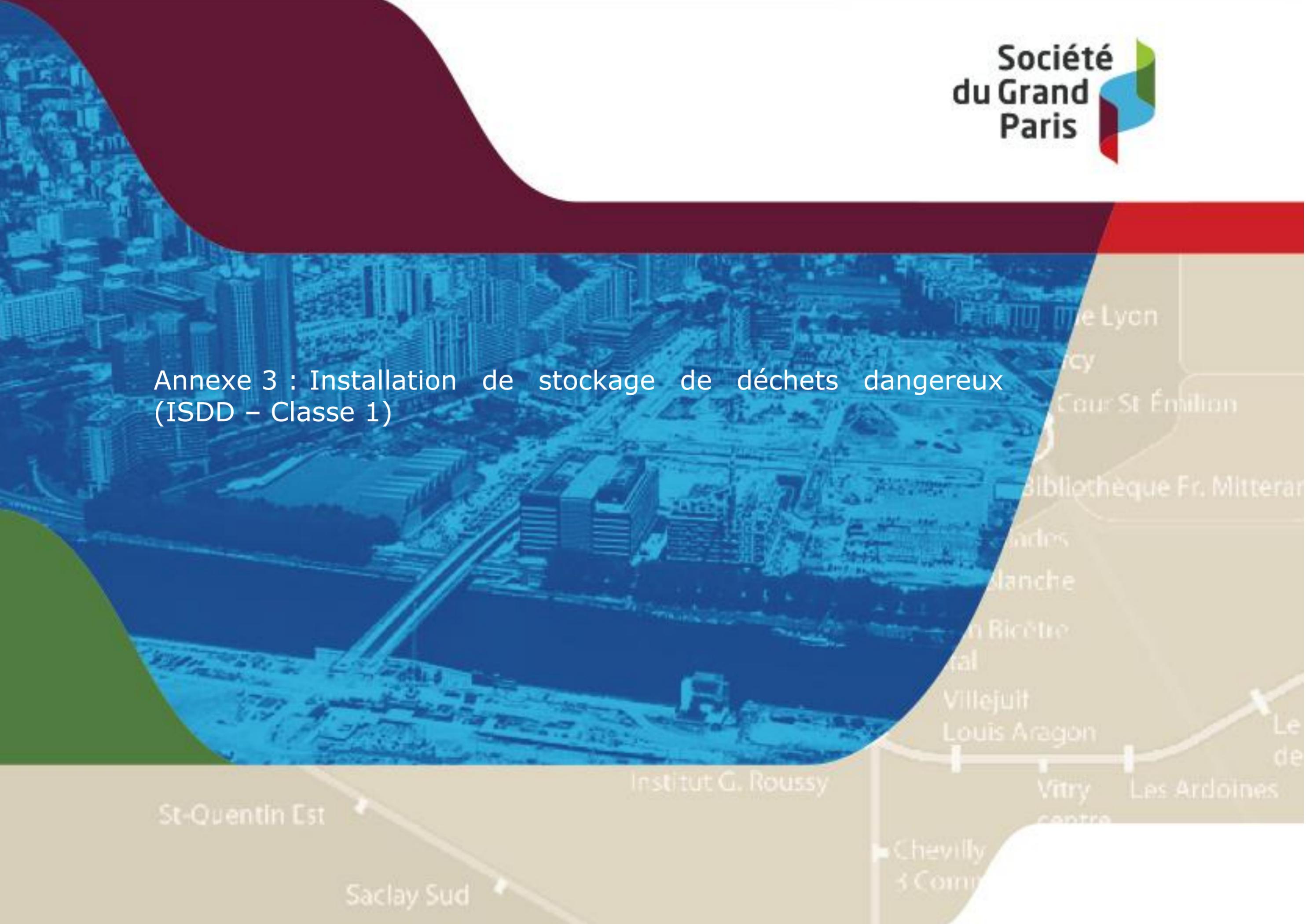
Critères d'acceptation indicatifs d'admission des terres en filière Biocentre

Terres polluées assimilables à des déchets de type non dangereux
Hydrocarbures totaux (HCT) : < 50 000 mg/kg
HAP : < 200 mg/kg

Sources d'informations

IKOS

Annexe 3 : Installation de stockage de déchets dangereux
(ISDD – Classe 1)

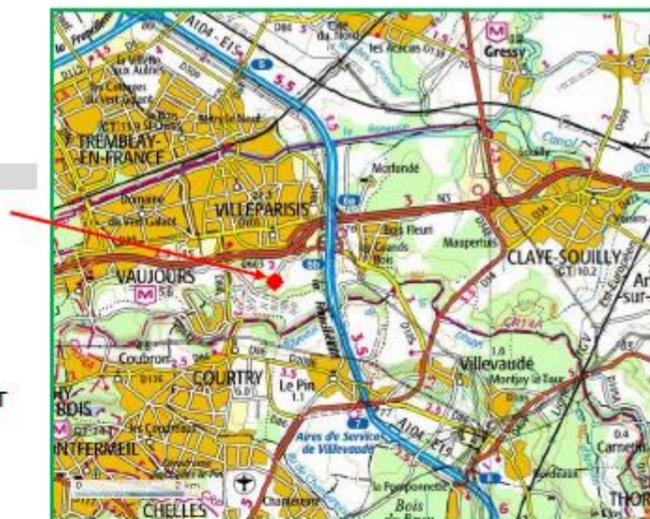


Fiche n°ISDD-1

Nom du site : SITA FD
Type d'installation / centre : ISDD
Nom de l'exploitant : SITA FD
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Route de Courtry -
77 270 VILLEPARISIS
Téléphone : 01 64 27 93 04 /
06 84 33 04 23
Fax : 01 64 67 34 98
E-mail : sylvain.brissonnet@sita.fr
Nom de contact : Sylvain BRISSONNET
Site web : www.sita.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
620 202, 2 436 650



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 33 km (Port de Gennevilliers)
Distance voie ferrée : 2,7 km (Gare de Vert Galant)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 04 DAI 2 IC 271 Date de l'AP : 18/10/2004
Date d'ouverture : 1977 Date de fermeture : 2020
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 500 à 800* tonnes Capacité annuelle : 250 000* tonnes par an
Capacité restante de stockage : 2 000 000* m³
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 10 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Vide de fouille d'environ 200 000 m³ en cours de création. En 2012, création d'un vide de fouille de 100 000 m³.
Procédés de dépollution : Stockage en alvéoles de 1 500 m³ chacune
* Filière Biocentre inclus

Coûts

Coût de stockage/traitement : 80 € HT/t + TGAP
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
de 4 à 25€ HT/ t	Selon devis	Selon devis

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDD-1



Contraintes spécifiques d'exploitation

Se référer à l'Arrêté Préfectoral n° 04 DAI 2 IC 271 du 10/10/2004

Nuisances potentielles pour le voisinage

Les émissions sonores des installations n'engendrent pas une émergence supérieure aux valeurs admissibles réglementaires.

Critères indicatifs d'admission en filière de stockage ISDD

Terres polluées et assimilables à des déchets dangereux

Analyses sur lixiviats :

COT : < 1000 mg/kg
Phénols : < 100 mg/kg
Arsenic (As) : < 25 mg/kg
Cadmium (Cd) : < 5 mg/kg
Chrome (Cr) : < 70 mg/kg
Chrome VI (Cr VI) : < 5 mg/kg
Cyanures totaux (CN) : < 5 mg/kg
Mercure (Hg) : < 2 mg/kg
Nickel (Ni) : < 40 mg/kg
Plomb (Pb) : < 50 mg/kg
Zinc (Zn) : < 200 mg/kg
Baryum (Ba) : < 300 mg/kg
Cuivre (Cu) : < 100 mg/kg

Molybdène (Mo) : < 30 mg/kg
Antimoine (Sb) : < 5 mg/kg
Sélénium (Se) : < 7 mg/kg
Fluorures (F) : < 500 mg/kg

Analyses sur bruts si valeur de COT sur lixiviat inférieure à 1 000 mg/kg :

Hydrocarbures totaux : < 50 000 mg/kg
HAP : < 5 000 mg/kg
COV divers : au cas par cas
COHV : au cas par cas
PCB : < 50 mg/kg
pH : compris entre 4 et 13
Fraction soluble : < 10%
Siccité > 30 %

Sources d'informations

SITA FD

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDD-1



Fiche n°ISDD-2

Nom du site : EMTA GUITRANCOURT
Type d'installation / centre : ISDD
Nom de l'exploitant : EMTA
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 190 - ISSOU -
78 440 GARGENVILLE

Téléphone : 01 30 93 50 50

Fax : 01 30 93 52 16

E-mail :
emtaguitrancourt@sarpindustries.fr

Nom de contact :
T. VILLERIO (Directeur du site),
Carole VANDEWIEL (Responsable commercial)

Site web : www.sarpindustries.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
600 644, 2 429 167



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 6 km (Port de Limay)
Distance voie ferrée : 1,5 km (Gare d'Issou-Porcheville)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07-161/DDD Date de l'AP : 11/21/2007
Date d'ouverture : 1981 Date de fermeture : 2043

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseignés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Aucune limite Capacité annuelle : 150 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 4 650 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 20 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 1 500 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Etude préalable nécessaire
Coût moyen de transport : *Coûts transporteur (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/t entre 0 et 50 km* 11 € HT/t entre 50 et 100 km* 17 € HT/t pour > 100 km*	Selon devis	Selon devis

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDD-2



Contraintes spécifiques d'exploitation

Aucune

EMTA peut affréter le transport, mais ne maîtrise pas les coûts qui sont en fonction des cadences, d'extraction, du lieu du chantier, de la capacité de chargement, entre autres.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Aucune

Critères d'admissibilité des terres en ISDD du site d'EMTA

Terres polluées et assimilables à des déchets dangereux

Analyses sur bruts (en mg/kg MS) :

HAP (16 congénères) : 5 000 mg/kg

PCB totaux : 50 mg/kg

Siccité : > 30%

Analyses sur lixiviats (en mg/kg MS) :

Arsenic (As) : 25 mg/kg

Baryum (Ba) : 300 mg/kg

Cadmium (Cd) : 5 mg/kg

Chrome (Cr) : 70 mg/kg

Cuivre (Cu) : 100 mg/kg

Mercuré (Hg) : 2 mg/kg

Molybdène (Mo) : 30 mg/kg

Nickel (Ni) : 40 mg/kg

Plomb (Pb) : 50 mg/kg

Antimoine (Sb) : 5 mg/kg

Selenium (Se) : 7 mg/kg

Zinc (Zn) : 200 mg/kg

Fluorures : 500 mg/kg

COT : 1 000 mg/kg

Fraction soluble : 100 000 mg/kg

Des seuils d'acceptation plus élevés peuvent être acceptés pour certains paramètres après étude du dossier par le centre.

Sources d'informations

SARPINDUSTRIES

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDD-2



Fiche n°ISDD-3

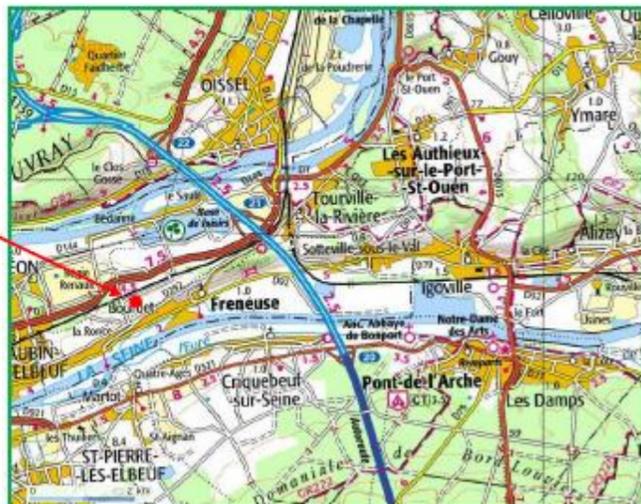
Nom du site : SERAF
Type d'installation / centre : ISDD
Nom de l'exploitant : SERAF
Maître d'ouvrage : Néant

Coordonnées - Contact

Adresse : Chemin rural du Gal -
76410 TOURVILLE LA RIVIERE
Téléphone : 02 32 96 06 96
Fax : 02 35 77 40 96
E-mail : seraf@sarpindustries.fr

Nom de contact :
Baptiste DEBREE (Directeur du site),
Eric VAN DE WYNCKELE (Responsable
commercial)

Site web : www.sarpindustries.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
507 659, 2 480 296



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 4 km (Port Angot à Saint-Aubin les Elbeuf)
Distance voie ferrée : 2 km (Gare d'Oissel)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 06/11/1988
Date d'ouverture : 1981 Date de fermeture : 2023

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Aucune limite Capacité annuelle : 60 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 400 000 m³
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années :
Stockage: 80 000 tonnes; Stabilisation: 188 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 400 000 m³
Procédés de dépollution : Stockage, Stabilisation

Coûts

Coût de stockage/traitement : Selon devis
Coût moyen de transport : *Coûts transporteur (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/t entre 0 et 50 km* 11 € HT/t entre 50 et 100 km* 17 € HT/t pour > 100 km*	Selon devis	Selon devis

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDD-3



Contraintes spécifiques d'exploitation

Aucune

SERAF peut affréter le transport, mais ne maîtrise pas les coûts qui sont en fonction des cadences, d'extraction, du lieu du chantier, de la capacité de chargement, entre autres.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Aucune

Critères d'admissibilité des terres en ISDD de la SERAF

Terres polluées et assimilables à des déchets dangereux

Analyses sur bruts (en mg/kg MS) :

HAP (16 congénères) : 5 000 mg/kg
PCB totaux : 50 mg/kg

Siccité : > 30%

Analyses sur lixiviats (en mg/kg MS) :

Arsenic (As) : 25 mg/kg
Baryum (Ba) : 300 mg/kg
Cadmium (Cd) : 5 mg/kg
Chrome (Cr) : 70 mg/kg
Cuivre (Cu) : 100 mg/kg

Mercuré (Hg) : 2 mg/kg
Molybdène (Mo) : 30 mg/kg
Nickel (Ni) : 40 mg/kg
Plomb (Pb) : 50 mg/kg
Antimoine (Sb) : 5 mg/kg
Selenium (Se) : 7 mg/kg
Zinc (Zn) : 200 mg/kg
Fluorures : 500 mg/kg
COT : 1 000 mg/kg
Fraction soluble : 10 000 mg/kg

Des seuils d'acceptation plus élevés peuvent être acceptés pour certains paramètres après étude du dossier par le centre.

Sources d'informations

SARPINDUSTRIES

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDD-3

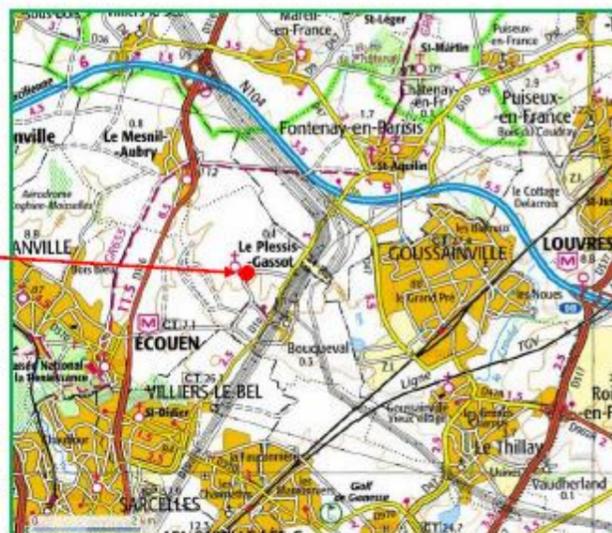


Fiche n°ISDND-1

Nom du site : ISDND Bouqueval / Plessis Gassot
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : REP Veolia propreté
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : CV1 entre RN1- et CD 10 -
95 720 BOUQUEVAL
Téléphone : 01 55 69 69 00 (siège social) /
01 39 33 15 00 (service commercial)
Fax : -
E-mail :-
Nom de contact : Bruno LAINE
Site web: <http://www.veolia-proprete.com/>
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
605 002, 2 449 250



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 15 km (Port de Gennevilliers)
Distance voie ferrée : (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2006/262 Date de l'AP : 19/12/2006
Date d'ouverture : 01/01/2007 Date de fermeture : 31/12/2027
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 800 tonnes par jour Capacité annuelle : 300 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : Non renseignée
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 800 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 38€ HT/t et hors TGAP (si HCT < 2 000 mg/kg)
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8€ HT/t depuis le périphérique nord 12€HT/t depuis le périphérique sud	-	Etude d'un embranchement ferroviaire en cours

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDND-1

Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Procédure d'acceptation préalable (CAP valable 1 an) avec critères d'acceptation

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres sur un site de la REP

Terres faiblement polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur déchets bruts :	Chrome (Cr) : 50 mg/kg
Hydrocarbures totaux : 2 000 mg/kg	Zinc (Zn) : 160 mg/kg
Siccité : > 30 %	Antimoine (Sb) : 0,7 mg/kg
BTEX : 1 000 mg/kg	Plomb (Pb) : 40 mg/kg
Somme des HAP : 1 000 mg/kg	Cadmium (Cd) : 4 mg/kg
COT : 50 000 mg/kg	Nickel (Ni) : 30 mg/kg
Somme des PCB : 50 mg/kg	Molybdène (Mo) : 10 mg/kg
Analyses sur éluats :	Baryum (Ba) : 100 mg/kg
COT : 800 mg/kg	Arsenic (As) : 2 mg/kg
Indice phénol : 50 mg/kg	Cuivre (Cu) : 80 mg/kg
Cyanures (CN) : 6 mg/kg	Mercuré (Hg) : 1,5 mg/kg
Fluorures : 150 mg/kg	Sélénium (Se) : 0,5 mg/kg
Chlorures : 15 000 mg/kg	Fraction soluble : 50 000 mg/kg
Sulfates : 20 000 mg/kg	

Sources d'informations

VEOLIA PROPRETE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDND-1

Fiche n°ISDND-2

Nom du site : ISDND Claye Souilly
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : REP Veolia propreté
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Angle RN3 et CD 404 -
77 410 CLAYE SOUILLY
Téléphone : 2 55 69 69 00 (siège social) / 01
39 33 15 00 (commercial)
Fax : -
E-mail : -
Nom de contact : Bruno LAINE
Site web: <http://www.veolia-proprete.com/>
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
627 780, 2 438 029



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 2,5 km (Quai de déchargement de Précy-sur-Marne)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07 DAIDD IIC 276 Date de l'AP : 31/10/2007
Date d'ouverture : 01/11/2007 Date de fermeture : 31/10/2026
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 540 tonnes par jour Capacité annuelle : 165 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : Non renseignée
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 38€ HT/t et hors TGAP (si HCT < 2 000 mg/kg)
42€ HT et hors TGAP si 2 000 mg/kg < HCT < 5 000 mg/kg)

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8€ HT/t depuis le périphérique nord 12€ HT/t depuis le périphérique sud	Selon devis transporteur	Selon devis transporteur

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDND-2



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Procédure d'acceptation préalable (CAP valable 1 an) avec critères d'acceptation

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres sur un site de la REP

Terres faiblement polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur déchets bruts :	Chrome (Cr): 50 mg/kg
Hydrocarbures totaux : 2 000-5 000 mg/kg	Zinc (Zn): 160 mg/kg
Siccité : > 30 %	Antimoine (Sb): 0,7 mg/kg
BTEX : 1 000 mg/kg	Plomb (Pb): 40 mg/kg
Somme des HAP : 1 000 mg/kg	Cadmium (Cd): 4 mg/kg
COT : 50 000 mg/kg	Nickel (Ni) : 30 mg/kg
Somme des PCB : 50 mg/kg	Molybdène (Mo) : 10 mg/kg
Analyses sur éluats :	Baryum (Ba): 100 mg/kg
COT : 800 mg/kg	Arsenic (As): 2 mg/kg
Indice phénol : 50 mg/kg	Cuivre (Cu) : 80 mg/kg
Cyanures (CN) : 6 mg/kg	Mercurie (Hg) : 1,5 mg/kg
Fluorures : 150 mg/kg	Sélénium (Se) : 0,5 mg/kg
Chlorures : 15 000 mg/kg	Fraction soluble : 50 000 mg/kg
Sulfates : 20 000 mg/kg	

Sources d'informations

VEOLIA PROPRETE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDND-2

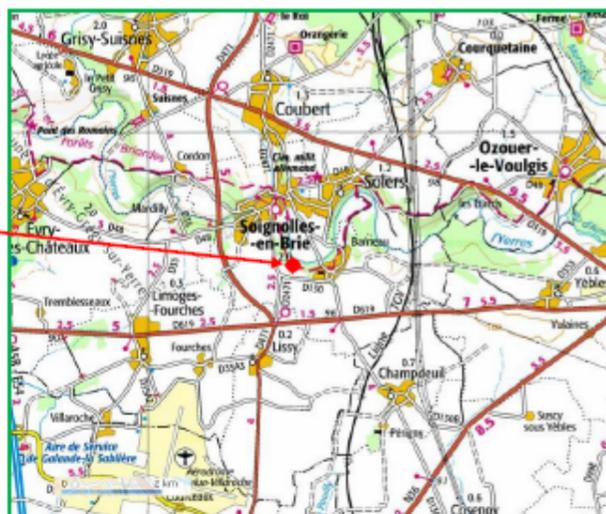


Fiche n°ISDND-3

Nom du site : SITA IDF - SOIGNOLLES
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : SITA Ile-de-France
Maître d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Butte Bellot -
77 111 SOIGNOLLES-EN-BRIE
Téléphone : 06 87 14 85 18
Fax : 01 64 16 03 19
E-mail : -
Nom de contact : Thierry BACHACOU
Site web : www.sitaidf.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
627 128, 2 405 334



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 15 km (Port de Saint-Germain les-Corbeil)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 09 DDAIDD11C138 Date de l'AP : 29/05/2009
11 DRIEE 015 26/01/2011
Date d'ouverture : 29/05/2009 Date de fermeture : 2018
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 150 tonnes par jour Capacité annuelle : 30 000 tonnes
Capacité restante de stockage : 210 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 210 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6,5 €HT/ t	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-3



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres en filière ISDND de SITA

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur brut :	COT :
PCB : 1 - 10 mg/kg	Déchets fermentescibles : < 30 000 mg/kg
HCT : 500 - 2000 mg/kg	Déchets minéraux : < 800 mg/kg
HAP : 20 - 100 mg/kg	Indice phénol : < 50 mg/kg
BTEX : 6 - 20 mg/kg	Arsenic (As) : < 4 mg/kg
Benzène : 0,5 - 6 mg/kg	Baryum (Ba) : < 100 mg/kg
Solvants halogénés : 2 - 10 mg/kg	Cadmium : < 2 mg/kg
Benzo(a)pyrène : 1 - 5 mg/kg	Chrome (Cr) : < 10 mg/kg
Naphtalène : 3 - 20 mg/kg	Cuivre (Cu) : < 50 mg/kg
Analyses sur lixiviats (Norme NF EN 12457-2) :	Mercure (Hg) : < 0,6 mg/kg
pH : 6 - 13	Plomb (Pb) : < 10 mg/kg
Fraction soluble :	Molybdène (Mo) : < 15 mg/kg
Déchets fermentescibles : < 8%	Nickel (Ni) : < 10 mg/kg
Déchets minéraux : < 6%	Antimoine (Sb) : < 2,1 mg/kg
Fluorures : < 150 mg/kg	Selenium (Se) : < 1,5 mg/kg
Chrome VI : < 5 mg/kg	Zinc (Zn) : < 50 mg/kg
Cyanures : < 5 mg/kg	Siccité : > 30%

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-3



Fiche n°ISDND-4

Nom du site : EMTA GUITRANCOURT
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : EMTA
Maître d'ouvrage : Néant

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 190 - ISSOU -
78 440 GARGENVILLE

Téléphone : 01 30 93 50 50

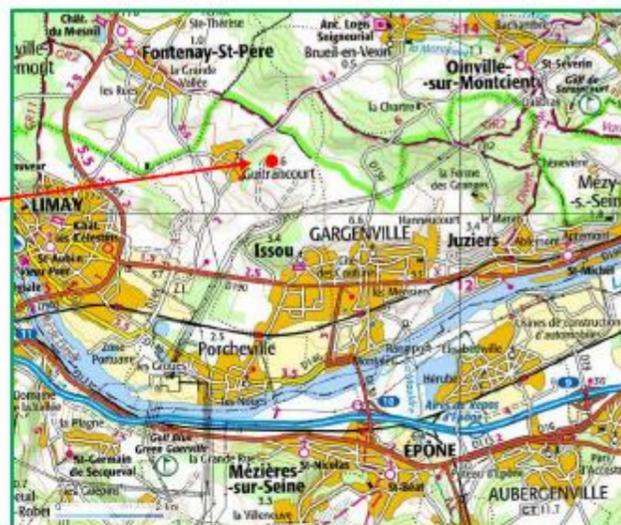
Fax : 01 30 93 52 16

E-mail :
emtaguitrancourt@sarpindustries.fr

Nom de contact :
T. VILLERIO (Directeur du site),
Carole VANDEWIEL (Responsable commercial)

Site web : www.sarpindustries.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
600 644, 2 429 167



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 6 km (Port de Limay)
Distance voie ferrée : 1,5 km (Gare d'Issou-Porcheville)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07-161/DDD Date de l'AP : 11/21/2007
Date d'ouverture : 1981 Date de fermeture : 2043

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Non concerné*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Aucune limite Capacité annuelle : 100 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 3 100 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 40 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 1 000 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Etude préalable nécessaire
Coût moyen de transport : *Coûts transporteur (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/t entre 0 et 50 km* 11 € HT/t entre 50 et 100 km* 17 € HT/t pour > 100 km*	Selon devis	Selon devis

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDND-4



Contraintes spécifiques d'exploitation

Aucune

EMTA peut affréter le transport, mais ne maîtrise pas les coûts qui sont en fonction des cadences d'extraction, du lieu du chantier, de la capacité de chargement, entre autres.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Aucune

Critères d'admissibilité des terres en ISDND de l'ETMA

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur bruts (en mg/kg MS) :

HCT C10-C40* : 2 000 mg/kg	Cuivre (Cu): 50 mg/kg
HAP (16 congénères) : 100 mg/kg	Mercuré (Hg) : 0,2 mg/kg
BTEX : 30 mg/kg	Molybdène (Mo) : 10 mg/kg
COHV : 10 mg/kg	Nickel (Ni): 10 mg/kg
PCB totaux : 10 mg/kg	Plomb (Pb): 10 mg/kg
Siccité : > 30%	Antimoine (Sb): 0,7 mg/kg
Analyses sur lixiviats (en mg/kg MS) :	Selenium (Se): 0,5 mg/kg
Arsenic (As): 2 mg/kg	Zinc (Zn): 50 mg/kg
Baryum (Ba) : 100 mg/kg	Fluorures: 150 mg/kg
Cadmium (Cd) : 1 mg/kg	COT: 800 mg/kg
Chrome (Cr): 10 mg/kg	Fraction soluble: 60 000 mg/kg

Des seuils d'acceptation plus élevés peuvent être acceptés pour certains paramètres après étude du dossier par le centre.

Sources d'informations

SARPINDUSTRIES

Date de création : 05/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDND-4



Fiche n°ISDND-5

Nom du site : PLATEFORME de LOUVRES
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : COSSON
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : 9 avenue du Beaumontoir -
95 380 LOUVRES
Téléphone : 01 30 29 02 00
Fax : 01 34 31 12 97
E-mail : lavauxx@cosson.screg.fr,
boursier@cosson.screg.fr
Nom de contact : T. LAVAUX,
M. BOURSIER
Site web: www.cosson-screg.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
613 344, 2 451 230



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 12 km (Port de Saint-Denis)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : A09266 Date de l'AP : 15/04/2009
Date d'ouverture : 04/01/2011 Date de fermeture : Indéterminée

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 900 tonnes par jour Capacité annuelle : 40 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : Non renseignée

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée

Procédés de dépollution : Stockage puis valorisation (criblage, concassage)

Coûts

Coût de stockage/traitement : 44€ HT/t et hors TGAP

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
de 4 à 8€ HT/ t	Selon devis	Selon devis

Date de création : 07/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDND-5



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres en ISDND de Louvres

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Particules > 50 mm : 20% de la fraction

Analyses sur brut :	Mercuré (Hg) : 0,2 mg/kg
BTEX: 30 mg/kg	Molybdène (Mo) : 10 mg/kg
Hydrocarbures C10-C40: 2 000 mg/kg	Nickel (Ni) : 10 mg/kg
HAP: 500 mg/kg	Plomb (Pb) : 10 mg/kg
PCB (7 congénères): 10 mg/kg	Antimoine (Sb) : 0,7 mg/kg
Analyses sur lixiviats :	Selenium (Se) : 0,5 mg/kg
Arsenic (As) : 2 mg/kg	Zinc (Zn) : 50 mg/kg
Baryum (Ba) : 100 mg/kg	Fluorure : 150 mg/kg
Cadmium (Cd) : 1 mg/kg	COT: 800 mg/kg
Chrome (Cr) total: 10 mg/kg	Fraction soluble (FS): 60 000 mg/kg
Cuivre (Cu): 50 mg/kg	

Sont interdites : les terres présentant une radioactivité dépassant le bruit de fond radiologique local, les terres amiantifères ou polluées par de l'amiante, les terres souillées par des pollutions de nature pyrotechnique et les terres souillées par des Produits Organiques Persistants (POP).

Sources d'informations

COSSON

Date de création : 07/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDND-5



Fiche n°ISDND-6

Nom du site : ECOSITE DE VERT LE
GRAND

Type d'installation / centre : ISDND

Nom de l'exploitant : SEMAVERT

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Chemin rural de Braseux
91 810 VERT-LE-GRAND

Téléphone :

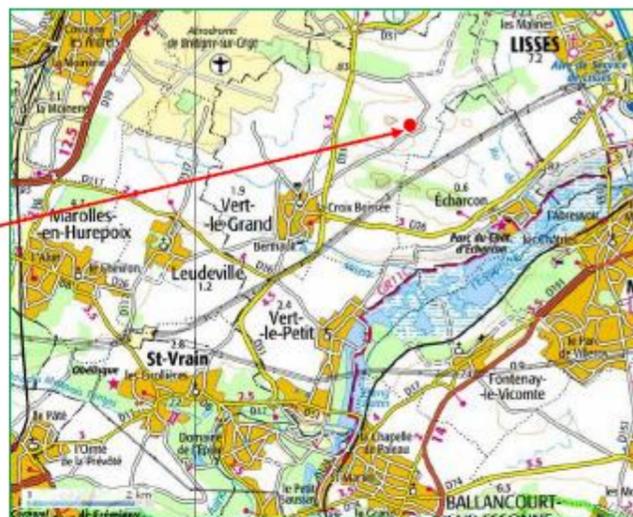
Fax :

E-mail :

Nom de contact :

Site web :

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
605 977, 2 398 596



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : ()

Distance voie ferrée : - (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) :

Date de l'AP :

Date d'ouverture : 01/01/2005

Date de fermeture : 29/12/2014

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Inconnus*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non communiquée* Capacité annuelle : *Non communiquée*

Capacité restante de stockage : *Non communiquée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non communiquée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non communiquée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
		-

Date de création : 12/10/2011 Date de mise à jour : 12/10/2011 Fiche n° ISDND-6



Contraintes spécifiques d'exploitation

En attente retour de l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

En attente retour de l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres en ISDND de SEMAVERT

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

En attente retour de l'exploitant

Sources d'informations

FFB

Date de création : 12/10/2011 Date de mise à jour : 12/10/2011 Fiche n° ISDND-6



Fiche n°ISDND-7

Nom du site : SPAT SAINT-MAXIMIN
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : SPAT (SITA IDF)
Maître d'ouvrage : SPAT (SITA IDF)

Coordonnées - Contact

Adresse : 7 route de Gouvieux -
60 740 SAINT-MAXIMIN
Téléphone : 03 44 24 50 49
Fax : 03 44 24 95 91
E-mail : olivier.leroy@sita.fr
Nom de contact : Olivier LEROY
Site web : www.sitaidf.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
608 123, 2 468 652



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 2 km (Quai de déchargement BPE Lecieux - Saint-Leu-D'Esserent)
Distance voie ferrée : - (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 16/05/2005
Date d'ouverture : 1985 Date de fermeture : 2013
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Projet d'extension de 1 500 000 tonnes sur 10 ans

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 800 tonnes par jour Capacité annuelle : 14 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 28 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 28 000 tonnes
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 28 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage et bioréacteur

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6,5 €/HT/ t	3,8 à 4,5 €/HT/ t	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-7



Contraintes spécifiques d'exploitation

Le site peut accueillir 500 à 1000 tonnes/jour de terres selon l'importance des apports en déchets plafonnés à 700 tonnes/jour.

Les terres souillées et inertes ne sont pas considérées dans le calcul du tonnage annuel, dans la limite de 10% du tonnage annuel autorisé par l'Arrêté Préfectoral à savoir 140 000 tonnes/an.

Seuls seront admis, les déchets de l'Oise et ceux provenant des franges limitrophes (rayon de 50 Km autour du site) dans le respect du principe de proximité conformément au plan départemental d'élimination des déchets ménagers et assimilés.

Pour les tonnages considérés dans le calcul du tonnage annuel de l'AP ou excédent 10 % de ce tonnage annuel pour les terres souillées, le tonnage hors Oise ne devra pas dépasser 25% du tonnage autorisé annuellement sur le site. Les déchets arrivant par transport fluvial devront représenter au minimum 50 % du quota hors Oise.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres en ISDND de SITA FD

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur brut :	COT :
PCB : 1 - 10 mg/kg	Déchets fermentescibles : < 30 000 mg/kg
HCT : 500 - 2000 mg/kg	Déchets minéraux : < 800 mg/kg
HAP : 20 - 100 mg/kg	Indice phénol : < 50 mg/kg
BTEX : 6 - 20 mg/kg	Arsenic (As) : < 4 mg/kg
Benzène : 0,5 - 6 mg/kg	Baryum (Ba) : < 100 mg/kg
Solvants halogénés : 2 - 10 mg/kg	Cadmium : < 2 mg/kg
Benzo(a)pyrène : 1 - 5 mg/kg	Chrome (Cr) : < 10 mg/kg
Naphtalène : 3 - 20 mg/kg	Cuivre (Cu) : < 50 mg/kg
Analyses sur lixiviats (Norme NF EN 12457-2) :	Mercure (Hg) : < 0,6 mg/kg
pH : 6 - 13	Plomb (Pb) : < 10 mg/kg
Fraction soluble :	Molybdène (Mo) : < 15 mg/kg
Déchets fermentescibles : < 8%	Nickel (Ni) : < 10 mg/kg
Déchets minéraux : < 6%	Antimoine (Sb) : < 2,1 mg/kg
Fluorures : < 150 mg/kg	Selenium (Se) : < 1,5 mg/kg
Chrome VI : < 5 mg/kg	Zinc (Zn) : < 50 mg/kg
Cyanures : < 5 mg/kg	Siccité : > 30%

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-7



Fiche n°ISDND-8

Nom du site : SITA IDF - VILLENEUVE-SUR-
VERBERIE

Type d'installation / centre : ISDND

Nom de l'exploitant : SITA OISE

Maitre d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Route des Sablières -
60 410 VILLENEUVE-SUR-VERBERIE

Téléphone : 06 82 90 33 61

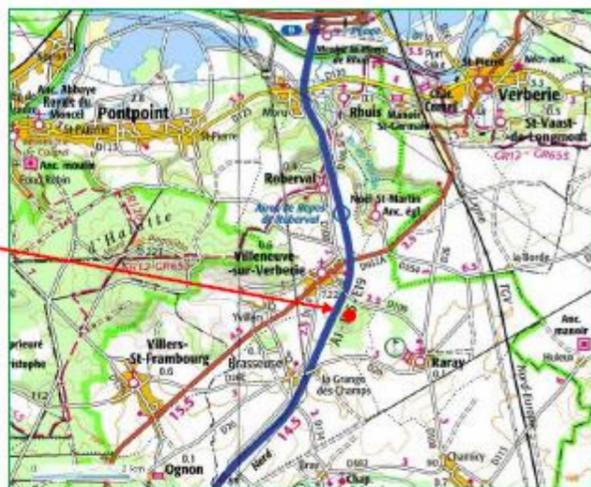
Fax : 03 44 54 61 26

E-mail : -

Nom de contact : Julien SANANES

Site web : www.sitaidf.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
624 313, 2 475 171



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 5 km (Port de Longueil-Sainte-Marie)

Distance voie ferrée : - (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 11/22/2010

Date d'ouverture : 2000 Date de fermeture : 2015

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 400 tonnes par jour Capacité annuelle : 20 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : 80 000 tonnes

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 20 000 tonnes

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 80 000 tonnes

Procédés de dépollution : Stockage (couverture journalière et digue)

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €HT/ t	4,3 à 5 €HT/ t	-

Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres en ISDND

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur brut :

PCB : 1 - 10 mg/kg

HCT : 500 - 2000 mg/kg

HAP : 20 - 100 mg/kg

BTEX : 6 - 20 mg/kg

Benzène : 0,5 - 6 mg/kg

Solvants halogénés : 2 - 10 mg/kg

Benzo(a)pyrène : 1 - 5 mg/kg

Naphtalène : 3 - 20 mg/kg

Analyses sur lixiviats (Norme NF EN 12457-2) :

pH : 6 - 13

Fraction soluble :

Déchets fermentescibles : <8%

Déchets minéraux : < 6%

Fluorures : < 150 mg/kg

Chrome VI : < 5 mg/kg

Cyanures : < 5 mg/kg

COT :

Déchets fermentescibles : < 30 000 mg/kg

Déchets minéraux : < 800 mg/kg

Indice phénol : < 50 mg/kg

Arsenic (As) : < 4 mg/kg

Baryum (Ba) : < 100 mg/kg

Cadmium : < 2 mg/kg

Chrome (Cr) : < 10 mg/kg

Cuivre (Cu) : < 50 mg/kg

Mercure (Hg) : < 0,6 mg/kg

Plomb (Pb) : < 10 mg/kg

Molybdène (Mo) : < 15 mg/kg

Nickel (Ni) : < 10 mg/kg

Antimoine (Sb) : < 2,1 mg/kg

Selenium (Se) : < 1,5 mg/kg

Zinc (Zn) : < 50 mg/kg

Siccité : > 30%

Sources d'informations

SITA IDF

Fiche n°ISDND-9

Nom du site : SITA IDF - CREPY-EN-VALOIS
Type d'installation / centre : ISDND
Nom de l'exploitant : SITA Ile-de-France
Maître d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Route de Lévigien -
60 800 CREPY-EN-VALOIS
Téléphone : 06 82 90 33 61
Fax : 03 44 87 54 35
E-mail :
Nom de contact : Julien SANANES
Site web : www.sitaidf.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
641 330, 2 468 303



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 34 km (Port de Creil)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 31/01/2008
Date d'ouverture : 28/06/2011 Date de fermeture : 2019
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Aucun

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 400 tonnes par jour Capacité annuelle : 12 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 96 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 96 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €HT/ t	Selon devis	

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-9



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres en ISDND

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur brut :	COT :
PCB : 1 - 10 mg/kg	Déchets fermentescibles : < 30 000 mg/kg
HCT : 500 - 2000 mg/kg	Déchets minéraux : < 800 mg/kg
HAP : 20 - 100 mg/kg	Indice phénol : < 50 mg/kg
BTEX : 6 - 20 mg/kg	Arsenic (As) : < 4 mg/kg
Benzène : 0,5 - 6 mg/kg	Baryum (Ba) : < 100 mg/kg
Solvants halogénés : 2 - 10 mg/kg	Cadmium : < 2 mg/kg
Benzo(a)pyrène : 1 - 5 mg/kg	Chrome (Cr) : < 10 mg/kg
Naphtalène : 3 - 20 mg/kg	Cuivre (Cu) : < 50 mg/kg
Analyses sur lixiviats (Norme NF EN 12457-2) :	Mercure (Hg) : < 0,6 mg/kg
pH : 6 - 13	Plomb (Pb) : < 10 mg/kg
Fraction soluble :	Molybdène (Mo) : < 15 mg/kg
Déchets fermentescibles : < 8%	Nickel (Ni) : < 10 mg/kg
Déchets minéraux : < 6%	Antimoine (Sb) : < 2,1 mg/kg
Fluorures : < 150 mg/kg	Selenium (Se) : < 1,5 mg/kg
Chrome VI : < 5 mg/kg	Zinc (Zn) : < 50 mg/kg
Cyanures : < 5 mg/kg	Siccité : > 30%

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-9



Fiche n°ISDND-10

Nom du site : SITA IDF LIANCOURT-SAINT-PIERRE

Type d'installation / centre : ISDND

Nom de l'exploitant : SITA Ile-de-France

Maitre d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Rue de la Gare -
60 240 LIANCOURT-SAINT-PIERRE

Téléphone : 06 73 18 42 75

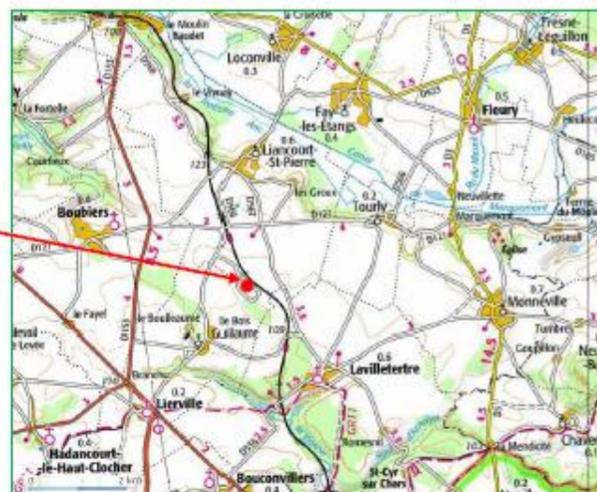
Fax : 03 44 49 00 79

E-mail : laurent.steiner@sita.fr

Nom de contact : Laurent STEINER

Site web : www.sitaidf.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
568 822, 2 468 303



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 33 km (Port de Limay)

Distance voie ferrée : (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 05/01/2001

Date d'ouverture : 01/10/2001 Date de fermeture : 15/01/2006

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 300 tonnes par jour Capacité annuelle : 10 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : 40 000 tonnes

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 2 000 tonnes

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 40 000 tonnes

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €HT/ t	Selon devis	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-10



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres en ISDND

Terres polluées et assimilables à des déchets non dangereux

Analyses sur brut :

PCB : 1 - 10 mg/kg

HCT : 500 - 2000 mg/kg

HAP : 20 - 100 mg/kg

BTEX : 6 - 20 mg/kg

Benzène : 0,5 - 6 mg/kg

Solvants halogénés : 2 - 10 mg/kg

Benzo(a)pyrène : 1 - 5 mg/kg

Naphtalène : 3 - 20 mg/kg

Analyses sur lixiviats (Norme NF EN 12457-2) :

pH : 6 - 13

Fraction soluble :

Déchets fermentescibles : <8%

Déchets minéraux : < 6%

Fluorures : < 150 mg/kg

Chrome VI : < 5 mg/kg

Cyanures : < 5 mg/kg

COT :

Déchets fermentescibles : < 30 000 mg/kg

Déchets minéraux : < 800 mg/kg

Indice phénol : < 50 mg/kg

Arsenic (As) : < 4 mg/kg

Baryum (Ba) : < 100 mg/kg

Cadmium : < 2 mg/kg

Chrome (Cr) : < 10 mg/kg

Cuivre (Cu) : < 50 mg/kg

Mercuré (Hg) : < 0,6 mg/kg

Plomb (Pb) : < 10 mg/kg

Molybdène (Mo) : < 15 mg/kg

Nickel (Ni) : < 10 mg/kg

Antimoine (Sb) : < 2,1 mg/kg

Selenium (Se) : < 1,5 mg/kg

Zinc (Zn) : < 50 mg/kg

Siccité : > 30%

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDND-10

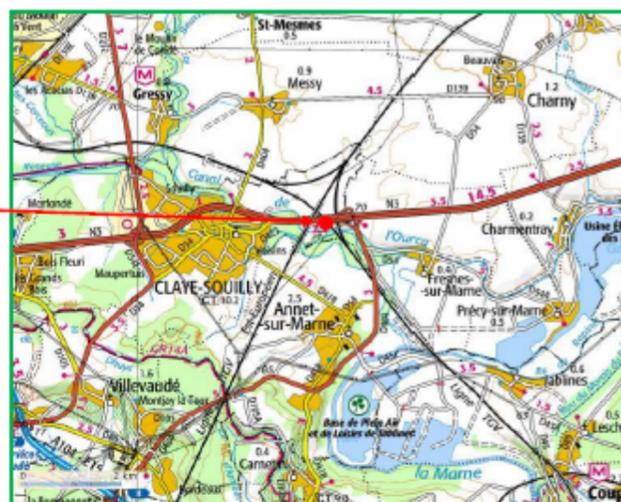


Fiche n°ISDI -1

Nom du site : ISDND Claye Souilly
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : REP Veolia propreté
Maître d'ouvrage : Aucun

Coordonnées - Contact

Adresse : Angle RN3 et CD 404 -
77 410 CLAYE SOUILLY
Téléphone : 3 55 69 69 00 (siège social) /
01 39 33 15 00 (service commercial)
Fax : -
E-mail : -
Nom de contact : Bruno LAINE
Site web : <http://www.veolia-proprete.com/>
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
627 780, 2 438 029



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 2,5 km Quai de déchargement de Précly-sur-Marne)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07 DAIDD IIC 276 Date de l'AP : 31/10/2007
Date d'ouverture : 01/11/2007 Date de fermeture : 31/10/2026
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 600 tonnes par jour Capacité annuelle : 220 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : Non renseignée
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8€ HT/t depuis le périphérique nord 12€HT/t depuis le périphérique sud	Selon devis	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -1



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Procédure d'acceptation préalable (DAP valable 1 an) avec critères d'acceptation

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres sur un site de la REP selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux : 500 mg/kg
Siccité : > 30 %
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des PCB : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Cyanures (CN) : -
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg
Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

VEOLIA PROPRETE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -1

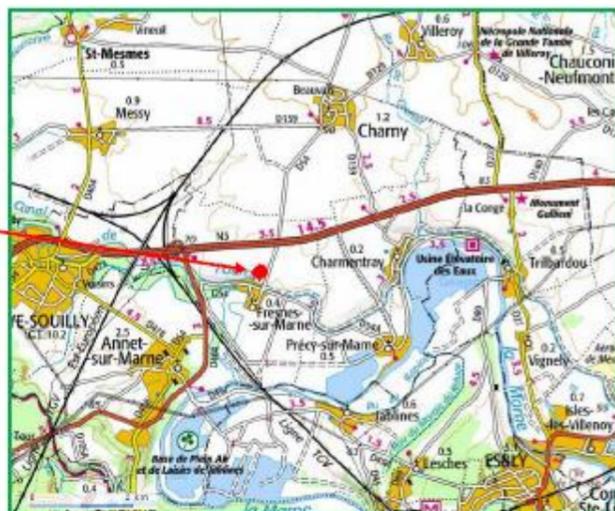


Fiche n°ISDI -2

Nom du site : ISDI Fresnes Classe 3
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : REP Veolia propreté
Maître d'ouvrage : Aucun

Coordonnées - Contact

Adresse : La Croix Blanche -
77 410 FRESNES-SUR-MARNE
Téléphone : 01 55 69 69 00 (siège social) / 01
39 33 15 00 (commercial)
Fax : -
E-mail : -
Nom de contact : Bruno LAINE
Site web : <http://www.veolia-proprete.com/>
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
629 705, 2 438 464



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 2,5 km (Quai de déchargement de Précy-sur-Marne)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2010/DDEA/SEPR n°237 Date de l'AP : 18/05/2010
Date d'ouverture : 21/12/2007 Date de fermeture : 18/05/2017
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Inconnus*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 496 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : *Non renseignée*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 4,5 €HT/m³
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8€ HT/t depuis le périphérique nord 12€HT/t depuis le périphérique sud	<i>Selon devis</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -2



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Procédure d'acceptation préalable (DAP valable 1 an) avec critères d'acceptation

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres sur un site de la REP selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux : 500 mg/kg
Siccité : > 30 %
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des PCB : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Cyanures (CN) : -
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg
Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

VEOLIA PROPRETE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -2

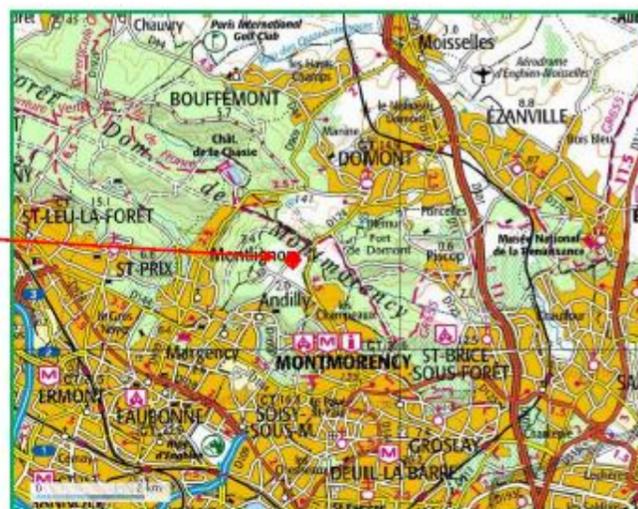


Fiche n°ISDI -3

Nom du site : ECT ANDILLY
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : ECT Enviro Conseil
Travaux SAS
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Route du Fort - Carrefour de la
Croix Blanche - 95 580 ANDILLY
Téléphone : 01 60 54 57 40
Fax : 01 60 54 57 40
E-mail : sthoraus@groupe-ect.com
Nom de contact : Joël LABILLE
Site web : www.groupe-ect.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
597 878, 2 446 408



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 8 km (Port de Gennevilliers)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 10084 Date de l'AP : 22/12/2010
Date d'ouverture : 22/12/2010 Date de fermeture : 2025
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Non renseignée Capacité annuelle : 180 000 m³ par an (Source: DDT 95)
227 166 tonnes en 2010 (Source: ECT)
Capacité restante de stockage : Non renseignée
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 9,95 à 13,5 €/HT/m³
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -3



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées régulièrement sur le site Internet :
www.groupe-ect.com

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de
matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Zinc (Zn): 4 mg/kg
Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg
Plomb (Pb): 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg
Nickel (Ni): 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates: 1 000 mg/kg
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg

Baryum (Ba): 20 mg/kg
Arsenic (As): 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu): 2 mg/kg
Mercure (Hg): 0,01 mg/kg
Sélénium (Se): 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -3



Fiche n°ISDI -4

Nom du site : ECT ANNET-SUR-MARNE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : ECT Enviro
Conseil Travaux SAS

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : ZA des Gabots - 77 410
ANNET-SUR-MARNE

Téléphone : 01 60 54 57 40

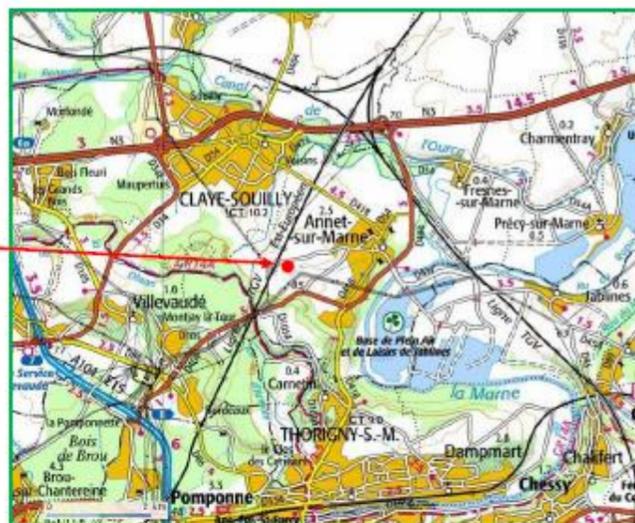
Fax : 01 60 54 57 40

E-mail : sthoraus@groupe-ect.com

Nom de contact : Joël LABILLE

Site web : www.groupe-ect.com

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
626 278, 2 436 339



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 5 km (Port de Lagny-sur-Marne)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08 MEDAD 01 Date de l'AP : 28/01/2008

Date d'ouverture : 28/01/2008 Date de fermeture : 28/01/2012

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiel*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 1 836 000 tonnes par an (Source: DDT 77)
213 316 tonnes en 2010 (Source: ECT)

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,25 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-
11 € HT/ t entre 50 et 100 km*		
17 € HT/ t pour > 100 km*		

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -4



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -4

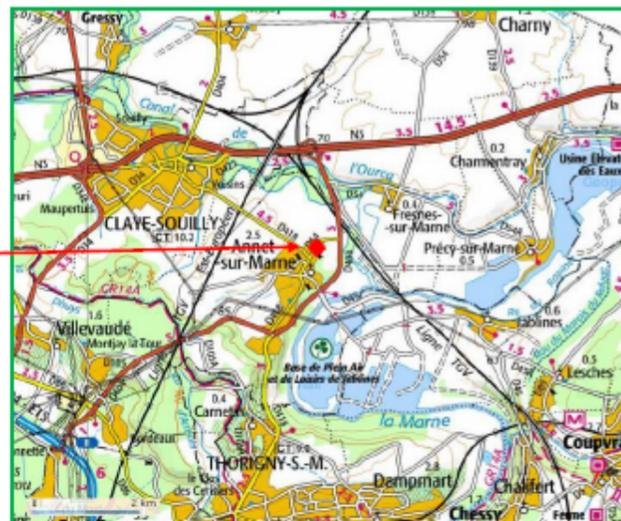


Fiche n°ISDI -5

Nom du site : ECT CLAYES-SOUILLY
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : ECT Enviro Conseil
Travaux SAS
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 54 -
77 410 ANNET-SUR-MARNE
Téléphone : 01 60 54 57 40
Fax : 01 60 54 57 40
E-mail : sthoraus@groupe-ect.com
Nom de contact : Joël LABILLE
Site web : www.groupe-ect.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
628 278, 2 437 069



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 6 km (Port de Lagny-sur-Marne)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08 MEDAD 02 Date de l'AP : 01/02/2008
Date d'ouverture : 28/01/2008 Date de fermeture : 01/02/2013
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiels*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 3 273 100 tonnes par an (Source: DDT 77)
257 750 tonnes en 2010 (Source: ECT)
Capacité restante de stockage : *Non renseignée*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,45 à 9,55 €/HT/m³
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -5



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :	Zinc (Zn): 4 mg/kg
Hydrocarbures totaux C ₁₀ -C ₄₀ : 500 mg/kg	Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg	Plomb (Pb): 0,5 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg	Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg	Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg	Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Analyses sur éluats :	Baryum (Ba): 20 mg/kg
COT : 500 mg/kg	Arsenic (As): 0,5 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg	Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg	Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg	Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Sulfates: 1 000 mg/kg	Fraction soluble : 4 000 mg/kg
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg	

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -5



Fiche n°ISDI -6

Nom du site : ECT BRIE COMTE ROBERT

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : ECT Enviro Conseil
Travaux SAS

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Route de Chevry Cossigny -
77 170 BRIE COMTE ROBERT

Téléphone : 01 60 54 57 40

Fax : 01 60 54 57 40

E-mail : sthoraus@groupe-ect.com

Nom de contact : Joël LABILLE

Site web : www.groupe-ect.com

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
621 132, 2 412 351



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 20 km (Port de Viry-Chatillon)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08 MEDAD 021 Date de l'AP : 25/03/2008

Date d'ouverture : 25/03/2008 Date de fermeture : 2017

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiels*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 1 230 000 tonnes par an (Source: DDT 77)
1 230 702 tonnes en 2010 (Source : ECT)

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,25 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -6



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :	Zinc (Zn): 4 mg/kg
Hydrocarbures totaux C ₁₀ -C ₄₀ : 500 mg/kg	Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg	Plomb (Pb): 0,5 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg	Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg	Nickel (Ni): 0,4 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg	Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Analyses sur éluats :	Baryum (Ba): 20 mg/kg
COT : 500 mg/kg	Arsenic (As): 0,5 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg	Cuivre (Cu): 2 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg	Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg	Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Sulfates: 1 000 mg/kg	Fraction soluble : 4 000 mg/kg
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg	

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -6



Fiche n°ISDI -7

Nom du site : ECT COMBS LA VILLE
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : ECT Enviro
Conseil Travaux SAS
Maître d'ouvrage : Néant

Coordonnées - Contact

Adresse : Le Bois d'Egrenay -
77 385 COMBS LA VILLE
Téléphone : 01 60 54 57 40
Fax : 01 60 54 57 40
E-mail : sthoraus@groupe-ect.com
Nom de contact : Joël LABILLE
Site web : www.groupe-ect.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
619 251, 2 405 290



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 12,5 km (Port d'Evry)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07 MEDAD 063 Date de l'AP : 26/12/2007
Date d'ouverture : 26/12/2007 Date de fermeture : 20/12/2012
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Demande de 4 ans supplémentaires d'exploitation
(Source: DDT 77)

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Non renseignée Capacité annuelle : 3 136 100 tonnes par an (Source: DDT 77)
171 936 tonnes en 2010 (Source: ECT)

Capacité restante de stockage : Non renseignée

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Non renseignée

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,45 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -7



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -7



Fiche n°ISDI -8

Nom du site : ECT MOISSY-
CRAMAYEL

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : ECT Enviro
Conseil Travaux SAS

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : ZA de Chanteloup -
77 550 MOISSY-CRAMAYEL

Téléphone : 01 60 54 57 40

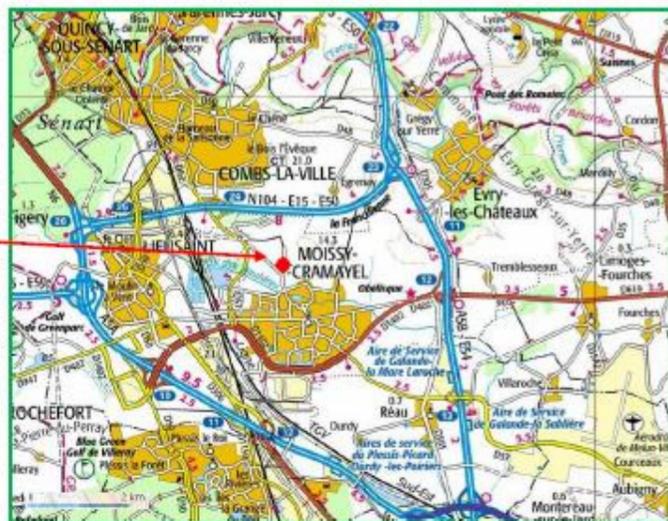
Fax : 01 60 54 57 40

E-mail : sthoraus@groupe-ect.com

Nom de contact : Joël LABILLE

Site web : www.groupe-ect.com

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
618 458, 2 404 289



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 10 km (Port d'Evry)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2010/DAID/SEPR n°68 Date de l'AP : 12/02/2010

Date d'ouverture : 26/10/2010

Date de fermeture : 26/10/2014

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiels*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 2 874 000 tonnes par an (Source: DDT 77)
Pas de réception en 2010 (Source: ECT)

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,45 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-
11 € HT/ t entre 50 et 100 km*		
17 € HT/ t pour > 100 km*		

Date de création : 03/10/2011

Date de mise à jour : 21/11/2011

Fiche n° ISDI -8



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011

Date de mise à jour : 21/11/2011

Fiche n° ISDI -8



Fiche n°ISDI -9

Nom du site : ECT MOUSSY-LE-NEUF / VEMARS

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : ECT Enviro
Conseil Travaux SAS

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 16 / RD 26 - 77 230
MOUSSY-LE-NEUF / 95 470 VEMARS

Téléphone : 01 60 54 57 40

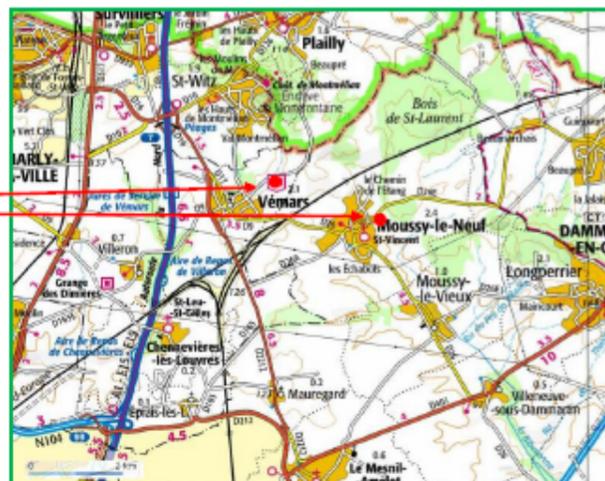
Fax : 01 60 54 57 40

E-mail : sthoraus@groupe-ect.com

Nom de contact : Joël LABILLE

Site web : www.groupe-ect.com

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
619 119, 2 451 670



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 23 km (Port de Saint-Denis)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2011/DDT/SEPR/157 Date de l'AP : 31/05/2011

Date d'ouverture : En attente Date de fermeture : 31/05/2015

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiels*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Confidentielle* Capacité annuelle : 631 000 tonnes par an (Source: DDT 77)
Pas de réception en 2010 (Source: ECT*)

Capacité restante de stockage : *Confidentielle*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Confidentielle*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Confidentielle*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,25 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -9



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon le 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :	Zinc (Zn): 4 mg/kg
Hydrocarbures totaux C ₁₀ -C ₄₀ : 500 mg/kg	Antimoine (Sb): 0,06 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg	Plomb (Pb): 0,5 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg	Cadmium (Cd): 0,04 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg	Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg	Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Analyses sur éluats :	Baryum (Ba): 20 mg/kg
COT : 500 mg/kg	Arsenic (As): 0,5 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg	Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg	Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg	Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Sulfates: 1 000 mg/kg	Fraction soluble : 4 000 mg/kg
Chrome (Cr): 0,5 mg/kg	

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -9



Fiche n°ISDI -10

Nom du site : ECT VILLENEUVE SOUS DAMMARTIN

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : ECT Enviro
Conseil Travaux SAS

Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : D401 - Route de
Mesnil/Amelot -
77 230 VILLENEUVE-SOUS-
DAMMARTIN

Téléphone : 01 60 54 57 40

Fax : 01 60 54 57 40

E-mail : sthoraus@groupe-ect.com

Nom de contact : Joël LABILLE

Site web : www.groupe-ect.com

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
621 506, 2 447 700



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 19 km (Port de Lagny-sur-Marne)

Distance voie ferrée : - (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08 MEDAD 022 Date de l'AP : 28/01/2008

Date d'ouverture : 28/01/2008 Date de fermeture : 28/01/2016

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Confidentiels*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 4 256 000 tonnes par an (Source: DDT 77)
1 727 724 tonnes en 2010 (Source : ECT)

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 6,95 à 9,55 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -10



Contraintes spécifiques d'exploitation

Les conditions et restrictions d'accès au cours de l'année sont actualisées sur le site Internet : www.groupe-ect.com.

Une Demande d'Acceptation Préalable devra être transmise préalablement aux premières livraisons de matériaux.

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes: Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses / Terres et pierres /
Terres mouillées: siccité supérieures à 30% et pelletables

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

ECT

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 21/11/2011 Fiche n° ISDI -10

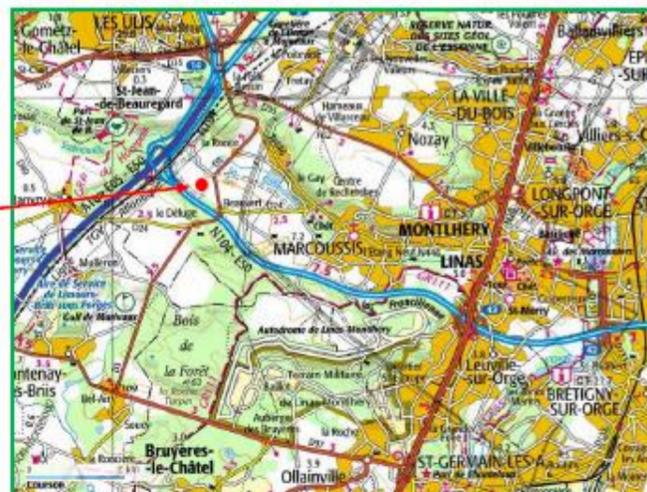


Fiche n°ISDI -11

Nom du site : SPAT MARCOUSSIS
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : SPAT
Maître d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : SPAT - D24 -
91 460 MARCOUSSIS
Téléphone : 06 87 14 85 18
Fax : 01 40 80 67 21
E-mail :
Nom de contact : Thierry
BACHACOU
Site web : www.sitaidf.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
588 680, 2 405 134



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 18 km (Port d'Evry)
Distance voie ferrée : - (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2008-DDE-SPAD Date de l'AP : 11/12/2008
Date d'ouverture : Avril 2010 Date de fermeture : Décembre 2014
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 1200 m³ par jour Capacité annuelle : 200 000 m³ par an
Capacité restante de stockage : 600 000 m³
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 400 000 m³
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 600 000 m³
Procédés de dépollution : Remblai paysager (Stockage)

Coûts

Coût de stockage/traitement : 8 €/HT/m³
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €/HT/m ³	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -11



Contraintes spécifiques d'exploitation

200 000 m³ en place au maximum par an

Nuisances potentielles pour le voisinage

Il est fortement recommandé de lisser les apports par camion sur l'année pour éviter un flux de camions trop important par jour.

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres et gravats inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -11



Fiche n°ISDI -12

Nom du site : SAINT-MARTIN-DU-TERTRE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : PICHETA SAS

Maitre d'ouvrage : PICHETA SAS

Coordonnées - Contact

Adresse : Chemin rural n°10, lieu-dit "Le
Bois Belloy" –
95 270 SAINT-MARTIN-DU-TERTRE

Téléphone : 01 34 64 34 34

Fax : 01 34 64 14 51

E-mail : secretariat@picheta.fr

Nom de contact : M. ZANUMER / M. LE
MOIGN

Site web : www.picheta.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
599 656, 2 455617



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 23 km (Port de Bruyères-sur-Oise)

Distance voie ferrée : 500 m (Gare de Villaines-sous-Bois)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 19/09/2007

Date d'ouverture : 2008 Date de fermeture : 2021

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Renouvellement d'exploitation jusqu'en 2031 à venir

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 1 000 m³ par jour Capacité annuelle : 100 000 m³ par an

Capacité restante de stockage : 900000 m³ (jusqu'en 2021)

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 120 000 m³

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 1 000 000 m³

Procédés de dépollution : Stockage (remise en état de la carrière)

Coûts

Coût de stockage/traitement : 8 €/HT/m³

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -12



Contraintes spécifiques d'exploitation

Remblaiement de carrière à ciel ouvert

Acceptation de terres inertes dont les critères sont conformes aux seuils de remblais de carrière et ISDI

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

PICHETA SAS

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -12



Fiche n°ISDI -13

Nom du site : ISDI de Thiverval-Grignon
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : COSSON
Maître d'ouvrage : CNT

Coordonnées - Contact

Adresse : 78 850 THIVERVAL-GRIGNON
Téléphone : 01 30 12 19 20 / 06 06 03 93 39
Fax : -
E-mail : -
Nom de contact : Jean-Marc BICEGO
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
569 889, 2 426 744



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 15 km (Port de Carrières-Poissy)
Distance voie ferrée : 3 km (Gare de Plaisir)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2010/DDT/SE 000168 Date de l'AP : 20/12/2010
Date d'ouverture : En attente (Début 2012) Date de fermeture : Vers 2020
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Sans objet

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 4 000 tonnes Capacité annuelle : 1 100 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 6 200 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Aucune
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 6 200 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Inconnu
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : CNT)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
7 € HT/m ³ *	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° ISDI -13



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant
Date de commencement de l'activité sur le site non confirmée (Droit de préemption de la SAFER)

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

DDT 78

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° ISDI -13

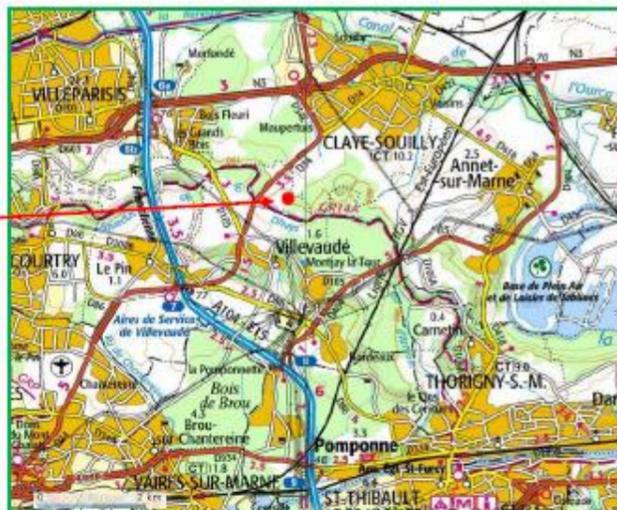


Fiche n°ISDI -14

Nom du site : L'ERMITAGE
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : SAS TERRALIA
Maître d'ouvrage :

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 34 -
77 410 VILLEVAUDE
Téléphone :
Fax :
E-mail : terralia@paprec.com
Nom de contact :
Site web :
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
623536, 2436412



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 9 km (Port de Chelles)
Distance voie ferrée : (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2009/DDEA/SEPR n°81 Date de l'AP : 17/02/2009
Date d'ouverture : 17/02/2009 Date de fermeture : 17/02/2014
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 :

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Inconnue* Capacité annuelle : 200 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : *Inconnue*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Inconnue*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Inconnue*
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Inconnu*
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -14



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

FFB, DRIEE, DDT 77

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -14



Fiche n°ISDI -15

Nom du site : ISDI de MISY-SUR-
YONNE
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : SITA FD / GLEM
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : RD 75 - Les 30 Arpents -
77 130 MISY-SUR-YONNE

Téléphone : -

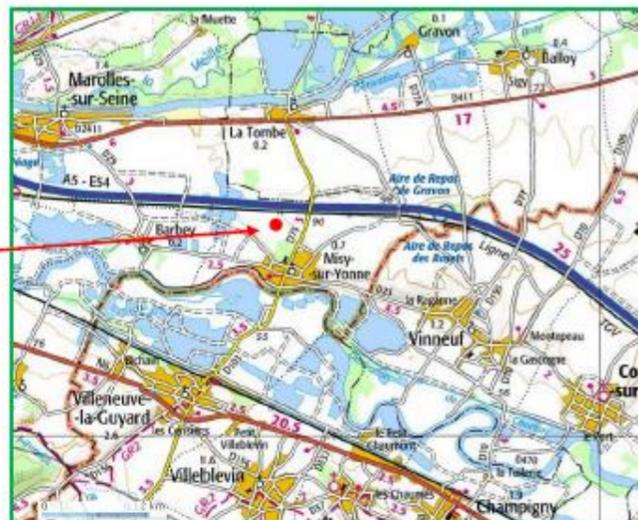
Fax : -

E-mail : -

Nom de contact : -

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
660 057, 2 376 949



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 10 km (Port de Montereau-Fault-Yonne)
Distance voie ferrée : (Gare :)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 28/11/2007
Date d'ouverture : 28/11/2007 Date de fermeture : 28/11/2017

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Inconnus*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 740 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -15



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

DDT 77

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -15



Fiche n°ISDI -16

Nom du site : ISDI de VAUX LE
PENIL

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : TELOMAT

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Lieu-dit: "Le Tertre" -
77 VAUX-LE-PENIL

Téléphone : -

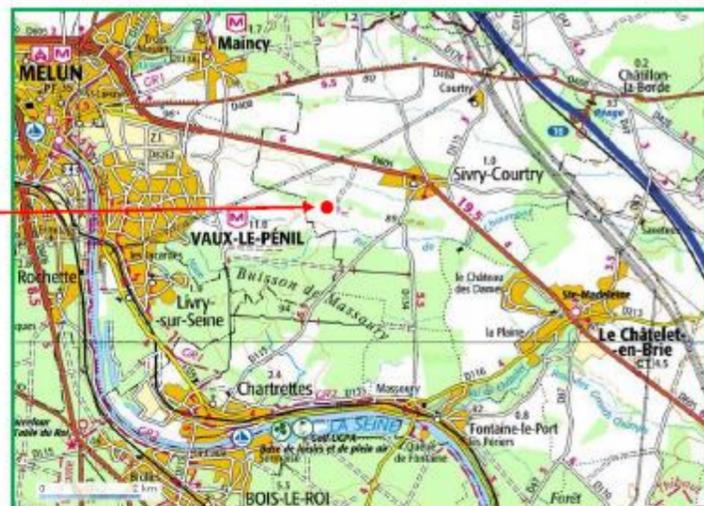
Fax : -

E-mail :-

Nom de contact : -

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
627 986, 2 391 976



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 22 km (Port de Corbeil Essonne)

Distance voie ferrée : (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2009/DDEA/SEPR n°218 Date de l'AP : 26/03/2009

Date d'ouverture : 26/03/2009

Date de fermeture : 26/03/2012

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : *Inconnus*

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 280 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011

Date de mise à jour : 07/10/2011

Fiche n° ISDI -16



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

DDT 77

Date de création : 03/10/2011

Date de mise à jour : 07/10/2011

Fiche n° ISDI -16



Fiche n°ISDI -17

Nom du site : SITA IDF - CREPY-EN-VALOIS
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : SITA Ile-de-France
Maître d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Route de Lévigien -
60 800 CREPY-EN-VALOIS
Téléphone : 06 82 90 33 61
Fax : 03 44 87 54 35
E-mail :
Nom de contact : Julien SANANES
Site web : www.sitaidf.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
641 330, 2 468 303



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 34 km (Port de Creil)
Distance voie ferrée : (Gare :-)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 31/01/2008
Date d'ouverture : 28/06/2011 Date de fermeture : 2019
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Aucun

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 400 tonnes par jour Capacité annuelle : 12 000 tonnes par an
Capacité restante de stockage : 96 000 tonnes
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Non renseignée*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 96 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €HT/ t	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 10/3/2011 Date de mise à jour : 10/5/2011 Fiche n° ISDI -17



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 10/3/2011 Date de mise à jour : 10/5/2011 Fiche n° ISDI -17



Fiche n°ISDI -18

Nom du site : SITA IDF LIANCOURT-SAINT-PIERRE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : SITA Ile-de-France

Maitre d'ouvrage : SITA Ile-de-France

Coordonnées - Contact

Adresse : Rue de la Gare -
60 240 LIANCOURT-SAINT-PIERRE

Téléphone : 06 73 18 42 75

Fax : 03 44 49 00 79

E-mail : laurent.steiner@sita.fr

Nom de contact : Laurent STEINER

Site web : www.sitaidf.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
568 822, 2 468 303



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 33 km (Port de Limay)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Date de l'AP : 05/01/2001

Date d'ouverture : 01/10/2001 Date de fermeture : 15/01/2016

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseignés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : 300 tonnes par jour Capacité annuelle : 10 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : 40 000 tonnes

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : 2 000 tonnes

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 40 000 tonnes

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8,5 €HT/ t	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -18



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Augmentation du trafic routier

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

SITA IDF

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 05/10/2011 Fiche n° ISDI -18



Annexe 6 : Installations de stockage de déchets inertes en projet (ISDI – Classe 3)

St-Quentin Est

Saclay Sud

Institut G. Roussy

Chevilly
3 Corn

Vitry
centre

Les Ardoines

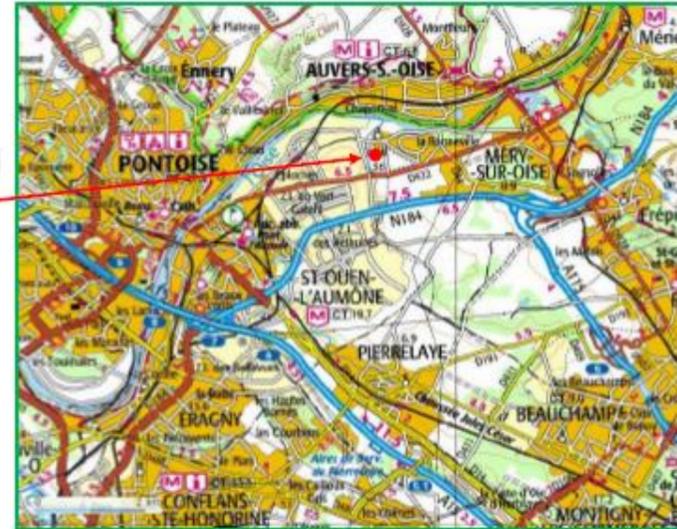
Le Lyon
ncy
Cour St Émilien
Bibliothèque Fr. Mitterra
ades
lanche
n Ricôtre
tal
Villejuif
Louis Aragon
Le de

Fiche n°ISDI -projet-1

Nom du site : ISDI SAFV
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : ECT et REP
Veolia propreté
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : Bd du Fond de Vaux -
95 310 SAINT-OUEN-L'AUMONE
Téléphone : 5 55 69 69 00 (siège
social)
/ 01 39 33 15 00 (service commercial)
Fax : -
E-mail : -
Nom de contact : Bruno LAINE
Site web: <http://www.veolia-proprete.com/>
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
586 320, 2 451 873



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 1 km (Port de Saint-Ouen l'Aumône)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -
Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : 8 ans demandés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : *Non renseignée*
Capacité restante de stockage : *Non renseignée*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Sans objet*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 1 800 000 tonnes
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-1



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres inertes sur un site de la REP selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux : 500 mg/kg
Siccité : > 30 %
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des PCB : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Cyanures (CN) : -
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg
Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

VEOLIA PROPRETE

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-1



Fiche n°ISDI -projet-2

Nom du site : ISDI DE
TRILBARDOU
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : S.A.S.
VITRANS
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : lieux-dits : "Les Sables
du Sud", "Les Granges" -
77 450 TRILBARDOU
Téléphone : -
Fax : -
E-mail : vitrans@fr.oleane.com
Nom de contact : M. PIERRAT
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
633 429, 2 437 442



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 8 km (Port de Saint-Lazare)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -
Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : 8 ans demandés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : *Non renseignée*
Capacité restante de stockage : *Non renseignée*
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Sans objet*
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*
Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	6

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 06/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-2



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg
Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

DDT 77

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 06/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-2



Fiche n°ISDI -projet-3

Nom du site : ISDI ANNET-SUR-MARNE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : S.A.R.L. D.T.P.

Maitre d'ouvrage :

Coordonnées - Contact

Adresse : Lieu-dit: "Les Champs Pourris"
77 410 ANNET-SUR-MARNE

Téléphone : -

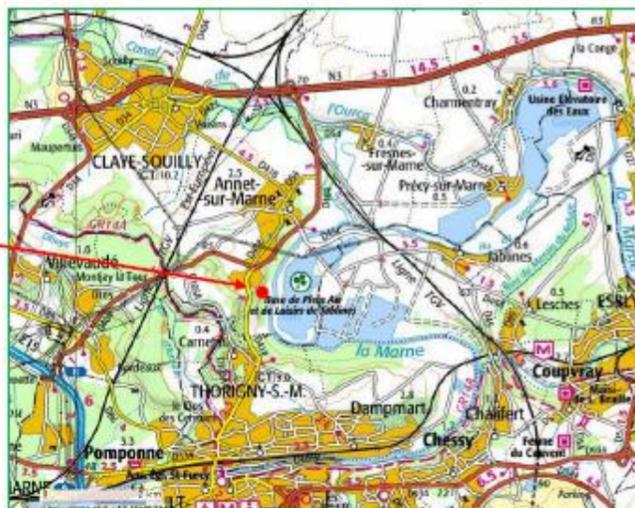
Fax : -

E-mail : -

Nom de contact : -

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
628 460, 2 434 895



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 3 km (Port de Lagny-sur-Marne)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -

Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : 3 ans demandés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 125 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Sans objet*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : *Non renseignée*

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 10/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-3



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

DDT 77

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 10/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-3



Fiche n°ISDI -projet-4

Nom du site : ISDI MONTGE EN GOELE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : BRUNEL PICHETA

Maitre d'ouvrage : -

Coordonnées - Contact

Adresse : La Goële - 77 230 MONTGE-EN-GOELE

Téléphone : -

Fax : -

E-mail : -

Nom de contact : -

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) : 631 394, 2 448 518



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 16 km (Port de Lagny-sur-Marne)

Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -

Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : 2 ans demandés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Non renseignée Capacité annuelle : 71 000 tonnes par an

Capacité restante de stockage : Non renseignée

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Sans objet

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : Non renseigné

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	Selon devis transporteur	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 10/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-4



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

PICHETA SAS

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 10/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-4



Fiche n°ISDI -projet-5

Nom du site : CHATENAY-SUR-SEINE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : CEMEX
GRANULATS

Maitre d'ouvrage :

Coordonnées - Contact

Adresse : Maran -
77 126 CHATENAY-SUR-SEINE

Téléphone : 01 64 11 88 00

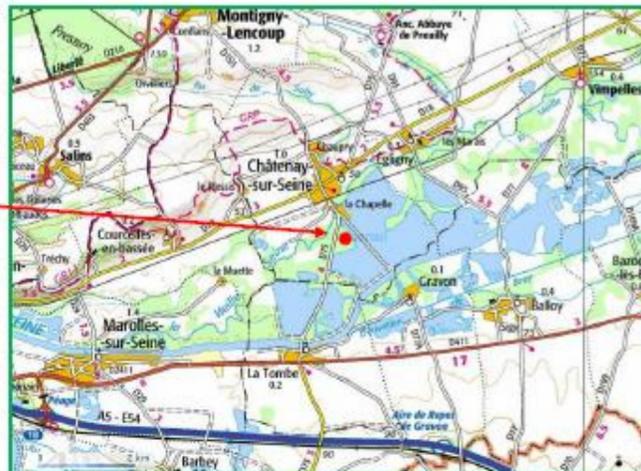
Fax : 01 64 11 88 48

E-mail : sophie.gravelet@cemex.com

Nom de contact : Sophie Gravelet

Site web : www.cemex.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
657 178, 2 377 254



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 20 m (Quai de déchargement sur site)

Distance voie ferrée : 2 km (Gare de Montereau)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -

Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 83 000 m³

Capacité restante de stockage : *Non renseignée*

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Sans objet*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 830 000 m³

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Pas d'arrivée par camion	<i>Non renseigné</i>	Pas d'arrivée par train

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° ISDI -projet-5



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées par l'exploitant

Contraintes réglementaires en raison du remblaiement en eau

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres et pierres, y compris déblais, à l'exclusion de la terre végétale et de la tourbe et pour les terres et pierres provenant de sites contaminés uniquement après réalisation d'une procédure d'acceptation préalable

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercuré (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

CEMEX GRANULATS

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 08/11/2011 Fiche n° ISDI -projet-5



Fiche n°ISDI -projet-6

Nom du site : MAROLLES SUR SEINE

Type d'installation / centre : ISDI

Nom de l'exploitant : CEMEX
GRANULATS

Maitre d'ouvrage :

Coordonnées - Contact

Adresse : Les Carrières -
77 130 MAROLLES-SUR-SEINE

Téléphone : 01 64 11 88 00

Fax : 01 64 11 88 48

E-mail :
sophie.gravelet@cemex.com

Nom de contact : Sophie
Gravelet

Site web : www.cemex.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
652 124, 2 375 986



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 200 m (Quai de déchargement sur site)

Distance voie ferrée : 1,5 km (Gare de Montereau)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours d'instruction Date de l'AP : -

Date d'ouverture : - Date de fermeture : -

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : *Non renseignée* Capacité annuelle : 11 600 m³

Capacité restante de stockage : 232 110 m³

Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : *Sans objet*

Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : 116 055 m³

Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : *Non renseigné*

Coût moyen de transport : *Coûts de transports (Source : VITRANS SAS)

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
6 € HT/ t entre 0 et 50 km* 11 € HT/ t entre 50 et 100 km* 17 € HT/ t pour > 100 km*	<i>Selon devis transporteur</i>	-

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-6



Contraintes spécifiques d'exploitation

Remblaiement sur terrain agricoles – Absence de contraintes spécifiques

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées par l'exploitant

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres et pierres, y compris déblais, à l'exclusion de la terre végétale et de la tourbe et pour les terres et pierres provenant de sites contaminés uniquement après réalisation d'une procédure d'acceptation préalable

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg

BTEX : 6 mg/kg

Somme des HAP : 50 mg/kg

COT : 30 000 mg/kg

Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg

Indice phénol : 1 mg/kg

Fluorures : 10mg/kg

Chlorures : 800 mg/kg

Sulfates : 1 000 mg/kg

Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg

Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg

Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg

Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg

Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg

Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg

Arsenic (As) : 0,5 mg/kg

Cuivre (Cu) : 2 mg/kg

Mercurure (Hg) : 0,01 mg/kg

Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg

Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

CEMEX GRANULATS

Date de création : 03/10/2011 Date de mise à jour : 04/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-6



Fiche n°ISDI -projet-7

Nom du site : ISDI COSSON
Type d'installation / centre : ISDI
Nom de l'exploitant : COSSON
Maître d'ouvrage : Néant

Coordonnées - Contact

Adresse : 9 avenue du Beaumontoir -
95 380 LOUVRES
Téléphone : 01 30 29 02 00
Fax : 01 34 31 12 97
E-mail : lavauxx@cosson.screg.fr,
boursier@cosson.screg.fr
Nom de contact : T. LAVAUX,
M. BOURSIER
Site web: www.cosson-screg.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
613 344, 2 451 230



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 12 km (Port de Saint-Denis)
Distance voie ferrée : (Gare : -)

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en cours de demande Date de l'AP : -
Date d'ouverture : été 2012 Date de fermeture : -
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : 6 ans demandés

Informations techniques – Capacités / Procédés

Capacité journalière : Non renseignée Capacité annuelle : 300 000 m³ par an
Capacité restante de stockage : 1 500 000 m³
Capacité réellement utilisée au cours des 5 dernières années : Sans objet
Capacité prévisionnelle pour les 10 années à venir : Non renseignée
Procédés de dépollution : Stockage

Coûts

Coût de stockage/traitement : 7€ HT/m³ camion
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
de 4 à 8€ HT/ t	Selon devis transporteur	-

Date de création : 07/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-7



Contraintes spécifiques d'exploitation

Non renseignées

Nuisances potentielles pour le voisinage

Non renseignées

Critères d'admissibilité des terres selon l'Arrêté du 28 octobre 2010

Terres inertes

Analyses sur déchets bruts :

Hydrocarbures totaux C₁₀-C₄₀ : 500 mg/kg
BTEX : 6 mg/kg
Somme des HAP : 50 mg/kg
COT : 30 000 mg/kg
Somme des 7 PCB congénères : 1 mg/kg

Zinc (Zn) : 4 mg/kg
Antimoine (Sb) : 0,06 mg/kg
Plomb (Pb) : 0,5 mg/kg
Cadmium (Cd) : 0,04 mg/kg
Nickel (Ni) : 0,4 mg/kg
Molybdène (Mo) : 0,5 mg/kg

Analyses sur éluats :

COT : 500 mg/kg
Indice phénol : 1 mg/kg
Fluorures : 10mg/kg
Chlorures : 800 mg/kg
Sulfates : 1 000 mg/kg
Chrome (Cr) : 0,5 mg/kg

Baryum (Ba) : 20 mg/kg
Arsenic (As) : 0,5 mg/kg
Cuivre (Cu) : 2 mg/kg
Mercure (Hg) : 0,01 mg/kg
Sélénium (Se) : 0,1 mg/kg
Fraction soluble : 4 000 mg/kg

Sources d'informations

COSSON

Date de création : 07/10/2011 Date de mise à jour : 07/10/2011 Fiche n° ISDI -projet-7



Annexe 7 : Inventaire des besoins en déblais relatifs au comblement de carrières exploitées en Ile-de-France et hors Ile-de-France

St-Quentin Est

Saclay Sud

Institut G. Roussy

Chevilly

3 Corn

Vitry
centre

Les Ardoines

Villejuit

Louis Aragon

St-Benoît
Stal

Blanchette

St-Jacques

Bibliothèque Fr. Mitterrand

Cour St-Émilion

St-Louis

St-Louis

St-Louis

St-Louis

St-Louis

St-Louis

St-Louis

St-Louis

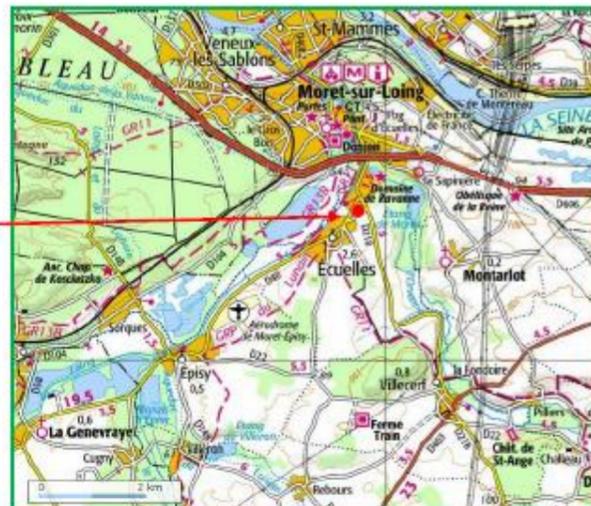
St-Louis

Fiche n°Carrière - 1

Nom du site : Piketty (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Ets Piketty Frères
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : 17 rue Georges Villette - Ecuelles (77)
Téléphone : 01 80 70 12 41
Fax : 01 80 70 19 80
E-mail : rodolphe.manfrini@eurovia.com
Nom de contact : Rodolphe Manfrini
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
636310, 2373247



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 500 m Quai appartenant à l'entreprise ou Canal du Loing gabarit Freyssinet
Distance voie ferrée : 15 km Gare de Montereau Fault Yonne

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08/DAIDD/M/003 Date de l'AP : 26 février 2008
Date d'ouverture : 26 février 2008 Date de fermeture : 2038
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- ☞ Quantité(en m³) : -
- ☞ Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- ☞ Quantité annuelle (en m³) : 175 000 m³
- ☞ Période/fréquence : régulier sur l'année
- ☞ Besoins totaux sur 10 ans : 1 800 000 m³



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 4 euros/tonne

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
8 euros/tonne	entre 9,5 et 11,50 euros /tonne selon le port de chargement	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déblais inertes : Pas de produits manufacturés, pas de bois, pas de plastiques, pas de végétaux,...

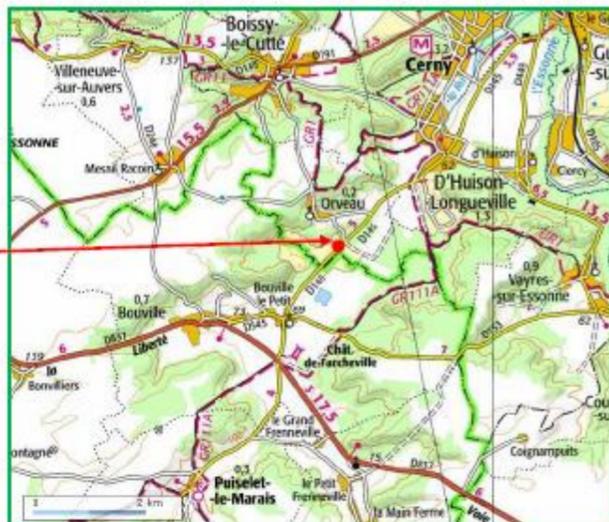


Fiche n°Carrière - 2

Nom du site : Les Ouches de la Boissière (91)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Ets Arnoult
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Route de la Ferté Alais - Bouville (91)
Téléphone : 02 38 39 70 20
Fax : 02 38 39 70 20
E-mail : etsarnoult@orange.fr
Nom de contact : Francis Arnoult
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 597088, 2382462



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 31 km Port de Evry Corbeil Essonne
Distance voie ferrée : 10 km Gare de Etampes

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2001-PREF-DCL-0249 Date de l'AP : 29 juin 2001
Date d'ouverture : 29 juin 2001 Date de fermeture : 29 juin 2021
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Ponctuel

1- Pour les besoins ponctuels :

- ☞ Quantité(en m³) : Non renseigné
- ☞ Date : Non renseigné

2- Pour les besoins réguliers :

- ☞ Quantité annuelle (en m³) : -
- ☞ Période/fréquence : -
- ☞ Besoins totaux sur 10 ans : -

Date de création : 13 janvier 2012 Date de mise à jour : 13 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 2



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné
Coût moyen de transport : Non renseigné

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déchets inertes propres de classe 3

Date de création : 13 janvier 2012 Date de mise à jour : 13 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 2

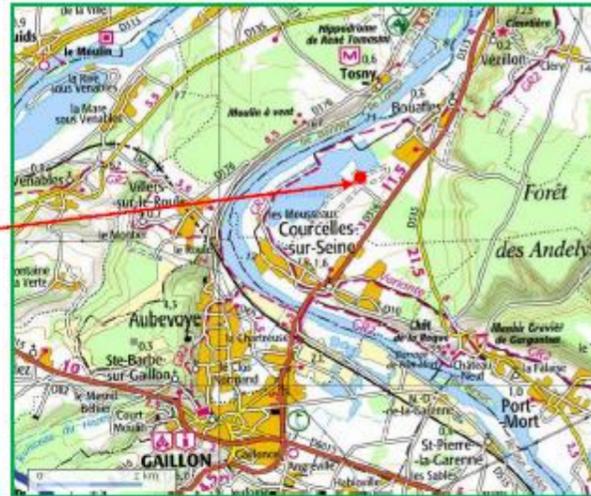


Fiche n°Carrière - 3

Nom du site : Bouafles (27)
 Type d'installation / centre : Carrière
 Exploitant : CEMEX Granulats
 Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD 316 - BOUAFLES (27)
 Téléphone : 01.64.11.88.00
 Fax : 01.64.11.88.48
 E-mail : sophie.gravelet@cemex.com
 Nom de contact : Sophie Gravelet
 Site web : www.cemex.com
 Coordonnées Lambert II (X, Y) :
 529195, 2467618



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : sur site
 Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : D3-B4-09-182
 Date de l'AP : 24 juillet 2009
 Date d'ouverture : 24 juillet 2009
 Date de fermeture : 2035
 Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- ☞ Quantité(en m³) : -
- ☞ Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- ☞ Quantité annuelle (en m³) : 250 000 m³
- ☞ Période/fréquence : Non renseigné
- ☞ Besoins totaux sur 10 ans : Non renseigné



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné
 Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déchets inertes selon l'arrêté du 28 octobre 2010

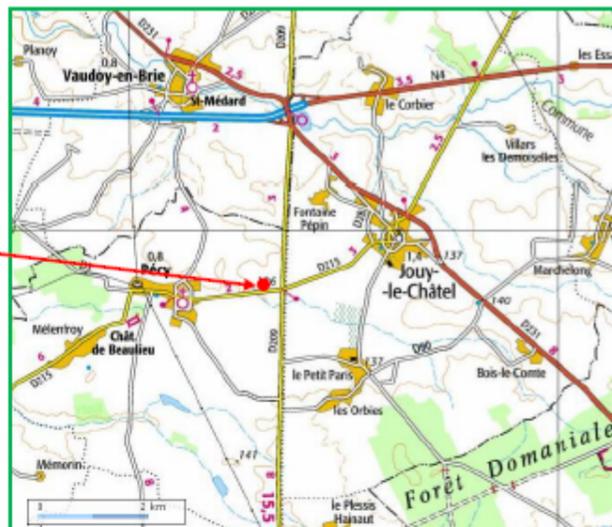


Fiche n°Carrière - 4

Nom du site : Pécy (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : CEMEX Granulats
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Le Chauffour - PECY (77)
Téléphone : 01.64.11.88.00
Fax : 01.64.11.88.48
E-mail : sophie.gravelet@cemex.com
Nom de contact : Sophie Gravelet
Site web : www.cemex.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
656086, 2406914



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Non renseigné
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07 DAIDD M010
Date de l'AP : 30 mars 2007
Date d'ouverture : 30 mars 2007
Date de fermeture : 2027
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : 20 000 m³
- Période/fréquence : Non renseigné
- Besoins totaux sur 10 ans : Non renseigné

Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Transport uniquement par camion. Pas de voie fluviale

Critères d'admissibilités des déblais

Uniquement terres et pierres naturelles issus de chantiers de terrassement

Fiche n°Carrière - 5

Nom du site : Boulay - Souppes sur Loing (77)

Type d'installation / centre : Carrière

Exploitant : Société des Carrières de Souppes sur Loing (S.C.S.L)

Maitre d'ouvrage : S.C.S.L

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RN7 - Souppes sur Loing (77)

Téléphone : 06.74.44.99.34

Fax : -

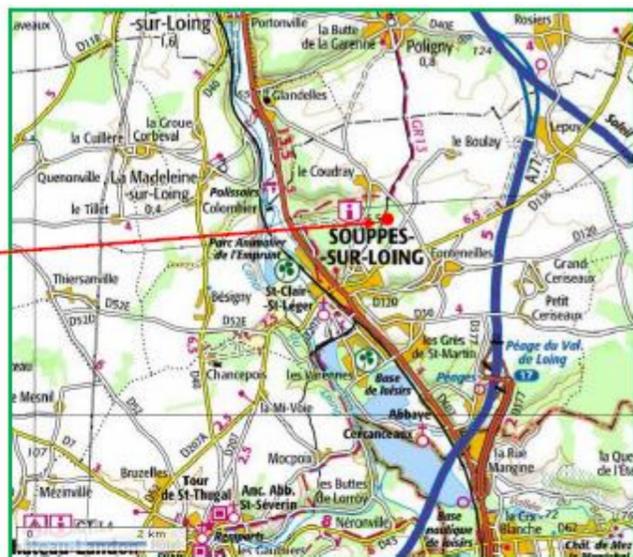
E-mail : sebastien.dequatre@lafarge.com

Nom de contact : Sébastien Dequatre

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

630811, 2355533



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : < 1 km Port de Souppes sur Loing

Distance voie ferrée : 3 km Gare de Souppes sur Loing

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07/DAIDD/M045 Date de l'AP : 21 décembre 2007

Date d'ouverture : 21 décembre 2007 Date de fermeture : 2032

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -

Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 28 000 m³ en moyenne (100 000 m³ maximum)

Période/fréquence : régulier sur l'année

Besoins totaux sur 10 ans : > 280 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012

Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 5



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux minéraux inertes, non contaminés, non pollués

Date de création : 18 janvier 2012

Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 5

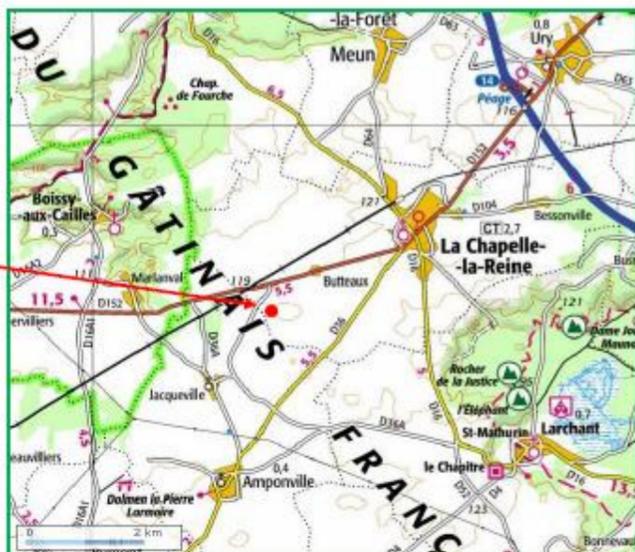


Fiche n°Carrière - 6

Nom du site : Petite Borne à La Chapelle La Reine (77)
 Type d'installation / centre : Carrière
 Exploitant : SAMIN
 Maître d'ouvrage : Jacques VIALON

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : 22 Hameau de Butteaux La Chapelle-la-reine (77)
 Téléphone : 01 60 39 52 00
 Fax : 01 60 39 52 01
 E-mail : jacques.vialon@saint-gobain.com
 Nom de contact : Jacques Vialon
 Site web : www.samin.fr
 Coordonnées Lambert II (X, Y) : 615009, 2367332



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 17 km Port de Nemours
 Distance voie ferrée : 15 km Gare de Malherbes

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 06/DAIDD/M/015 Date de l'AP : 14 juin 2006
 Date d'ouverture : 13 décembre 1994 Date de fermeture : 14 juin 2036
 Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : 126 000 m³ (autorisation préfectorale sur la période 2012-2016 ; fonction des ventes) ; 40 000 m³ (autorisation préfectorale sur la période 2017-2021 ; fonction des ventes)
- Période/fréquence : toute l'année
- Besoins totaux sur 10 ans : 830 000 m³ (autorisation préfectorale sur la période 2012-2021 ; fonction des ventes)

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 6



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 95 € forfait par camion de 25 tonnes (Prix Base 2012)
 Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
165 € forfait par camion de 25 tonnes (Prix Base 2012)	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux inertes : pierres naturelles, terres de matériaux de terrassement, béton non armé, céramiques, briques, parpaings, tuiles, pavés, ciment, porcelaine, déchets minéraux.

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 6



Fiche n°Carrière - 7

Nom du site : Montmorency (95)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : PLACOPLATRE
Maître d'ouvrage : PLACOPLATRE

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Rond point du Fayel (RD3) - Baillet-en-France (95)

Téléphone : 01 34 50 40 55

Fax : 01 39 78 86 43

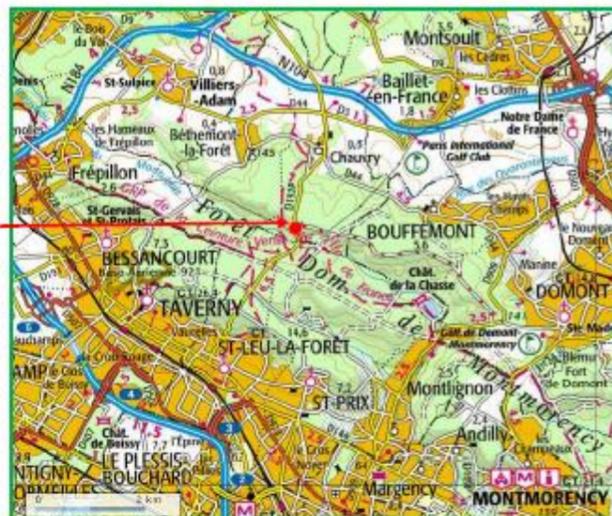
E-mail : philippe.cortial@saint-gobain.com

Nom de contact : Philippe Cortial

Site web : www.placo.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

594649, 2448485



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 30 km Port de Gennevilliers

Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) :- Date de l'AP : 27 juin 2001

Date d'ouverture : avant 1970 Date de fermeture : après 2050

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) :-

Date :-

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 300 000 à 500 000 m³

Période/fréquence : continue

Besoins totaux sur 10 ans : ~ 4 000 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 7



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes :

Carrière souterraine : - Clavage des remblais jusqu'en couronne,
- Pas de blocs, pas de matériaux pulvérulents ni très humides, pas de boues

Critères d'admissibilités des déblais

- Activité apport et mise en place des remblais sous-traitée : accord préalable avec le sous-traitant ;
- Conformément aux Arrêtés Préfectoraux : matériaux non pollués exempts de bois, ferrailles, plastiques,...

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 7

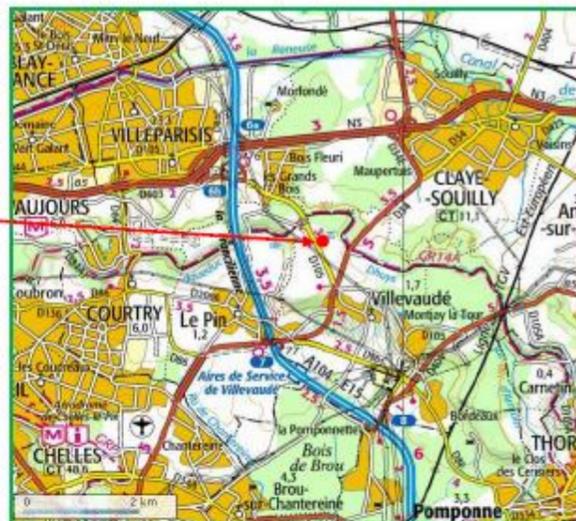


Fiche n°Carrière - 8

Nom du site : Le Pin - Villeparisis (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : PLACOPLATRE
Maître d'ouvrage : PLACOPLATRE

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD 105 - Villeparisis (77)
Téléphone : 01 34 50 40 55
Fax : 01 39 78 86 43
E-mail : philippe.cortial@saint-gobain.com
Nom de contact : Philippe Cortial
Site web : www.placo.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
621842, 2436860



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 33 km Port de Gennevilliers
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 08/DAIDD/M/014 Date de l'AP : 18 mars 2008
Date d'ouverture : 2004 Date de fermeture : au-delà de 2038
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : 300 000 à 500 000 m³
- Période/fréquence : à partir de 2022 probablement
- Besoins totaux sur 10 ans : 0 m³ sur la période 2012-2022

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 8



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes :

Carrière à ciel ouvert : pas de boues

Critères d'admissibilités des déblais

- Activité apport et mise en place des remblais sous-traitée : accord préalable avec le sous-traitant ;
- Conformément aux APs : Matériaux non pollués exempts de bois, ferrailles, plastiques,...

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 8



Fiche n°Carrière - 9

Nom du site : Vaujours (Bois de Bernouille) (93)

Type d'installation / centre : Carrière

Exploitant : PLACOPLATRE

Maître d'ouvrage : PLACOPLATRE

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Route de Courtry - Vaujours (93)

Téléphone : 01 34 50 40 55

Fax : 01 39 78 86 43

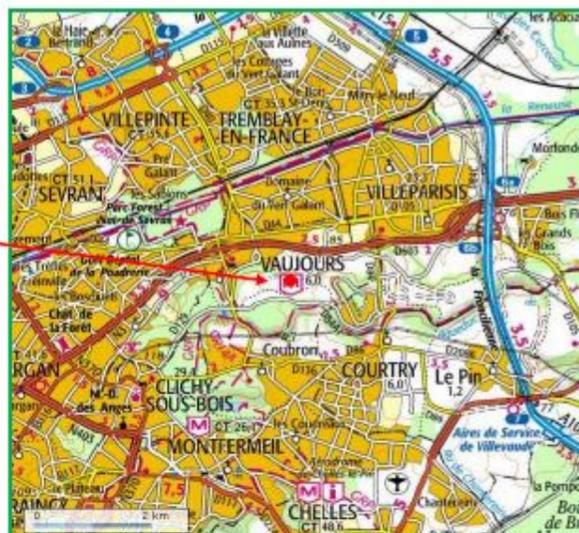
E-mail : philippe.cortial@saint-gobain.com

Nom de contact : Philippe Cortial

Site web : www.placo.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

618305, 2436451



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 30 km Port de Gennevilliers

Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : N° 03-5721 Date de l'AP : 22 décembre 2003

Date d'ouverture : 1^{er} janvier 2004

Date de fermeture : 2030

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -

Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 100 000 à 200 000 m³

Période/fréquence : continue

Besoins totaux sur 10 ans : ~ 1 500 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012

Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 9



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes :

Carrière souterraine : - Clavage des remblais jusqu'en couronne,
- Pas de blocs, pas de matériaux pulvérulents ni très humides, pas de boues

Critères d'admissibilités des déblais

- Activité apport et mise en place des remblais sous-traitée : accord préalable avec le sous-traitant ;
- Conformément aux Arrêtés PréfPs : Matériaux non pollués exempts de bois, ferrailles, plastiques,...

Date de création : 18 janvier 2012

Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 9

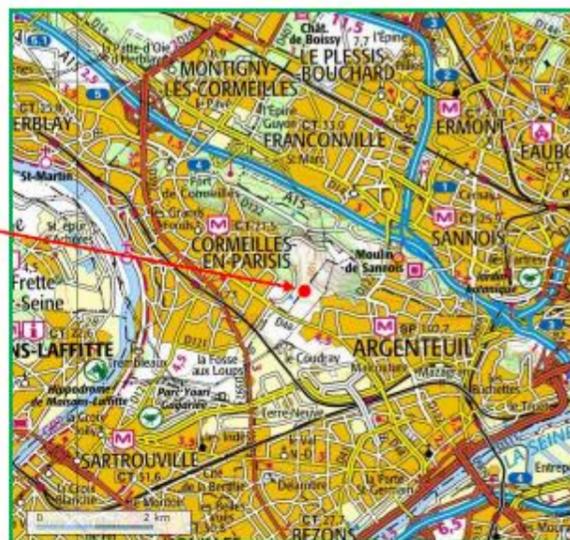


Fiche n° Carrière - 10

Nom du site : Cormeilles-en-Parisis (95)
 Type d'installation / centre : Carrière
 Exploitant : PLACOPLATRE
 Maître d'ouvrage : PLACOPLATRE

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : 107 Route d'Argenteuil - Cormeilles en Parisis (95)
 Téléphone : 01 34 50 40 55
 Fax : 01 39 78 86 43
 E-mail : philippe.cortial@saint-gobain.com
 Nom de contact : Philippe Cortial
 Site web : www.placo.fr
 Coordonnées Lambert II (X, Y) : 591754, 2441604



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 5 km Port d'Argenteuil
 Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : - Date de l'AP : 21 octobre 1999
 Date d'ouverture : avant 1900 Date de fermeture : après 2029
 Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui
 Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- ↳ Quantité(en m³) : -
- ↳ Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- ↳ Quantité annuelle (en m³) : 300 000 à 1 000 000 m³
- ↳ Période/fréquence : continue
- ↳ Besoins totaux sur 10 ans : ~ 7 500 000 m³



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné
 Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes :

Carrière à ciel ouvert : - pas de boues

Critères d'admissibilités des déblais

- Activité apport et mise en place des remblais sous-traitée : accord préalable avec le sous-traitant ;
- Conformément aux APs : Matériaux non pollués exempts de bois, ferrailles, plastiques,...



Fiche n°Carrière - 11

Nom du site : Bannost Villegagnon (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Société des Carrières de Bannost Villegagnon (SCBV)
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : BP 35 - Bannost Villegagnon (77)
Téléphone : 01 64 01 54 72
Fax : 01 64 01 51 76
E-mail : bannost@gagneraud.fr
Nom de contact : Mr Médina
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
661732, 2408839



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 25 km Port de Vimpelles
Distance voie ferrée : 15 km Gare de Provins

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2010/DCSE/M/011 Date de l'AP : 6 juillet 2010
Date d'ouverture : 1989 Date de fermeture : 2040
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 100 000 à 200 000 m³
Période/fréquence : Non renseigné
Besoins totaux sur 10 ans : Non renseigné



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 75 euros HT le semi (forfait)

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
12 euros HT la tonne	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Nappe de Champigny sous jacente à la zone de vidange des remblais

Critères d'admissibilités des déblais

Uniquement des "sols naturels" (terres/limons), pas d'enrobés, démolition de chaussées, bétons, bois, déchets végétaux, plastiques, etc.

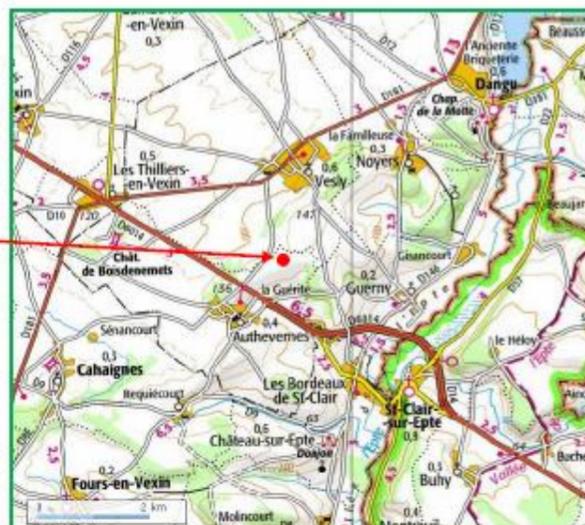


Fiche n°Carrière - 12

Nom du site : Authevermes (27)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Carrières et ballastières de Normandie
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Les Mureaux - Authevermes (27)
Téléphone : 02 32 27 67 57
Fax : 02 32 27 67 58
E-mail : remi.haltz@eurovia.com
Nom de contact : Rémi Haltz
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
549945, 2470086



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 25 km Port des Andelys
Distance voie ferrée : 12 km Gare de Gisors

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : D1/B1/11/335 Date de l'AP : 23 juin 2011
Date d'ouverture : 23 juin 2011 Date de fermeture : 23 juin 2026
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 100 000 m³
Période/fréquence : Non renseigné
Besoins totaux sur 10 ans : 1 000 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 12



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 3,80 euros HT/tonne

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
11,50 euros HT/tonne	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déblais inertes uniquement et procédure d'acceptation préalable

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 12



Fiche n°Carrière - 13

Nom du site : Pont sur Yonne (89)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : -
Maître d'ouvrage : Docks de limeil brevannes

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Quai des Veuves - Pont sur Yonne (89)

Téléphone : 03 86 67 11 15

Fax : 03 86 67 90 46

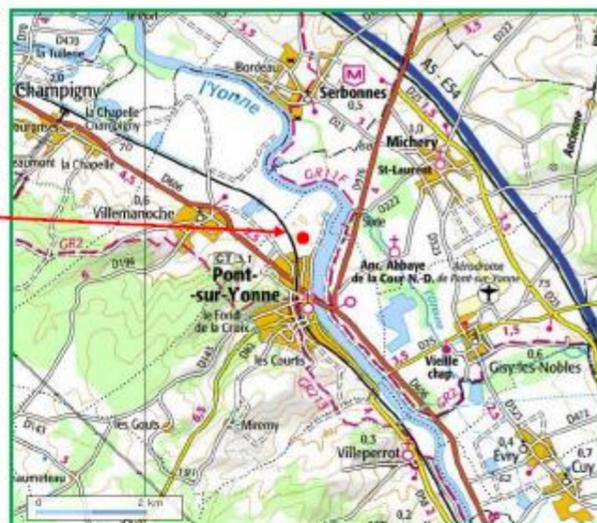
E-mail : michel.margoux@eurovia.com

Nom de contact : Michel Margoux

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

664315, 2366803



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Sur site Port des Dock de Limeil Brevannes (DLB)

Distance voie ferrée : 13 km Gare de Sens

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : DCLD-B1-1997-196 Date de l'AP : 07 juillet 1997

Date d'ouverture : 07 juillet 1997

Date de fermeture : 06 juillet 2012

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Oui en cours d'instruction

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -

Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 40 000 m³

Période/fréquence : Non renseigné

Besoins totaux sur 10 ans : 400 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 13



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 3,7 euros HT/tonne

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
16 euros HT/tonne	5,7 euros HT/tonne	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déblais inertes uniquement et procédure d'acceptation préalable

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 13



Fiche n°Carrière - 14

Nom du site : SEAPM - Marolles sur seine (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : SEAPM
Maître d'ouvrage : SEAPM

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD 411 - Marolles sur Seine (77)
Téléphone : 06 08 43 28 06
Fax : -
E-mail : lopes-j@groupe-sfb.com
Nom de contact : Lopes José
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 654496, 2376365



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 3 km Port de Marolles sur seine
Distance voie ferrée : 6 km Gare de Montreau sur seine

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 07/DAIDD/M/024 Date de l'AP : 10 octobre 2007
Date d'ouverture : 10 octobre 2007 Date de fermeture : 2026
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 125 000 m³
Période/fréquence : 521 m³/j
Besoins totaux sur 10 ans : 1 250 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 14



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 6,00 euros HT/m³
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non	7,00 euros HT/tonne	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déblais totalement inertes

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 14

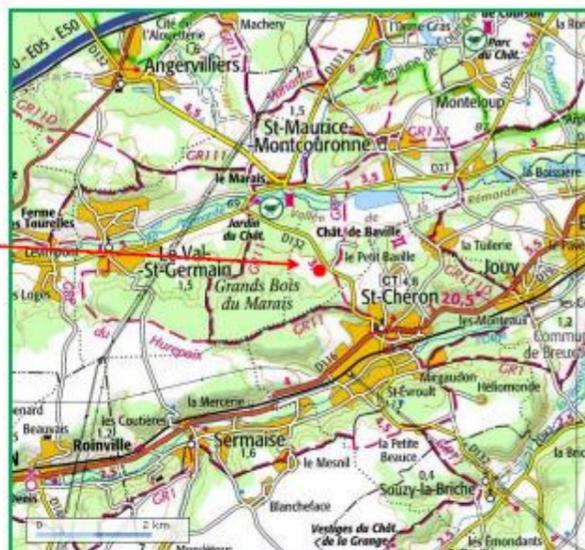


Fiche n°Carrière - 15

Nom du site : SNB - Saint Maurice Montcouronne (91)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : SNB
Maître d'ouvrage : SNB

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : CD132 - Lieu dit Le Marais - Saint Maurice Montcouronne (91)
Téléphone : 06 08 43 28 06
Fax : Non renseigné
E-mail : lopes-j@groupe-sfb.com
Nom de contact : Lopes José
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 583237, 2395875



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 32 km Port d'Evry-Corbeilles Essonne
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2011PREF.DRCL.BEPAFI.SSPILL/295 Date de l'AP : 24 juin 2011
Date d'ouverture : 18 juin 2001 Date de fermeture : 24 juin 2017
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui
Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 80 000 m³
Période/fréquence : 330 m³/j
Besoins totaux sur 10 ans : 400 000 m³

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 15



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 6,00 euros HT/m³

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
7,50 euros HT/tonne	Non	Non

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Déblais totalement inertes

Date de création : 18 janvier 2012 Date de mise à jour : 18 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 15



Fiche n°Carrière - 16

Nom du site : SECM - Boissy sous Saint Yon (91)

Type d'installation / centre : Carrière

Exploitant : SECM Granulats

Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RN20 - Chemin de la Sablière Jaune - Boissy sous Saint Yon (91)

Téléphone : 01 60 82 01 01

Fax : 01 64 94 06 57

E-mail : sfoumier@secm-granulats.fr

Nom de contact : Stéphane Fournier

Site web : -

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

600644, 2429167



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 30 km Port d'Evry - Corbeil Essonnes

Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 99.PREF.DCL/0211

Date de l'AP : 3 juin 1999

Date d'ouverture : 3 juin 1999

Date de fermeture : 5 août 2017

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -

Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 100 000 m³

Période/fréquence : 400 m³/j

Besoins totaux sur 10 ans : 1 000 000 m³

Date de création : 19 janvier 2012

Date de mise à jour : 19 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 16



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 5,50 euros HT/tonne

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
5,00 euros HT/tonne	4,00 euros HT/tonne	Non

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux inertes (terres, gravats propres, céramiques, briques, parpaings...)

Date de création : 19 janvier 2012

Date de mise à jour : 19 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 16

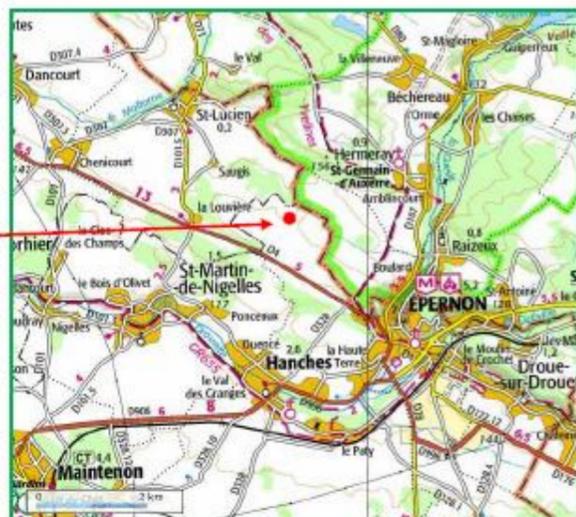


Fiche n°Carrière - 17

Nom du site : LTG - Hanches (28)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Location Transports Granulats (LTG)
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD4 - Hanches (28)
Téléphone : 02 37 82 50 82
Fax : 02 37 82 63 24
E-mail : emmanuel.rousseau@groupe-pigeon.com
Nom de contact : Emmanuel Rousseau
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
549130, 2403790



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Non renseigné
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 0259420110215apauto
Date de l'AP : 15 février 2011
Date d'ouverture : 9 mai 2011
Date de fermeture : 15 février 2031
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 70 000 m³
Période/fréquence : Non renseigné
Besoins totaux sur 10 ans : 700 000 m³

Date de création : 19 janvier 2012 Date de mise à jour : 19 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 17



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 6,00 euros HT/m³
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
11,00 euros HT/t	Non	Non

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux inertes

Date de création : 19 janvier 2012 Date de mise à jour : 19 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 17

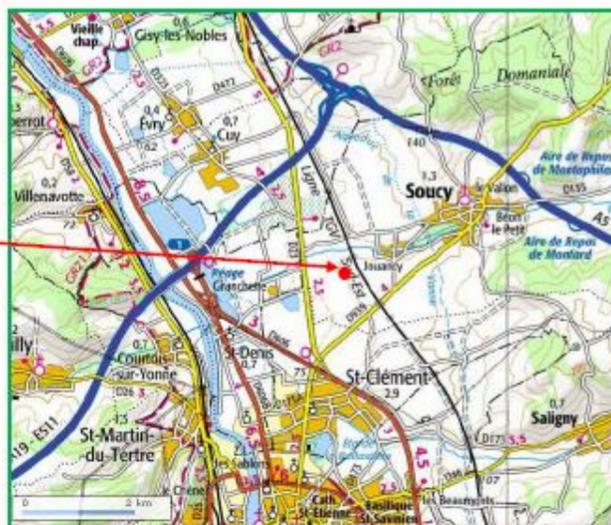


Fiche n°Carrière - 18

Nom du site : Soucy (89)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Lafarge Granulats
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Route de Cuy - SOUCY (89)
Téléphone : 06 07 41 61 21
Fax : -
E-mail : christophe.hardy@lafarge.com
Nom de contact : Christophe Hardy
Site web : www.lafarge.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
671208, 2360404



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 20 km Port de Renard à Courlon
Distance voie ferrée : 7 km Gare de Sens

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2005-087 Date de l'AP : 30 juin 2005
Date d'ouverture : Non renseigné Date de fermeture : 2018
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 80 000 m³
Période/fréquence : Non renseigné
Besoins totaux sur 10 ans : 640 000 m³

Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : tarifs différents et négociables selon la qualité des matériaux

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

1/ Remblais : terres de terrassement, pierres, tuiles, briques et céramiques
2/ Recyclage : bétons, enrobés routiers

Fiche n° Carrière - 19

Nom du site : Guerville (78)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Lafarge Granulats
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : 190 route Nationale - Guerville (78)
Téléphone : 06 07 41 61 21
Fax : -
E-mail : christophe.hardy@lafarge.com
Nom de contact : Christophe Hardy
Site web : www.lafarge.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 557545, 2440835



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 10 km Port de Limay
Distance voie ferrée : 8 km Gare de Mantes la Jolie

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 06-072DDD Date de l'AP : 18 septembre 2006
Date d'ouverture : Non renseigné Date de fermeture : 2026
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- ☞ Quantité(en m³) : -
- ☞ Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- ☞ Quantité annuelle (en m³) : 400 000 m³
- ☞ Période/fréquence : Non renseigné
- ☞ Besoins totaux sur 10 ans : 4 000 000 m³

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 19



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : tarifs différents et négociables selon la qualité des matériaux

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Terres de terrassement inertes

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 19

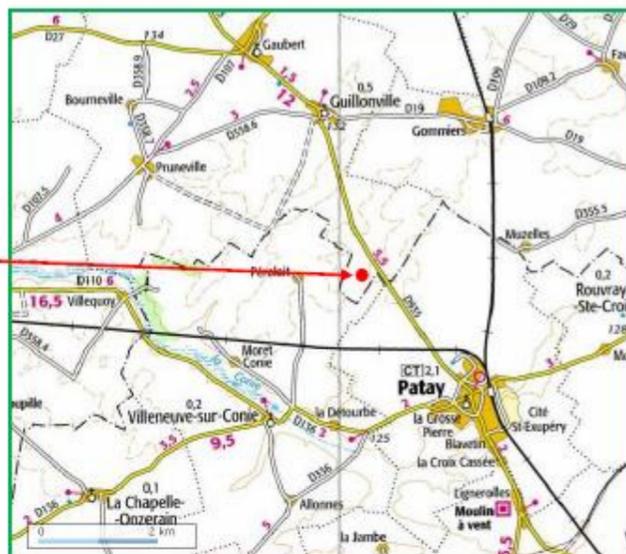


Fiche n°Carrière - 20

Nom du site : Guillonville (28)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Société des Matériaux de Beauce - SMB
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Route de Patay - Guillonville (28)
Téléphone : 06 07 41 61 21
Fax : -
E-mail : christophe.hardy@lafarge.com
Nom de contact : Christophe Hardy
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 550379, 2341470



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Non renseigné
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : Non renseigné
Date de l'AP : 13 août 2007
Date d'ouverture : 13 août 2007
Date de fermeture : 2028
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 61 900 m³
Période/fréquence : Non renseigné
Besoins totaux sur 10 ans : 619 000 m³



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : tarifs différents et négociables selon la qualité des matériaux

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Transport uniquement par camions

Critères d'admissibilités des déblais

Terres de terrassement inertes

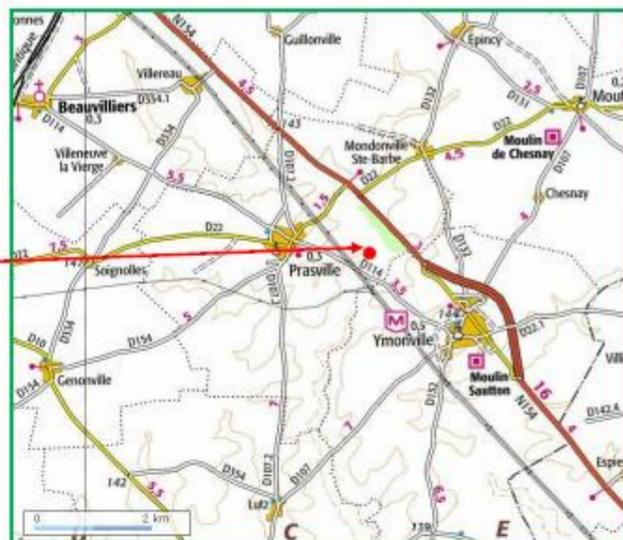


Fiche n°Carrière - 21

Nom du site : Prasville (28)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Société des Matériaux de Beauce - SMB
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : la Michellerie - Prasville (28)
Téléphone : 06 07 41 61 21
Fax : -
E-mail : christophe.hardy@lafarge.com
Nom de contact : Christophe Hardy
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) :
554818, 2364084



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Non renseigné
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2007-1026 Date de l'AP : 18 juillet 2007
Date d'ouverture : 18 juillet 2007 Date de fermeture : 2037
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : 100 000 m³
- Période/fréquence : Non renseigné
- Besoins totaux sur 10 ans : 1 000 000 m³

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 21



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : tarifs différents et négociables selon la qualité des matériaux

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Transport uniquement par camions

Critères d'admissibilités des déblais

Terres de terrassement inertes

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 21

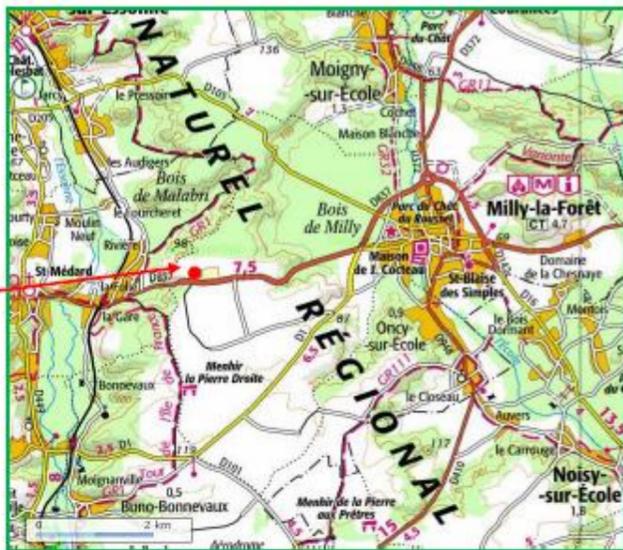


Fiche n° Carrière - 22

Nom du site : Le Bois Rond - Milly-la-Forêt (91)
 Type d'installation / centre : Carrière
 Exploitant : FULCHIRON INDUSTRIELLE
 Maître d'ouvrage : FULCHIRON INDUSTRIELLE

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD 837 - Milly-la-Forêt (91)
 Téléphone : 01 64 99 25 00
 Fax : 01 64 99 25 08
 E-mail : jean.fulchiron@fulchiron.com
 Nom de contact : Jean Fulchiron
 Site web : -
 Coordonnées Lambert II (X, Y) : 605731, 2377491



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : -
 Distance voie ferrée : -

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2003.PREF.DCL/0231
 Date de l'AP : 20 juin 2003
 Date d'ouverture : 20 février 2004
 Date de fermeture : 19 juin 2033
 Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non renseigné

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui
 Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : Non renseigné
- Période/fréquence : pendant la dernière phase d'exploitation 2023-2033
- Besoins totaux sur 10 ans : Non renseigné

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 22



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
190 € le tour pour un camion de 25 tonnes	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Transport uniquement par camions

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux inertes, non contaminés, ni pollués. Pas de bois, ni métaux, ni plastiques, ni papiers, etc.

Date de création : 23 janvier 2012 Date de mise à jour : 23 janvier 2012 Fiche n° Carrière - 22

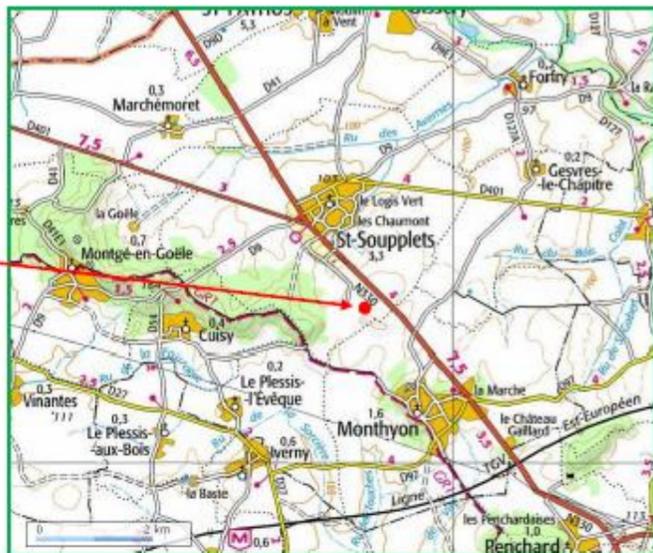


Fiche n°Carrière - 23

Nom du site : Saint Soupplets (77)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : Knauf Plâtres
Maître d'ouvrage : -

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Zone Industrielle du Sauvoy - Saint Soupplets (77)
Téléphone : 01 64 36 37 00
Fax : 01 60 01 55 55
E-mail : philippe.devogel@knauf.fr
Nom de contact : Patrick Devogel
Site web : -
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 634520, 2447404



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 12 km Port de Meaux
Distance voie ferrée : 12 km Gare de Meaux

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 05 DAI 2M030 Date de l'AP : 5 juillet 2005
Date d'ouverture : Mars 2006 Date de fermeture : 2035
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 200 000 m³
Période/fréquence : Période 2017-2027
Besoins totaux sur 10 ans : 2 000 000 m³



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 6,00 euros HT/m³

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Selon point de départ	Selon point de départ	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux inertes, non contaminés, ni pollués. Pas de bois, ni métaux, ni plastiques, ni papiers, etc.



Fiche n°Carrière - 24

Nom du site : Ballancourt sur essonne (91)

Type d'installation / centre : Carrière

Exploitant : SEMAVERT

Maitre d'ouvrage : SEMAVERT

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : RD191 - Ballancourt sur essonne (91)

Téléphone : 01 64 93 31 75

Fax : 01 69 14 83 64

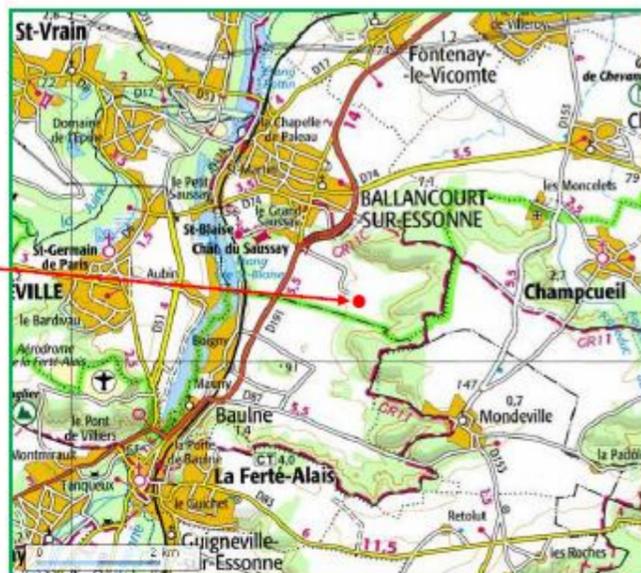
E-mail : c.barberi@semavert.fr

Nom de contact : Catherine Barberi

Site web : www.semardel.fr

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

604152, 2389877



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 18 km

Port de Evry

Distance voie ferrée : 3 km

Gare de Ballancourt sur essonne

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 2011-0547

Date de l'AP : 02 décembre 2011

Date d'ouverture : Janvier 2012

Date de fermeture : 2027

Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : oui

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -

Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 380 000 m³

Période/fréquence : régulier sur l'année

Besoins totaux sur 10 ans : 3 800 000 m³

Date de création : 27 janvier 2012

Date de mise à jour : 27 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 24



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : 6,00 euros HT/tonne

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui

Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Matériaux minéraux inertes, non contaminés, non pollués

Date de création : 27 janvier 2012

Date de mise à jour : 27 janvier 2012

Fiche n° Carrière - 24

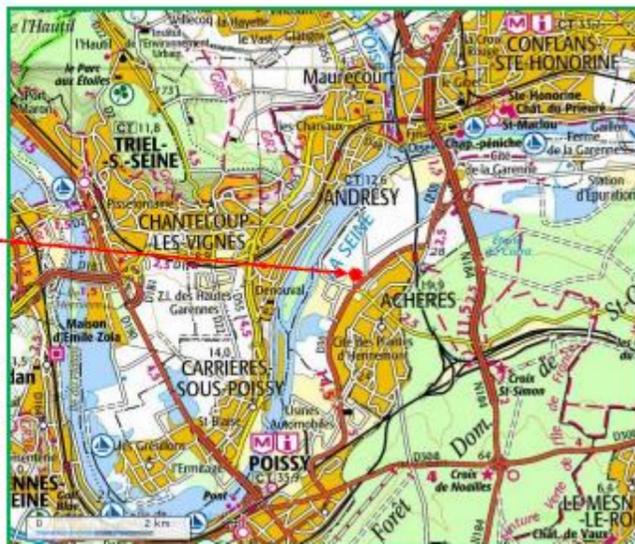


Fiche n° Carrière - 25

Nom du site : Achères (78)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : GSM
Maître d'ouvrage : GSM

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Chemin des Basses Plaines - Achères (78)
Téléphone : 01 34 77 77 49
Fax : -
E-mail : ekoszul@gsm-granulats.fr
Nom de contact : Etienne Koszul
Site web : www.gsm-granulats.fr
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 580275, 2441450



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 0 km Quai sur site prévu en 2014
Distance voie ferrée : 300 m Gare d' Achères Grand Cormier

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : 09/109 DDD Date de l'AP : 18 août 2009
Date d'ouverture : 18 août 2009 Date de fermeture : 18 août 2039
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Non

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- ☞ Quantité(en m³) : -
- ☞ Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- ☞ Quantité annuelle (en m³) : 150 000 – 500 000 m³/an
- ☞ Période/fréquence : Non renseigné
- ☞ Besoins totaux sur 10 ans : 1 500 000 m³



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Tarif non défini

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
dépend du chantier et de sa position – non défini	dépend du chantier et de sa position – non défini	dépend du chantier et de sa position – non défini

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Terres inertes uniquement, absence de déchets

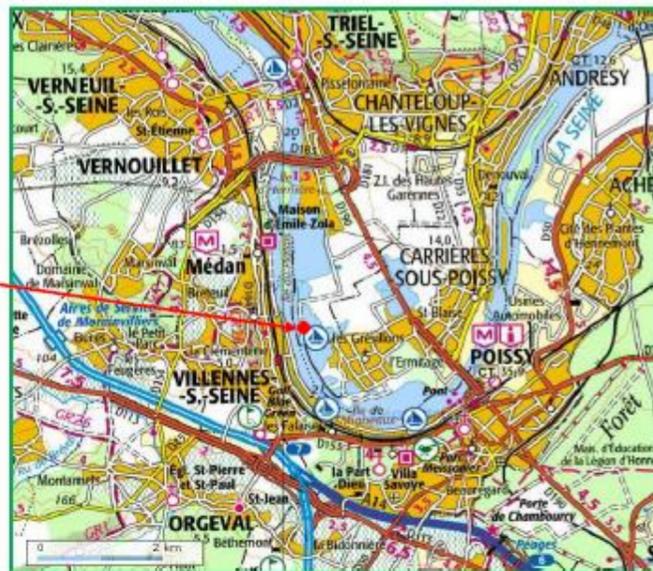


Fiche n°Carrière - 26

Nom du site : Projet Carrière sous poissy (78)
 Type d'installation / centre : Carrière
 Exploitant : GSM
 Maître d'ouvrage : GSM

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Chemin des Gravieres - Carrières sous Poissy (78)
 Téléphone : 01 34 77 77 49
 Fax : -
 E-mail : ekoszul@gsm-granulats.fr
 Nom de contact : Etienne Koszul
 Site web : www.gsm-granulats.fr
 Coordonnées Lambert II (X, Y) : 575884, 2439694



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : 500 m Site embranché sur la Seine
 Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : en projet Date de l'AP : Prévu pour mi 2015
 Date d'ouverture : Prévu pour mi 2015 Date de fermeture : en projet
 Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : -

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui
 Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

- Quantité(en m³) : -
- Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

- Quantité annuelle (en m³) : 300 000 m³/an
- Période/fréquence : Non renseigné
- Besoins totaux sur 10 ans : Non renseigné



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Tarif non défini

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Tarif non défini	Tarif non défini	Tarif non défini

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

- Oui
- Non

Autres contraintes : Non

Critères d'admissibilités des déblais

Terres Inertes uniquement

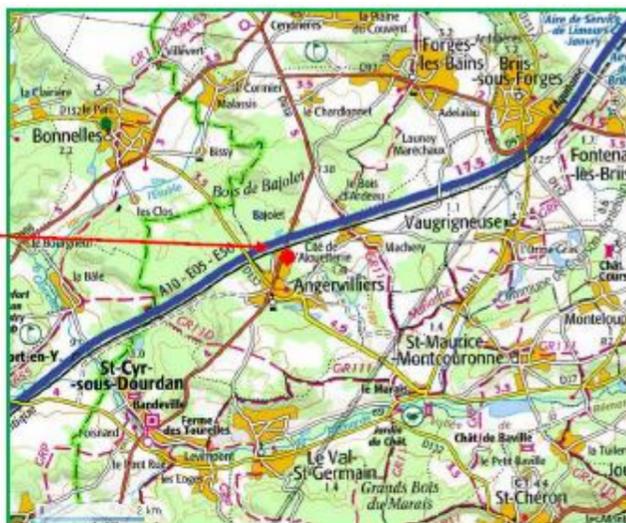


Fiche n°Carrière - 27

Nom du site : Forges les Bains (91)
Type d'installation / centre : Carrière
Exploitant : ECT
Maître d'ouvrage : ECT

Coordonnées – Contact – Exploitant du site

Adresse : Rue de l'Alouetterie - Forges les Bains (91)
Téléphone : 01.60.54.57.58
Fax : 01.60.26.25.38
E-mail : btilliet@groupe-ect.com
Nom de contact : Benjamin Tilliet
Site web : www.groupe-ect.com
Coordonnées Lambert II (X, Y) : 580477, 2400062



Contraintes géographiques

Distance voie fluviale : Non renseigné
Distance voie ferrée : Non renseigné

Informations administratives

Référence de l'Arrêté Préfectoral (AP) : N° 2010-PREF-DRIEE.0015
Date de l'AP : 15 septembre 2010
Date d'ouverture : Octobre 2010
Date de fermeture : 15 septembre 2012
Projets de prorogation ou d'extension d'ici 2025 : Oui jusqu'à 2017

Informations techniques – Capacités / Procédés

Besoins de remblais inertes à échéances 2025 : Oui

Type de besoins : Régulier

1- Pour les besoins ponctuels :

Quantité(en m³) : -
Date : -

2- Pour les besoins réguliers :

Quantité annuelle (en m³) : 300 000 m³/an
Période/fréquence : Période 2012-2017
Besoins totaux sur 10 ans : 1 300 000 m³

Date de création : 7 février 2012 Date de mise à jour : 7 février 2012 Fiche n° Carrière - 27



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné
Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné

Contraintes spécifiques d'exploitation

Stockage hors eau :

Oui
 Non

Autres contraintes : Uniquement par camions

Critères d'admissibilités des déblais

- Inertes (au sens de l'Arrêté Ministériel du 28/10/10) ;
- Non pollués,
- Exempts de matières telles que plastiques, bois, ferrailles, plâtres, mâchefers, enrobés bitumineux, amiante, ordures ménagères, encombrants, pneus ;
- Solides et pelletables ;
- D'une température inférieure à 60°C ;
- Non pulvérulents et non odorants.

Date de création : 7 février 2012 Date de mise à jour : 7 février 2012 Fiche n° Carrière - 27



Annexe 8 : Inventaire des besoins en déblais dans le cadre
de la réalisation de projets d'aménagement

St-Quentin Est

Saclay Sud

Institut G. Roussy

Chevilly
3 Corn

Villejuif

Louis Aragon

Vitry
centre

Les Ardoines

Le Lyon

ncy

Cour St Émilien

Bibliothèque Fr. Mitteran

ardos

blanche

n Bicêtre

tal

Le
de

Fiche n°AMGT - projet - 1

Nom du projet : Ouvrage d'écrêtement des crues

Lieu des travaux : entre Marolles et Bray-sur-Seine (77)

Coordonnées Lambert II (X, Y) :
666839, 2380101

Date des travaux :
Début : 2015
Fin : 2020 ou plus

Société en charge des travaux :

Non renseigné

Maître d'ouvrage : EPTB Seine Grands Lacs



Coordonnées – Contact – Société en charge des travaux

Adresse : Non renseigné

Téléphone : Non renseigné

Fax : Non renseigné

E-mail : Non renseigné

Nom de contact : Non renseigné

Site web : Non renseigné

Coordonnées – Contact – Maître d'ouvrage

Adresse : 8, rue Villiot - 75012 PARIS

Téléphone : 01 44 75 29 29

Fax : -

E-mail : claudine.jost@seinegrandslacs.fr

Nom de contact : Amélie ASTRUC et Claudine JOST

Site web : www.seinegrandslacs.fr

Accessibilité du lieu concerné par l'ouvrage ou le projet (par voies fluviale, ferrée...)

Distance voie fluviale : 0 km Port de Marolles ou Bray

Distance voie ferrée : 0 km Gare de Changy

Date de création : 13/01/2012 Date de mise à jour : 13/01/2012 Fiche n° AMGT - projet - 1



Informations techniques – Besoins en déblais

Quantité (en m³) : 3.9 Million de m³

Date/Fréquence : sur 5 ans de 2015 à 2020 soit 780 000 m³ par an en moyenne variant de 550 000 à 970 000 m³ par an

Qualité / Critères et conditions d'acceptation :

Critères géotechniques :

Destination	Nature du matériau	Classes GTR recommandées	Classes GTR exclues	Perméabilité minimale	Paramètres mécaniques recommandés	
Corps de digue	Matériaux d'étanchéité	Argilo-limoneux	A1, A2, A3	A4, F	1E-08	c' = 15 kPa φ' = 25°
	Matériaux pour digue homogène	Matrice sable-argileuse	C1A1, C1A2	C2A, C2B, F	1E-07	c' = 10 kPa φ' = 30°
	Matériaux pour remblaiement en grande masse	Sableux, chaille, calcaire, craie	B1, B2, B5, B6 CiB5, CiB6 R11, R12, R13 (h, m, s), R2	R13 (ts, th), A3, A4, F	1E-06	c' = 5 kPa φ' = 35°
Comblement des gravières	Sous l'eau	Insensible à l'eau	C1B3, R21, R71	F, A, B, CiAi	-	-
	Au dessus du niveau d'eau	Sableux, chaille, calcaire, craie	B1, B2, B5, B6 CiB5, CiB6 R11, R12, R13 (h, m, s), R2	R13 (ts, th), A3, A4, F	-	c' = 5 kPa φ' = 35°
Matériaux de recouvrement	Matériaux pour matelas d'enrochement	Calcaire	R2	R1, F	-	-
	Matériaux drainants	Sables et graves	C2B, D, R21, R22	R1, F	1E-04	-
	Terre végétale	Terre végétale	F11	autres que F11	-	-
Matériaux de couche de forme	GNT / Traités chaux et ev. Liant Hydraulique	-	-	-	-	-

Date de création : 13/01/2012 Date de mise à jour : 13/01/2012 Fiche n° AMGT - projet - 1



Destination		Nature du matériau	Classes GTR recommandées	Classes GTR exclues	Perméabilité minimale	Paramètres mécaniques recommandés
Matériaux spécifiques aux ouvrages	Enrochement	Calcaire	R2	R1, F	-	-
	Remblais contigus aux ouvrages	Sables et graves, calcaire	B3, CiBi, D2, D3, R21	F (excepté F71)	-	-
Matériaux paysagers		Sables argileux, chailles, craie	B1, B2, B5, B6 CiB5, CiB6 CiA1, CiA2 R11, R12, R13 (h, m, s), R2	R13 (ts, th), A3, A4, F	-	$c' = 5 \text{ kPa}$ $\varphi' = 30^\circ$

Critères liés à la sensibilité de la nappe alluviale : référentiel SEQ EAU

Les matériaux devront également respecter des normes liées à la réglementation sur les eaux brutes :

- **Matériau hors nappe** : les normes appliquées aux matériaux sans contact direct avec la nappe se basent sur l'essai de percolation de la réglementation des déchets inertes ou sur les essais directement effectués sur MS.
- **Matériau en nappe** : les normes appliquées aux matériaux directement en contact avec la nappe doivent être développées au-delà de la réglementation sur les déchets inertes. Les normes appliquées se basent sur l'essai de lixiviation de la réglementation des déchets inertes ou sur les essais directement effectués sur MS d'une part, mais aussi sur :
 - o La réglementation sur les eaux brutes (pour permettre un usage pour l'alimentation en eau potable de la nappe sous-jacente au projet)
 - o La réglementation issue de l'arrêté du 25 janvier 2010 pour permettre un usage pour les milieux qui prend ainsi en compte des paramètres liés au fonctionnement agricole.

Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Non renseigné

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
20,4 centimes d'euros par tonne-kilomètre (aller-retour) par camion	2,9 à 4,8 centimes d'euros par tonne-kilomètre (aller-retour) par bateau	Non renseigné



Fiche n°AMGT - projet - 2

Nom du projet : Comblement de carrière

Lieu des travaux : Romainville

Coordonnées Lambert II (X, Y) :

607024, 2432059

Date des travaux :

Début : Fin 2014

Fin : 2020

Société en charge des travaux : Non renseigné

Maitre d'ouvrage : AFTRP - Région Ile de France

Coordonnées – Contact – Société en charge des travaux

Adresse : Non renseigné

Téléphone : Non renseigné

Fax : Non renseigné

E-mail : Non renseigné

Nom de contact : Non renseigné

Site web : Non renseigné

Coordonnées – Contact – Maitre d'ouvrage

Adresse : 195 rue de Bercy -

75 582 Paris Cedex 12

Téléphone : 01 40 04 65 68

Fax : Non renseigné

E-mail : a.guerineau@aftrp.com

Nom de contact : Amaud Guerineau

Site web : www.aftrp.org



Accessibilité du lieu concerné par l'ouvrage ou le projet (par voies fluviale, ferrée...)

Distance voie fluviale : 2 km Port de Canal de l'Ourcq - Quai à déterminer

Distance voie ferrée : 5 km Gare de Pantin

Informations techniques – Besoins en déblais

Quantité (en m³) : 250 000 m³

Date/Fréquence : Non renseigné

Qualité / Critères et conditions d'acceptation :

- Sablons, Sables de Beauchamp peu mélangés, avec des marnes ;
- Matériaux injectables (avec taux d'agent tensio-actif acceptable).



Coûts

Coût de prise en charge (hors transport) : Gratuit

Coût moyen de transport :

Par camion depuis PARIS périphérique (par km) :	Par voie fluviale	Par voie ferrée
Non renseigné	Non renseigné	Non renseigné



**Facteurs d'émissions tirés du GUIDE DES FACTEURS D'EMISSIONS, Bilan Carbone pour Entreprises et Collectivités - Version 6.1 de juin 2010
publiée par l'ADEME**

Déplacement en voiture pour motif professionnel
Transport - Facteur d'émission par personne se déplaçant en voiture, kilométrage connu

Type de parcours	Extra urbain	Mixte	Urbain	Urbain heure de pointe
Emissions par km parcouru, en grammes équivalent carbone	59,1	60,9	88,9	97,8

Déplacements en train

Type de train	TGV	TRN	TER	Moyenne
Facteur d'émission moyen (g eq. C / voyageur.km)	6,1	9	16,3	6,9

Transport ferré en Ile-de-France

	Metro	RER	Tram
Facteur émission RATP (g eq. C / Voyageur.km)	1,6	1,6	1,6

Consommation électricité

Facteur d'émission (g eq. C / kWh)	23
------------------------------------	----

Consommation papier

Utilisation papier neuf ou recyclé (kg eq. C / tonne de papier)	360
---	-----

Consommables bureautiques

Cartouche d'encre (g eq. C / euro dépensé)	250
--	-----

HYPOTHESES DE CALCULS

	quantité	Unité
Estimation KWh consommé par jour par employé		
Consommation électrique du 15/03/2011 au 15/09/2011 selon EDF	4271	kWh
Jours de semaine entre le 15/03 et 15/09 2011	132	jours
Jours de semaine chômés (fériés et RTT imposés) entre le 15/03 et 15/09 2011	7	jours
Jours travaillés entre le 15/03 et 15/09 2011	125	jours
Nombre de travailleurs sur l'implémentation (en permanence)	8	employés
Durée journée de travail	8	heures
Consommation énergétique par heure d'un employé IDDEA	0,534	kWh / heure de travail / employé
Estimation coût de revient consommable encre par feuille de papier		
Densité papier	80	g / m ²
Surface feuille A4	0,006	m ²
Surface feuille A3	0,0012	m ²
Poids feuille de papier A4	0,0490	g papier / feuille A4
Poids feuille de papier A3	0,0998	g papier / feuille A3
Coûts du jeu de cartouches d'encres de l'imprimante	1308	euros
Nombre de feuilles A4 imprimables pour un jeu de cartouches d'encre en moyenne	9250	feuilles A4
Coût de revient moyen encre par feuille A4	0,14	euros / feuille A4
Coût de revient moyen encre par feuille A3	0,28	euros / feuille A3



Société du Grand Paris
Immeuble « Le Cézanne »
30, avenue des Fruitiers
93200 Saint-Denis

www.societedugrandparis.fr